

426F2

Екскаватор-навантажувач



Двигун Cat® 3054C

Повна потужність – ISO 14396	68,5 кВт (93 к.с.)
Корисна потужність при 2200 об/хв	66,0 кВт (88 к.с.)

Маса

Експлуатаційна маса	7990 кг
---------------------	---------

Глибина копання зворотним лопатою

Глибина копання	4707
Телескопічна рукоятка втягнута	4756
Телескопічна рукоятка висунута	5697

Особливості 426F2

Кабіна та органи управління

Повністю нова кабіна екскаватора-навантажувача Cat забезпечує простоту управління, комфортне робоче середовище та відмінну оглядовість для оператора.

Потужна гідросистема

Екскаватори-навантажувачі серії F2 задають орієнтири в галузі. Найкраща в своєму класі гідравлічна система з насосами великої продуктивності дозволяє керувати машиною без зайвих зусиль.

Система Product Link™

Система Product Link допомагає розкрити весь потенціал екскаватора-навантажувача Cat, оскільки дистанційно створює та надсилає звіти про місцезнаходження та мотогодини.

Зміст

Робоче місце оператора.....	4
Силова передача.....	5
Продуктивність навантажувача	6
Експлуатаційні характеристики екскаватора-навантажувача.....	7
Потужна та ефективна гідравлічна система	8
Зручність технічного обслуговування.....	9
Підтримка клієнтів	10
Навісне обладнання	11
Характеристики екскаватора-навантажувача 426F2	12
Стандартне та додаткове обладнання моделі 426F2	16
Комплектації кабіни екскаватора-навантажувача 426F2	17
Примітки.....	18





Ось уже 90 років компанія Caterpillar виробляє будівельне обладнання та машини найвищої якості, за що заслужила бездоганну репутацію. Компанія є гарантом прогресу та позитивних змін для сталого розвитку різних країн. Більш ніж 35 років творці екскаваторів-навантажувачів Cat пройшли шлях від серії А до серії F2. Всі ці роки вони проектували машини, пам'ятаючи про зручність робочого середовища для оператора і високу надійність і потужність самої машини. Екскаватор-навантажувач Cat 426F2 продовжує ці традиції, тому стане помічником у розвитку вашого бізнесу.



Робоче місце оператора

Кабіна забезпечує комфорт для операторів будь-якої комплекції.

Комфорт протягом усього дня

Повністю нова кабіна в 426F2 забезпечує максимальний комфорт і простоту управління, а також має відмінний дизайн, що відповідає вимогам сучасного оператора. Новий дизайн передбачає великий внутрішній простір, плоскі стекла і прекрасну оглядовість. У більш широкій кабіні оператор може вільно рухатися при переході від одного режиму управління до іншого. Чудова ергономіка забезпечує легкий доступ до всіх органів управління. В якості опції доступна рульова колонка з регульованим кутом нахилу. До інших особливостей відносяться додаткове місце для зберігання, великі вентиляційні отвори в кабіні і легко читаються прилади і покажчики, що допомагають оператору підвищити ефективність машини. Затемнене скло входить в стандартну комплектацію.



Силова передача

Видатна ефективність.

Силова передача

Машина 426F2 оснащена двигуном Cat 3054C. Це 4-циліндровий, 4-тактний двигун з турбонаддувом, прямим уприскуванням і стандартними запальними свічками, що гарантує легкий пуск при низькій температурі. Двигун стабільно запускається при температурах до -26°C . Доступний додатковий пакет опцій для стабільного запуску при низьких температурах до -55°C . Двигун оснащений водяним насосом із зубчастим приводом, який є більш надійним, ніж ремінний привід.

Мости і гальма

Задній міст в 426F2 має герметичний корпус і маслоохолоджувані гальма з декількома дисками. Гальмівна система саморегулюється, в ній застосовується охолодження в масляній ванні, що робить можливою роботу в найважчих умовах. Повне блокування диференціала заднього моста підвищує зчеплення з ґрунтом при поганих дорожніх умовах.

Завдяки цьому зростає продуктивність машини і знижується знос шин. Для роздільного гальмування при поворотах в обмеженому просторі в системі передбачено дві педалі гальма.

Увімкнення повного приводу (AWD, All Wheel Drive) виконується перемикачем на передній консолі або педаллю гальма при гальмуванні всіма колесами. Увімкнення повного приводу можна виконувати під час руху машини, з вантажем, на будь-якій передачі переднього або заднього ходу. Передній міст, що входить в систему повного приводу, оснащений маятниковим кріпленням, змащений і герметизований на весь термін служби, що виключає необхідність в щоденному технічному обслуговуванні. Приводний вал захищений від пошкодження захисною конструкцією. Вона збільшує термін служби машини, що працює на кам'янистому ґрунті.

Коробка передач

Машина 426F2 оснащена коробкою передач з перемиканням під навантаженням, розрахованою на швидкість ходу макс. 40 км/год. Дана коробка передач забезпечує високу швидкість руху по дорогах і оптимальні передавальні відносини. Важіль перемикання переднього/заднього ходу розташований на рульовій колонці, що спрощує перемикання напрямку руху на ходу. Важіль перемикання передач встановлений на підлозі кабіни.



Продуктивність навантажувача

Паралельний підйом і велике викидне зусилля.



Паралельний підйом

Навантажувач з паралельним підйомом 426F2 має найкращу в своєму класі вантажопідйомність і викидне зусилля, що забезпечує йому високу ефективність і продуктивність. Машину 426F2 можна укомплектувати за вашими вимогами: оснастити ковшем загального призначення, універсальним ковшем або універсальним ковшем з кронштейнами для вил. Перевірена на практиці конструкція навантажувача F2 спрощує підйом і завантаження.

Важелі навантажувача для паралельного підйому забезпечують чудовий передній огляд і утримання матеріалу протягом усього циклу підйому і опускання.

Опціональна система гідравлічного підресорювання робочого обладнання підвищує комфорт оператора як під час переміщення машини по робочій площадці, так і при русі по дорозі.

Додатковою перевагою є поліпшене утримання матеріалу, що сприяє підвищенню продуктивності.





Експлуатаційні характеристики екскаватора-навантажувача

Універсальна конструкція для будь-яких застосувань.



Стріла екскаваторного типу

Конструкція стріли Caterpillar, впізнана з першого погляду, придумана не заради естетики: її робочі якості набагато перевищують якості прямих стріл. Стріла екскаваторного типу демонструє чудові результати у всіх видах робіт: завантаження при близькому розташуванні самоскида на вузькій дорозі, виїмка ґрунту за перешкодами, наприклад, стінами, тощо. Ви отримаєте найкраще в галузі поєднання стріли і рукояті завдяки їх універсальності, великому виривному зусиллю, чудовій керованості за рахунок системи регулювання за навантаженням і поділу потоків. Стріла має зменшену ширину, що забезпечує максимальний огляд навісного обладнання і поверхні. Крім того, в стандартну комплектацію входить функція амортизації при повороті і русі стріли. Вона забезпечує швидке риття траншей за рахунок демпфування стріли при підйомі. Функція амортизації при повороті стріли дозволяє без зусиль встановлювати ківш в потрібне положення над траншеєю.



Телескопічна рукоятка

Машину 426F2 можна оснастити телескопічною рукояткою, яка збільшує глибину виїмки і виліт, що підвищує універсальність і коефіцієнт використання машини, а також скорочує час на перестановку машини. Конструкція з ковзною внутрішньою секцією запобігає потраплянню бруду на зносівні накладки, що збільшує інтервали регулювання і заміни накладок. Одно- і двонаправлені гідравлічні лінії управління обладнанням доступні для телескопічної рукояті і прокладені в місцях, захищених від пошкоджень під час роботи в найвужчих траншеях.

Потужна та ефективна гідравлічна система

Система з регулюванням за навантаженням підвищує паливну ефективність.



Продуктивність гідросистеми

Повна потужність машини рідко використовується протягом усього робочого часу. У зв'язку з цим немає необхідності в постійній роботі систем на повну потужність, при якій збільшується витрата палива, шумність і знос ключових компонентів. Машина 426F2 оснащена регульованою за навантаженням гідросистемою із закритим центром, яка підлаштовує потужність і потік під конкретну дію. Таким чином, підвищується паливна ефективність і зменшується знос компонентів.

При цьому потужність буде регулюватися за вимогами застосування: як при ритті глибоких траншей, так і при невеликому виймці ґрунту. При завантаженні і перевезенні матеріалів час циклів дуже важливий. Тому система буде підбирати потік для швидкого і ефективного виконання роботи. Так як при відсутності навантаження система працює з мінімальною потужністю, відбувається зниження паразитних втрат, і на ходову частину передається максимальна корисна потужність, що забезпечує більш швидке завантаження і переміщення.

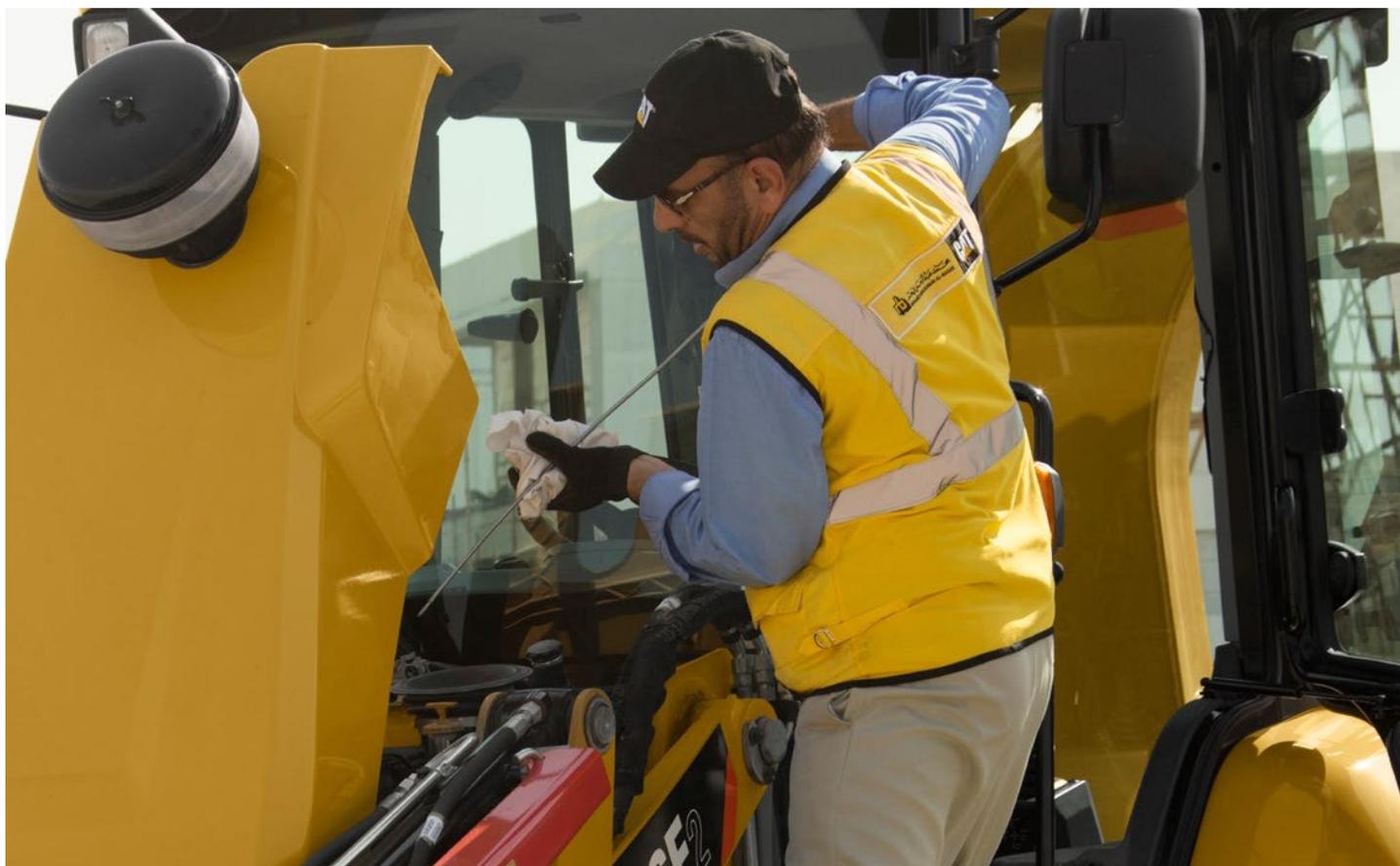
Машина 426F2 також оснащена клапанами розділення гідравлічного потоку, які забезпечують подачу необхідного обсягу масла в гідроциліндри навісного обладнання.

При цьому поліпшується управління і усувається ризик масляного голодування при виконанні різних функцій, наприклад, при профілюванні за допомогою зворотної лопати.



Зручність технічного обслуговування

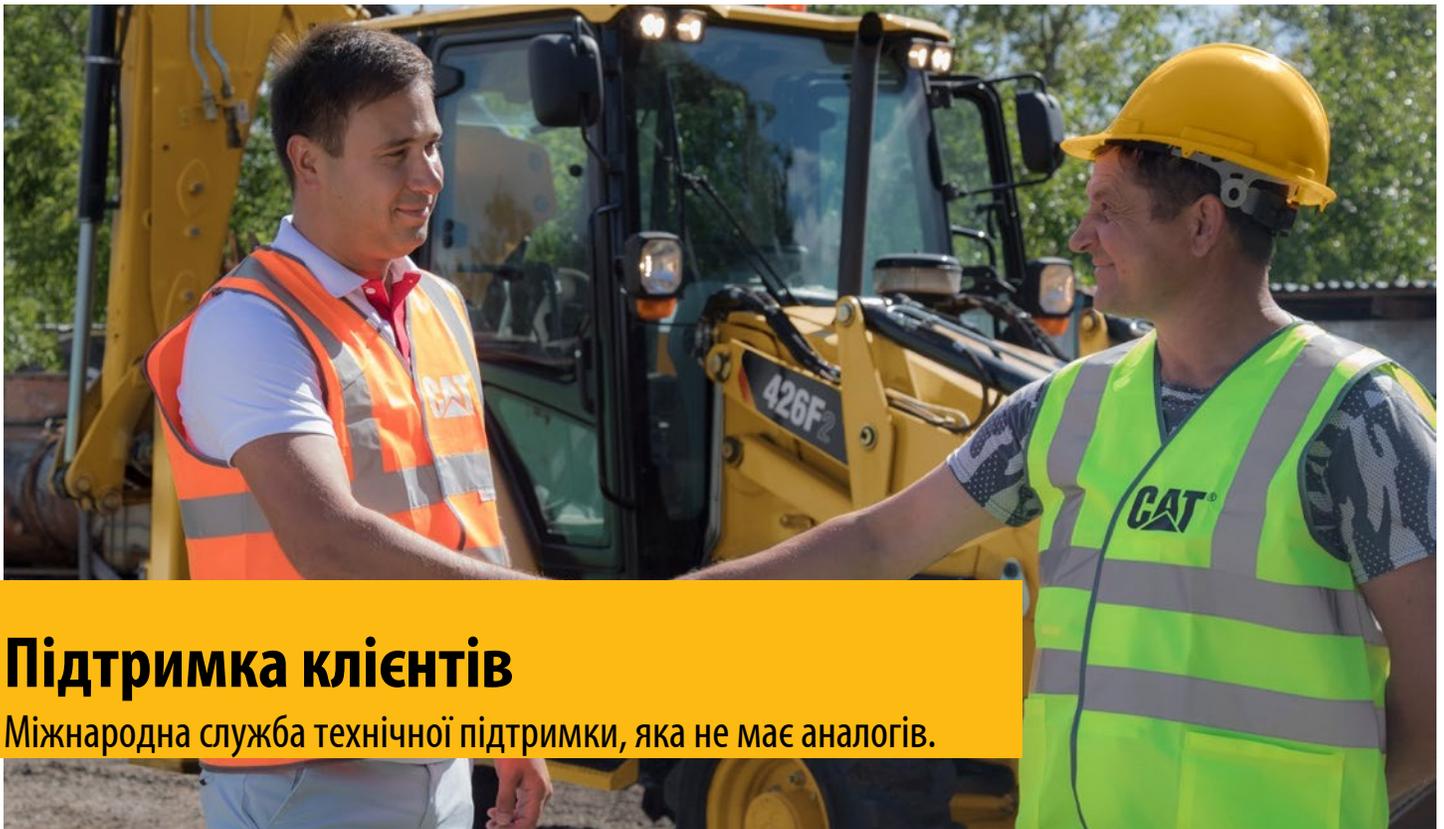
Завдяки зручності проведення технічного обслуговування підтримувати машину в справному стані не складе труднощів.



Зручний доступ

Щоденне технічне обслуговування 426F2, яке може стати постійним тягарем для оператора, зведено до мінімуму. Машина 426F2 оснащена відкидним капотом, через який здійснюється доступ до контрольних і заливних отворів, повітряочисника, бачку омивача і контрольним індикаторам. Машина 426F2 оснащена фільтром попереднього очищення палива з прозорою колбою водовіддільника, який призначений для важких умов експлуатації і забезпечує двигуну додатковий захист. Він розташований у верхній частині підкапотного простору і оснащений індикатором, що вказує на необхідність видалення води з фільтра.

Блок охолодження встановлений на петлях, що спрощує доступ не тільки до радіатора і конденсатору кондиціонера, але й охолоджувачам трансмісії та гідросистеми. Модель 426F2 дотримується традиції екскаваторів-навантажувачів Cat: вона оснащена шкворнями незалежної підвіски мостів і карданними шарнірами приводних валів, герметизованими на весь термін експлуатації. Система Cat Product Link™ дистанційно створює і відправляє звіти про місцезнаходження машини і мотогодини.



Підтримка клієнтів

Міжнародна служба технічної підтримки, яка не має аналогів.

Першокласна підтримка від дилерської мережі Cat

Дилери Cat забезпечують повний спектр високоякісних послуг, починаючи з допомоги у виборі машини і закінчуючи її післяпродажною підтримкою.

- Програми профілактичного технічного обслуговування та договори на гарантоване технічне обслуговування
- Найкраща в галузі доступність запасних частин
- Навчання операторів — запорука зростання прибутку
- Відновлені оригінальні деталі Cat



Угоди про підтримку клієнтів

Ваш дилер Cat може запропонувати широкий вибір угод про підтримку клієнтів (CSA, Customer Support Agreements), які можна скласти відповідно до потреб і фінансових можливостей. Дилери пропонують ряд послуг: від профілактичного обслуговування з аналізом масла за програмою S•O•SSM до угод CSA на обслуговування окремих деталей. Забезпечте захист вкладень і отримуйте точний розрахунок щомісячних витрат для поліпшення бізнес-показників.

Вибір машини

Ваш дилер допоможе визначитися з вибором машини відповідно до ваших вимог і забезпечить мінімальні експлуатаційні витрати. Ви добре уявляєте машину, яка вам потрібна? Або є варіанти, які зможуть зробити її більш придатною для ваших вимог?

Навчання та підтримка

Обговоріть питання додаткової підтримки зі своїм дилером. Дилер дасть поради з управління машиною, які допоможуть зменшити знос компонентів, підвищити продуктивність і скоротити витрати на володіння та експлуатацію. Поради допоможуть використовувати весь функціонал екскаватора-навантажувача Cat.

Навісне обладнання

Рішення для будь-якої роботи.



Навантажувач

Ковші навантажувачів

Для моделі 426F2 підходить ківш загального призначення (1,05 м³), універсальний ківш (1,0 м³) і універсальний ківш з кронштейнами для вил (1,0 м³). Зубці всіх цих кішів кріпляться болтами.

Екскаватор-навантажувач

Ковші екскаваторів

Навісне обладнання Cat дозволяє використовувати ковші різних розмірів, що спрощує пошук відповідного ковша для кожного застосування:

- для нормальних умов експлуатації;
- для важких умов експлуатації;
- підвищеної місткості;
- скельні;
- планувальні.

Інше доступне обладнання для екскаватора-навантажувача

- дорожні фрези;
- гідромолоти;
- шнекові бури;
- віброущільнювальні плити.

Пристрої для швидкої зміни навісного обладнання екскаватора Машина 426F2 оснащена механічним пристроєм для швидкої зміни навісного обладнання, що робить зміну заднього навісного обладнання швидкою і безпечною.

Характеристики екскаватора-навантажувача 426F2

Двигун

Модель	Cat 3054C з механічним нагнітачем і турбокомпресором
Номінальна потужність (стандартна) при 2200 об/хв	
Повна потужність – ISO 14396 к.с.) Корисна потужність при 2200 об/хв	68,5 кВт (93)
ISO 9249	66,0 кВт (88 hp)
Запас крутного моменту (корисного) при 1200 об/хв	38
Максимальний крутний момент при 1400 об/хв	394 Н·м
Діаметр циліндрів	105
Хід поршня	127
Робочий об'єм двигуна	4,4

- Зазначена корисна потужність являє собою потужність на маховику двигуна, обладнаного вентилятором, очищувачем повітря, глушником і генератором.
- При роботі на висоті до 2286 м над рівнем моря не відбувається зниження номінальної потужності двигуна. Автоматичне зниження потужності забезпечує захист гідросистеми та коробки передач.
- Рівень викидів забруднюючих речовин відповідає стандарту Stage II EC.

Гідросистема

Тип	З закритим центром
Тип насоса	Регульований аксіально-поршневий
Максимальна продуктивність насоса	132 л/хв
Тиск в системі	
Екскаватор-навантажувач	250 бар
навантажувач	250 бар

Рівень шуму

У кабіні	80 дБ(А)
За межами кабіни	104 дБ(А)

Коробка передач

Швидкість ходу екскаватора-навантажувача з системою приводу на чотири колеса на максимальних обертах двигуна, з задніми шинами 16,9×28.

	3 перемиканням під навантаженням
Передній хід	
1-я передача	5,5 км/год
2-я передача	9,0 км/год
3-я передача	20,7 км/год
4-я передача	40,0 км/год
Задній хід	
1-а передача	5,5 км/год
2-а передача	9,0 км/год
3-я передача	20,7 км/год
4-та передача	40,0 км/год

Місткість заправних ємностей

Система охолодження	22,0 л
Паливний бак	160
Моторне масло з фільтром	8,8 л

Коробка передач (з перемиканням під навантаженням)

Повний привід (AWD)	15 л
Задній міст	14,5 л
Планетарні передачі	1,5 л
Передній міст (повний привід)	11 л
Планетарні передачі	0,7 л
Гідросистема	106 л
Гідробак	40 л

Маса компонентів*

Розрахункова експлуатаційна маса	7 990
Експлуатаційна маса (макс.), (конструкція ROPS)	11 000 кг

Противаги	
Базовий	115 кг
Середній	240 кг
Важкий	460 кг

Рекомендації щодо мінімальної маси противаги (для телескопічної рукояті)

Телескопічна рукоятка	210 кг
Ковш навантажувача загального призначення	530 кг
Універсальний ківш навантажувача	681
Універсальний ківш навантажувача з кронштейнами для вил	691

*Конфігурація машини – стандартний двигун, стандартна рукоятка зворотної лопати, стандартна кабіна з системою кондиціонування повітря, стандартна коробка передач для повного приводу, універсальний ківш навантажувача об'ємом 0,96 м³, 24-дюймовий ківш зворотної лопати для нормальних умов експлуатації, шини 12.5/80-18 і 16.9-28, без противаги, повний паливний бак, оператор масою 80 кг.

Мости

Повний привід (AWD)

Особливості

- Задній міст для важких умов експлуатації з саморегулювальними внутрішніми гальмами, блокуванням диференціала і бортовими редукторами.
- Повний привід вмикається перемикачем на передній консолі або педаллю гальма при використанні функції гальмування всіма колесами. Повний привід можна вмикати під час руху машини, під навантаженням, на будь-якій передачі переднього або заднього ходу. Для полегшення виконання технічного обслуговування система повного приводу оснащена зовнішніми бортовими редукторами.
- Передній міст машини з повним приводом оснащений маятниковим кріпленням, герметизований і змащений на весь термін експлуатації, що усуває необхідність у щоденному технічному обслуговуванні. Крім того, мости оснащені гідроциліндрами рульового управління двосторонньої дії, які забезпечують кут повороту 52° і підвищену маневреність машини.

Номінали мостів

Передній міст (повний привід)

Статичний	22 964 кг
Динамічний	9 186 кг
Задній міст	
Статичний	22 964 кг
Динамічний	9 186 кг

Рульове управління

Тип	Переднє колесо
Підсилювач рульового управління	Гідростатичний
Один (1) гідроциліндр двостороннього дії, повний привід	
Діаметр циліндрів	65 мм
Хід поршня	120
Діаметр штока	36
Діаметр повороту	
Повний привід (внутрішнє колесо не гальмується)	
Зовнішній, по передніх колесах	8,18 м
Зовнішній, з найширшим ковшем навантажувача	10,97 м

Гальма

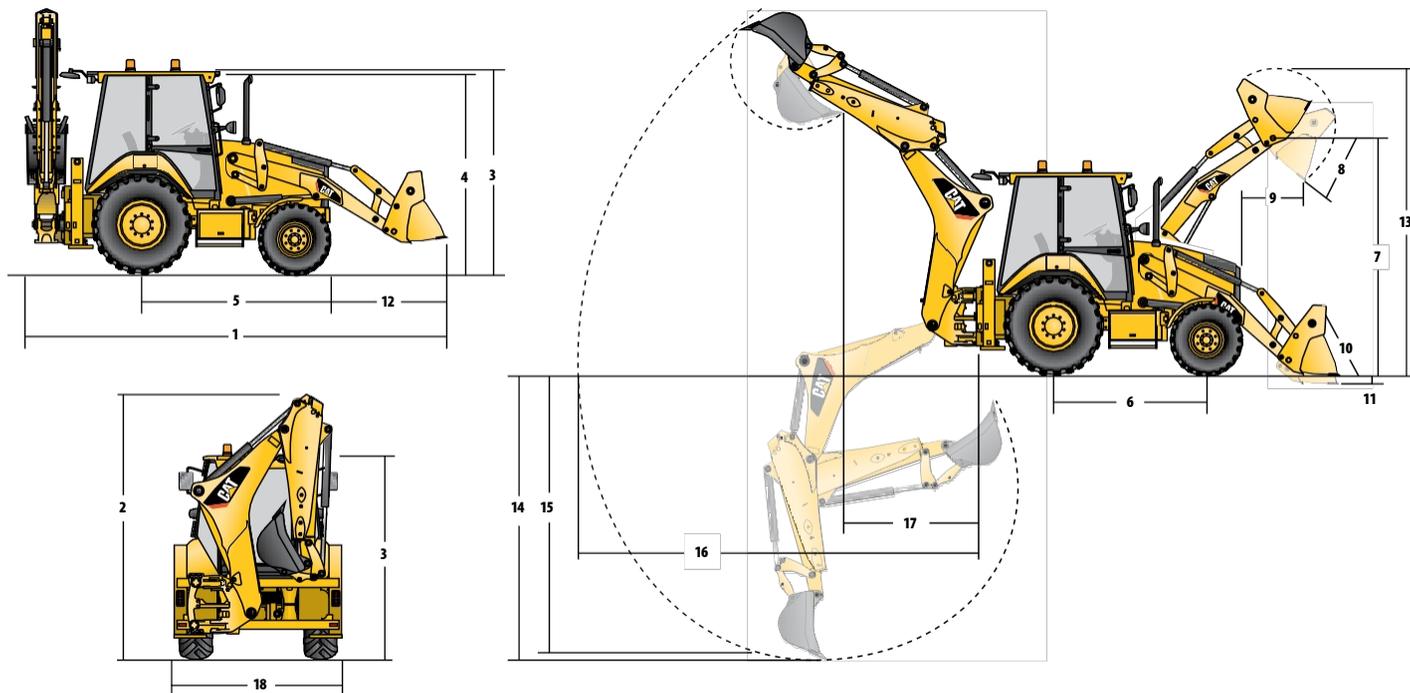
Повністю герметичні, гідравлічні, багатодискові, з сервопідсилювачем

Особливості

- Внутрішні маслостанурені кевларові диски з гідравлічним приводом, встановлені на вхідному валу бортового редуктора.
- Повністю герметичні та змащені.
- Саморегулюючі.
- При русі по дорогах подвійні педалі гальма з підсилювачем можна взаємно заблокувати.
- Стояночне гальмо і допоміжні гальма є незалежними від робочої гальмівної системи. Включення стояночного (допоміжного) гальма виконується механічно за допомогою важеля, розташованого на правій консолі.
- Відповідає вимогам ISO 3450:2011 і CMVR.

Характеристики екскаватора-навантажувача 426F2

Розміри машини



426F2, фаза 2

	Загального призначення – 1,05 м ³	Універсальний – 1 м ³	Універсальний з кронштейнами для вил – 1 м ³
1 Загальна довжина в положенні для руху по дорогах	5725 мм	5674 мм	5674 мм
Загальна транспортна довжина	5677 мм	5681 мм	5681 мм
2 Габаритна транспортна висота — 4,3 м	3757 мм	3757	3757 мм
Габаритна ширина	2346 мм	2346 мм	2346 мм
3 Висота до верху кабіни/навісу	2895	2895 мм	2895 мм
4 Висота до верху вихлопної труби	2716 мм	2716 мм	2716 мм
5 Від середньої лінії заднього моста до передньої решітки радіатора	2708 мм	2708 мм	2708 мм
6 Колісна база, повний привід	2200	2200 мм	2200 мм

Розміри та робочі характеристики наведені для машин з передніми шинами 12.5/80-18, задніми шинами 16.9-28, стандартною кабіною, стандартною рукояткою, ковшем 610 мм для нормальних умов експлуатації, ковшем навантажувача загального призначення об'ємом 1,05 м³ та іншим стандартним обладнанням, якщо не обумовлено інше.

Розміри та продуктивність ковша навантажувача

	Загального призначення – 1,05 м ³	Універсальний – 1 м ³	Універсальний з кронштейнами для вил – 1 м ³
Місткість	1,05 м ³	1 м ³	1 м ³
Ширина	2262 мм	2262 мм	2262 мм
Вантажопідйомність при максимальній висоті	3630 кг	3496 кг	3172 кг
Виривне зусилля, підйом	54,48 кН	53,95 кН	51,04 кН
Виривне зусилля, нахил	53,91 кН	60,47 кН	59,26 кН
Перекидне навантаження в момент відриву	6225	6301 кг	6048 кг
7 Максимальна висота осі шарніра	3449	3449	3449 мм
8 Кут розвантаження при повному підйомі	46	46	46
Висота розвантаження при максимально нахиленому ковші	2735	2766	2766
9 Виліт кромки ковша при максимально нахиленому ковші	897 мм	822 мм	822
10 Максимальний кут нахилу ковша на рівні землі	41	42	40
11 Глибина копання	112	145 мм	145
Максимальний кут профілювання	113	116	116
12 Від радіаторної решітки до ріжучої кромки ковша, у транспортному положенні	1480	1449	1449
13 Максимальна робоча висота	4370	4348 мм	4832 мм
Маса ковша (без зубців і вил)	—	—	—

Розміри та продуктивність ковша екскаватора

	Стандартна рукоятка	Телескопічна рукоятка втягнута	Телескопічна рукоятка висунута
14 Глибина копання, максимальна за SAE	4116 мм	4191 мм	5208
Максимальна глибина виїмки ґрунту, заявлена виробником	4707	4756 мм	5697 мм
15 Глибина копання траншеї з плоским дном довжиною 2440 мм	3740	3806 мм	4887
Глибина копання траншеї з плоским дном довжиною 600 мм	4092	4158 мм	5168
Глибина копання траншеї з плоским дном довжиною 600 мм, заявлена виробником	4668	4719 мм	5684
16 Виліт стріли від поворотного шарніра на рівні опорної поверхні	5603	5657	6585 мм
Максимальна робоча висота	5721	5722 мм	6338 мм
Висота завантаження	3934 мм	3947 мм	4491 мм
17 Виліт при завантаженні	1528 мм	1648 мм	2546 мм
Кут повороту стріли	180	180	180
Поворот ковша	205	205	205
18 Ширина машини по опорах	2242	2242	2242
Зусилля копання ковша	57,22 кН	56,61 кН	56,61 кН
Зусилля копання рукояті	35,3 кН	33,66 кН	24,59 кН

Стандартне та додаткове обладнання моделі 426F2

Стандартне та додаткове обладнання

Переліки стандартного та додаткового обладнання можуть відрізнятися. За детальною інформацією з цього питання звертайтеся до вашого дилера Cat.

	Стандарт Додатково		Стандарт Додатково	
КАБІНА				
Навіс, базова комплектація	✓	—		
Навіс, комплектація "Плюс"	—	✓		
Кабіна, комплектація "Стандарт"	—	✓		
Кабіна, комплектація «Стандарт Плюс»	—	✓		
*Див. сторінку "Варіанти комплектації кабіни"				
Кабіна з конструкцією захисту при перекиданні (ROPS) і конструкцією для захисту від падаючих предметів (FOPS) входить в стандартну комплектацію. Конструкція захисту при перекиданні ROPS, пропонується компанією Caterpillar для даних машин, відповідає стандарту ISO 3471:2008; конструкція захисту від падаючих об'єктів FOPS відповідає стандарту ISO 3449:2005				
ШИНИ/РУЛЬОВЕ КЕРУВАННЯ/ГАЛЬМА				
Привід на два колеса	✓	—		
Повний привід	—	✓		
100% блокування диференціала	✓	—		
Гальма з гідравлічним підсилювачем (подвійні педалі)	✓	—		
Передні шини 12-16.5 для приводу на два колеса	✓	—		
Передні шини 12.5/80-18 для повного приводу	✓	—		
Задні шини 16.9-28	✓	—		
Задні шини 18.4-26	—	✓		
ДВИГУН/КОРОБКА ПЕРЕДАЧ				
Акумулятор, сила струму холодного пуску двигуна 750 А, необслуговуваний (стандартний)	✓	—		
Акумулятор, сила струму холодного пуску двигуна 750 А, необслуговуваний (для важких умов експлуатації)	—	✓		
Двигун Cat 3054C, 68,5 кВт (93 hp)	✓	—		
Нагрівач блоку циліндрів двигуна	—	✓		
Пристрій переведення коробки передач на нейтраль	✓	—		
Коробка передач, 4-ступінчаста, механічна	✓	—		
ВХІД				
важіль				
Підсилювач рульового управління, гідростатичний	✓	—		
ІНШЕ НАВЕСНЕ ОБЛАДНАННЯ				
Противага, 115 кг	—	✓		
Противага, 240 кг	—	✓		
Противага, 460 кг	—	✓		
Передні крила	—	✓		
Накладки для роботи на вулицях, стабілізуючі опори	—	✓		
Інструментальний ящик	✓	—		
Кріплення для стропування	✓	—		
Тримач і ліхтар підсвічування заднього номерного знака	—	✓		
ЗАХИСНІ КОЖУХИ				
Захист, зуби (загального призначення/універсальні)	—	✓		
Захист, приводний вал	—	✓		
Захист, задні ліхтарі	—	✓		
Запобіжна скоба навантажувача	✓	—		
РУКОЯТКИ ТА РЕЧОВІ МЕХАНІЗМИ СТРИЛИ ДЛЯ ЗВОРОТНОЇ ЛОПАТИ				
Механічний пристрій для швидкої зміни навісного обладнання (зворотна лопата)				
Стандартна рукоятка	✓	—		
Телескопічна рукоятка	—	✓		
Блокування в транспортному положенні, повороту	✓	—	механізм	
Блокування в транспортному положенні, —стріла	✓			
Гідравліка				
Гідравлічний насос (132 л/хв)	✓			
—Допоміжні гідравлічні швидкороз'ємні з'єднання	—	✓		
Блокування бічного зміщення (електрогідравлічна)	✓	—		
Охолоджувач гідравлічного масла	✓	—		
Гідравліка – зворотна лопата				
Гідравлічні трубопроводи, односпрямовані	—	✓		
Гідравлічні лінії, двонаправлені (для телескопічної рукоятки)	—	✓		
Гідравліка – навантажувач				
Позиціонер навантажувача, плаваюче положення	✓	—		
Система гідравлічного підресорювання фронтального робочого обладнання	—	✓		
Паралельний підйом	✓	—		
Електрообладнання				
Product Link, стільниковий зв'язок	—	✓		
Product Link, супутниковий зв'язок	—	✓		
Звуковий сигнал заднього ходу	✓	—		
Проблисковий маячок, миготливий ліхтар	—	✓		
Проблисковий маячок, стандартний	—	✓		

Комплектації кабіни

	Навіс, базова комплектація	Навіс, комплектація «Плюс»	Кабіна, комплектація "Стандарт"	Кабіна, комплектація "Стандарт Плюс"
Система кондиціонування повітря	—	—	Додатково	Додатково
Роз'єм для пробліскового маячка (×2)	✓	✓	✓	✓
Підсклянник	✓	✓	✓	✓
Кнопка блокування диференціала на важелі управління навантажувачем	✓	✓	✓	✓
Вентилятор на лицьовій панелі	Додатково	Додатково	Додатково	Додатково
Знімний килимок для підлоги	✓	✓	✓	✓
Передні та задні бічні вікна, що відкриваються	—	—	✓	✓
Передні фари	✓	✓	✓	✓
Сонячний козирок з перфорацією на всю ширину	-	-	Додатково	Додатково
Повністю регульовані галогенні ліхтарі робочого освітлення (× 6)	✓	✓	✓	✓
Повністю засклена кабіна	—	—	✓	✓
Частково засклена кабіна (вітрове скло)	—	✓	—	—
Приладова панель	✓	✓	✓	✓
Звуковий сигнал, передній	✓	✓	✓	✓
Звуковий сигнал, задній	✓	✓	✓	✓
Внутрішній роз'єм живлення (× 2)	✓	✓	✓	✓
Задні ліхтарі	✓	✓	✓	✓
Ліва та права двері, що відкриваються	—	—	✓	✓
Ліва консоль для зберігання речей	✓	✓	✓	✓
Фіксатор, коробка передач	✓	✓	✓	✓
Сидіння з вініловою оббивкою і механічною підвіскою	✓	✓	—	—
Сидіння з тканинною оббивкою і механічною підвіскою	—	—	✓	✓
Показчик повороту з автоматичним відключенням	✓	✓	✓	✓
Рульова колонка з можливістю регулювання нахилу	—	—	—	✓
Очисники та омивачі заднього скла	—	—	✓	✓
Очисники та омивачі переднього скла	—	✓	✓	✓

Більш детальну інформацію про продукцію Cat, послуги дилерів та продукцію промислового призначення можна знайти на сайті www.cat.com

© Caterpillar, 2018

Всі права захищені.

Матеріали та технічні характеристики можуть бути змінені без попереднього повідомлення. На фотографіях можуть бути представлені машини, оснащені додатковим обладнанням. Інформацію про обладнання, що встановлюється на замовлення, ви можете отримати у свого дилера Cat.

Написи «CAT», «CATERPILLAR», «LET'S DO THE WORK», відповідні логотипи, жовтий колір «Caterpillar Yellow», маркування техніки «POWER EDGE», а також ідентифікаційні дані компанії та її продукції, що використовуються в цьому документі, є товарними знаками Caterpillar і не можуть використовуватися без дозволу.

ARHQ8078-01 (12-2018)
(Переклад: 01-2019)
Замість публікації ARHQ8078
(Індія)

