D6T

Гусеничный бульдозер

Двигатель		
Модель двигателя	Cat® C9	
Выбросы загрязняющих веществ	Соответствует бразильскому стандарту MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентному стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA EC.	
Мощность двигателя	**STD**	
Полезная мощность - ISO 9249	138 кВт	185 л. с.
Мощность двигателя	**XL/LGP**	
Полезная мощность - ISO 9249	149 кВт	200 л. с.

Эксплуатационная масса		
STD	19 429–19 969 кг	42 834–44 024 фунта
XL	20 449–20 661 кг	45 082–45 550 фунтов
LGP	22 039 кг	48 588 фунтов

Особенности

Кабина оператора
Простота управления и удобная кабина с понятным расположением элементов обеспечивают комфорт и повышают производительность оператора. Модель D6T гарантирует прекрасный обзор пространства вокруг машины, повышая эффективность оператора и безопасность на рабочей площадке.

Силовая передача
Бульдозер D6T оснащен двигателем Cat C9, который обеспечивает высокую производительность и надежность.

Интегрированные технологии
Системы AccuGrade™ повышают производительность и эффективность, а также помогают менее опытным операторам увеличить продуктивность работы. Cat Product Link™ — это отличное средство, помогающее руководителям парков машин обеспечить максимальную эффективность и управление затратами.

Оборудование, обеспечивающее универсальность
Клиенты могут использовать разнообразные варианты ходовой части и навесного оборудования для обеспечения оптимальной производительности D6T в самых разных условиях эксплуатации.

Удобное обслуживание и поддержка клиентов
Машины Cat отличаются простотой обслуживания, что повышает их эффективность на рабочей площадке. Опыт дилеров компании Cat в проведении ремонта и профилактического технического обслуживания, а также возможность восстановления машин позволяют снизить общие расходы на владение и эксплуатацию.

Бульдозер Cat® D6T имеет репутацию машины с лучшими в своем классе показателями универсальности, производительности и стоимости при перепродаже. Благодаря высоким показателями машин D6T в широком диапазоне работ они часто приобретаются для выполнения любых операций: бульдозерные работы, рыхление, скреперные операции, расчистка территорий, финишная планировка, засыпка траншей, строительство нефте- и газопроводов, ферм ветровых электростанций и работы на свалках. Бульдозер D6T оснащен надежными решениями, аналогичными тем, что используются на более крупных бульдозерах; эти качества сочетаются с надежностью и низкими эксплуатационными затратами, свойственными гусеничным бульдозерам Cat.

Содержание

Кабина оператора 3
Система охлаждения 3
Органы управления рабочим оборудованием и поворотом 4
Силовая передача 5
Несущие конструкции 6
Ходовая часть 6
Интегрированные технологии 7
Навесное оборудование и заднее рабочее оборудование 8
Удобное обслуживание и поддержка клиентов 9
Характеристики 10
Стандартное оборудование 14
Дополнительное оборудование 15

Кабина оператора

Комфорт и удобство

При создании конструкции кабины бульдозера D6T было предусмотрено все для обеспечения высокой производительности, комфорта и безопасности оператора. Установленная на демпфирующие опоры герметичная кабина с избыточным давлением снижает уровень шума и вибрации. Увеличенные цельные окна обеспечивают отличный обзор. Низко расположенное заднее окно обеспечивает прекрасный обзор задней зоны и позволяет оператору следить за наконечником рыхлителя. Сужающийся капот, топливный бак с выемкой и узкая рама одностоечного рыхлителя обеспечивают оператору беспрепятственный обзор передней и задней рабочей зоны.

Регулируемое сиденье с удобной подушкой и боковинами обеспечивающими поддержку оператора при работе на крутых склонах. Подлокотники регулируются без использования инструментов, вентиляционные отверстия обогрева/кондиционирования равномерно распределяют потоки воздуха. Также в комплект поставки входит преобразователь напряжения 10 А–12 В, поддерживающий подключение мобильных телефонов и компьютеров.

Система охлаждения

Надежность и эффективность

Система охлаждения бульдозера D6T отличается прочностью и эффективностью благодаря алюминиевым плоским ребрам, установленным на сердцевине радиатора и промежуточном охладителе наддувочного воздуха (ATAAC). Алюминиевые плоские ребра обеспечивают долговечность, улучшенный теплообмен и обладают превосходной устойчивостью к коррозии.

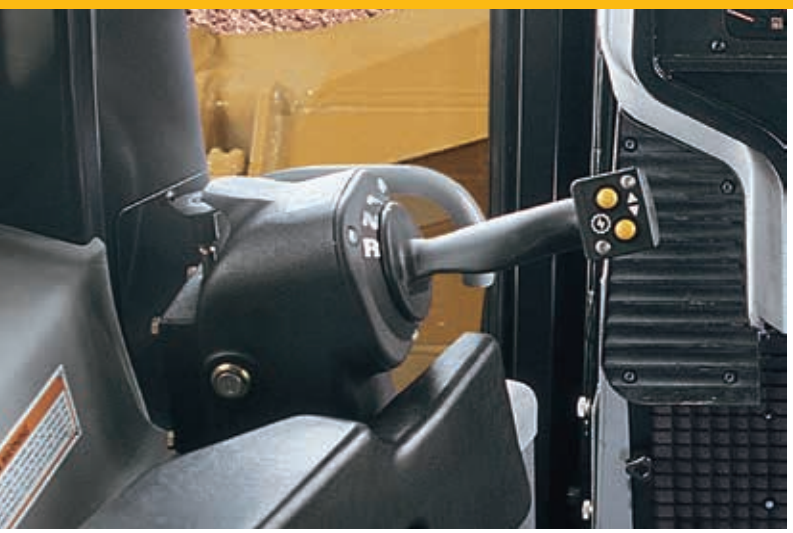
Промежуточный охладитель наддувочного воздуха обеспечивает подачу охлажденного воздуха в двигатель. Эта система позволяет увеличить срок службы компонентов, уменьшить выбросы загрязняющих веществ и оптимизировать топливную эффективность.

Сдвоенная конструкция сердцевины способствует простоте обслуживания. Смотровой указатель упрощает ежедневное обслуживание.

Прочная конструкция алюминиевого пластинчатого охладителя обеспечивает защиту от утечек охлаждающей жидкости, которые могут быть вызваны проколами патрубков при работе с абразивными материалами. Блочная конструкция сердцевины также снижает риск утечки, устраняя необходимость в уплотнениях сердцевины.

Органы управления рабочим оборудованием и поворотом

Эргономичность также способствует упрощению процесса управления



Система управления поворотом и переключением передач

Управление поворотом и изменением направления движения осуществляется при помощи одной рукоятки. Электронное управление переключением передач осуществляется с помощью кнопок. Операторы могут выполнять точное управление в условиях ограниченного пространства и при движении вокруг препятствий.

Рычаги управления бульдозерным отвалом и рыхлителем

Модель D6T оснащена эргономичными органами управления бульдозерным отвалом и рыхлителем с гидравлическим сервоприводом, при использовании которых не требуется прикладывать большие усилия. При наличии комплекта для установки системы AccuGrade рычаг управления отвалом поставляется в качестве электрогидравлического органа управления.

Кулисный переключатель оборотов двигателя

Кулисный переключатель включает высокие или низкие обороты холостого хода. Используя педаль деселератора, оператор может регулировать скорость вращения коленчатого вала двигателя при расположении регулятора в положении максимальных оборотов двигателя на холостом ходу. Варьировать частоту вращения двигателя от высоких до низких оборотов холостого хода можно при помощи педали деселератора, удерживая при этом переключатель оборотов двигателя в положении ("кролик") в течение трех секунд.

Переключатель блокировки навесного оборудования

Блокировка навесного оборудования предотвращает случайное срабатывание гидравлического навесного оборудования.

Автоматическое переключение передач/автоматическое переключение на пониженную передачу.

Оператор имеет возможность предварительного выбора настроек движения вперед и назад для упрощения и повышения эффективности операции изменения направления движения. Функция автоматического переключения на пониженную передачу обеспечивает автоматическое понижение скорости коробки передач при существенном повышении нагрузки.

Приборная панель и система контроля Cat® Monitoring System

На приборной панели с яркими, легко читаемыми указателями и контрольными лампами отображаются все критические рабочие параметры машины. Показания всех приборов отчетливо видны даже при прямом солнечном свете. Система контроля Cat Monitoring System оснащена установленным на приборной панели блоком приборов, который на ходу отображает рабочую информацию и исчерпывающие сведения, касающиеся эксплуатации и технического обслуживания.

Силовая передача

Мощность и производительность

Коробка передач с переключением под нагрузкой и дифференциальное управление поворотом в сочетании с новым двигателем Cat C9 обеспечивают исключительную мощность и обладают высокой надежностью.

Гидросистема с двумя насосами

Двойной гидравлический насос подает гидравлическую мощность в системы управления поворотом и рабочего оборудования, что на 20% улучшает эффективность управления. Разъемная конструкция насоса позволяет достигнуть лучшего отклика при одновременном задействовании управления поворотом/навесного оборудования для большей маневренности. Постоянный поток в гидравлическом контуре управления поворотом улучшает охлаждение гидросистемы, повышая эффективность охлаждения.

Многоскоростная система (MVP)

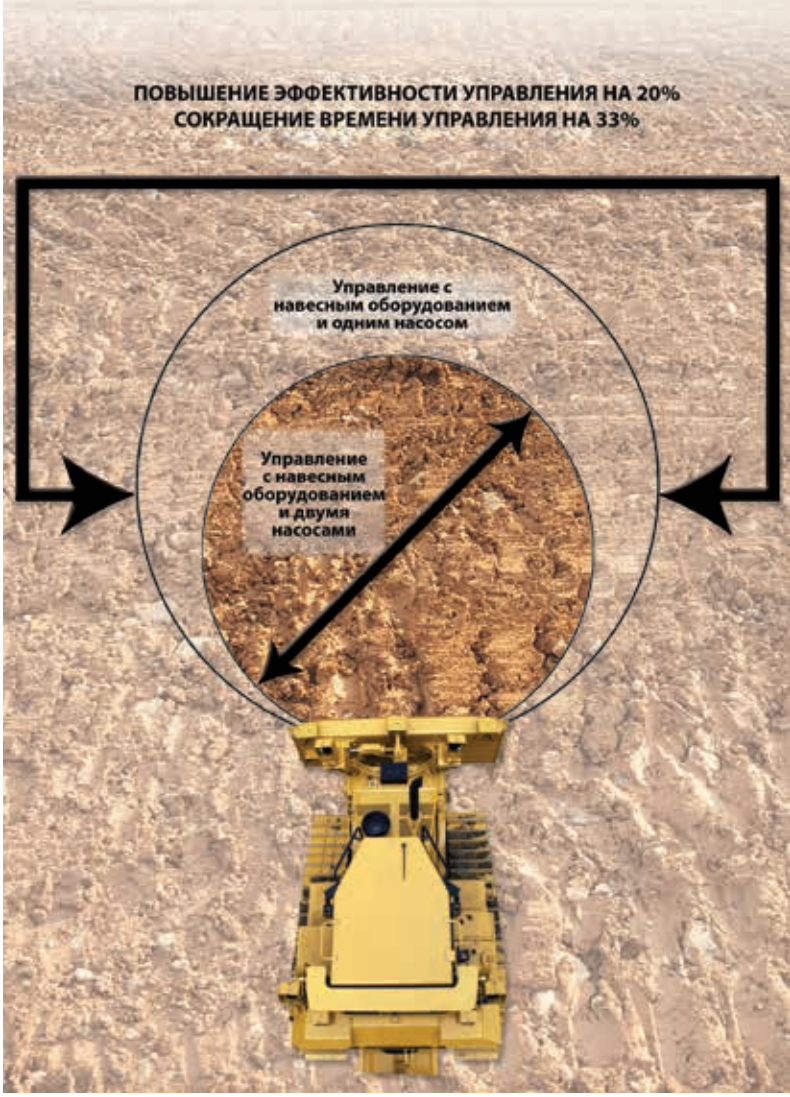
Эксклюзивная система управления машиной предоставляет оператору возможность выбора одного из пяти диапазонов скоростей движения вперед и назад для обеспечения наиболее подходящей скорости движения машины в зависимости от типа выполняемых работ и условий грунта. Многоскоростная система повышает производительность при работе в легких условиях (с частичной загрузкой отвала), где требуется гибкое изменение скорости.

Система дифференциального управления поворотом

Дифференциальное управление поворотом обеспечивает подачу максимальной мощности на обе гусеничные ленты, гарантируя лучший в своем классе поворот при загруженном отвале. Когда скорость движения одной гусеничной ленты увеличивается, вторая гусеничная лента замедляется на ту же величину. За счет этого увеличивается маневренность машины, особенно при больших нагрузках на отвал, а для некоторых типов работ обеспечивается сокращение рабочих циклов. При работе на мягком грунте и крутых склонах благодаря движению обеих гусениц при поворотах обеспечиваются большая грузоподъемность, мощность и более точная регулировка скорости. Использование рукоятки не требует больших усилий, а кнопки управления переключением и модуляция системы управления поворотом обеспечивают простоту использования органов управления.

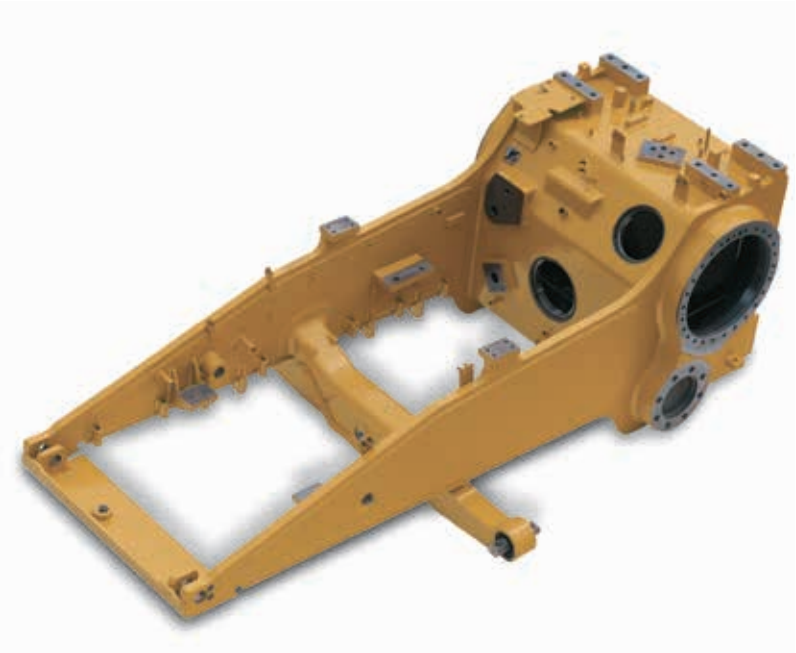
Делитель крутящего момента

Одноступенчатый делитель крутящего момента на выходе передает 70% крутящего момента двигателя через гидротрансформатор, а остальные 30% — напрямую через приводной вал. Это обеспечивает повышенную эффективность силовой передачи и увеличивает крутящий момент, передавая больше мощности на опорную поверхность для оптимизации производительности труда оператора.



Несущие конструкции

Прочная конструкция для максимального срока службы



Несущей конструкцией каждого бульдозера Cat является прочная рама, которая способна поглощать высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия. Усиленное седло, сварная передняя поперечина и литые детали главного картера обеспечивают повышенную прочность.

Поворотный шкворень закрепляется на главной раме при помощи болтов и соединяется с задними рамами гусеничных тележек, обеспечивая их независимое качание. Поворотный шкворень распределяет ударные нагрузки по корпусу. Такая конструкция позволяет устранить проблему выравнивания и необходимость установки диагональных распорок на рамах гусеничных тележек.

Шарнирно закрепленный балансирный брус обеспечивает раскачивание рам гусеничных тележек в вертикальном направлении, гарантируя постоянный контакт гусениц с опорной поверхностью и больший комфорт для оператора во время движения. Соединительные пальцы с болтовым креплением обеспечивают увеличение срока службы, облегчают выполнение обслуживания и повышают надежность. Вынесенная точка смазки, расположенная в моторном отсеке, обеспечивает удобный доступ для смазывания центрального пальца балансирного бруса при выполнении планового технического обслуживания.

Ходовая часть

Сконструирована для высокой производительности

Бульдозеры D6T оснащены конструкцией Caterpillar с приподнятыми ведущими колесами, которая обеспечивает защиту бортовых редукторов, мостов и элементов системы рулевого управления от сильных ударов. Модульная конструкция облегчает выполнение технического обслуживания, что влечет за собой снижение соответствующих затрат. Широкий выбор конфигураций ходовой части и башмаков гусеничных лент позволяет добиться оптимальной производительности и срока службы ходовой части.

Ходовая часть Cat Abrasion

Выберите новую ходовую часть Cat Abrasion™ для работы в условиях высокого абразивного износа или низких ударных нагрузок. Новая конструкция увеличивает срок службы уплотнения вдвое и исключает повороты втулки, сокращая расходы на 50% на каждый час работы по сравнению со стандартной ходовой частью.

Ходовая часть для тяжелых условий эксплуатации

Данная ходовая часть предназначена для использования в тяжелых условиях при выполнении расчистки территорий, работ на крутых склонах и в скалистой или пересеченной местности. Конструкция компонентов ходовой части способствует увеличению срока их службы в условиях воздействия абразивных материалов и высоких ударных нагрузок.

Интегрированные технологии

Решения, упрощающие работу и повышающие ее эффективность

Система AccuGrade

Система AccuGrade использует навигационные технологии, датчики машины и функцию автоматического управления отвалом, благодаря чему работа операторов становится быстрее, легче и эффективнее. Сочетание цифровых проектных планов, информации об объемах выемки и насыпи грунта в реальном времени и расположенных в кабине устройств предоставляет оператору исчерпывающие данные для того, чтобы работать увереннее и точнее, выполнять меньшее количество проходов и сокращать количество используемого материала. Машина остается на уклоне, производительность и точность работ увеличивается почти на 50 процентов по сравнению с обычными способами. Использование вешек или приборов для измерения уклона сведено к минимуму, что делает рабочую площадку безопаснее и сокращает затраты. Система AccuGrade включает в себя контроль поперечного уклона, ультразвуковые и лазерные системы, GPS и/или универсальную станцию позиционирования (UTS).

Product Link

Функция телеметрии системы Product Link помогает определиться с управлением работой машины или целого парка машин на рабочей площадке. Надежный пользовательский интерфейс VisionLink® отображает местонахождение техники, рабочие часы, расход топлива, диагностические коды, время простоев и многие другие параметры. Зная, где находится ваша техника, что и как она делает, вы или дилер компании Cat можете управлять техникой в режиме реального времени с максимальной эффективностью, производительностью и минимальными эксплуатационными расходами.

**Лицензирование системы Product Link выполняется не во всех регионах продаж. По вопросам приобретения обращайтесь к дилеру компании Cat.*

Навесное оборудование и заднее рабочее оборудование

Оборудование для любых типов работ

L-образные толкающие брусья.

L-образные толкающие брусья позволяют сместить отвал ближе к машине (чем это позволяют диагональные ребра), обеспечивая отличную маневренность, балансировку машины и характеристики врезания в грунт. Конструкция обеспечивает жесткую поперечную устойчивость и лучшее расположение гидроцилиндров, за счет чего сохраняется усилие отрыва независимо от высоты положения отвала.

Гидросистема с регулированием по нагрузке

Проверенная на практике гидросистема с регулированием мощности в зависимости от нагрузки непрерывно реагирует на изменение условий работы и автоматически регулирует гидравлическую мощность, чтобы обеспечить максимальную эффективность навесного оборудования.

Отвалы Cat

Полусферические, прямые и поворотные отвалы имеют прочную конструкцию коробчатого сечения, способную выдерживать самые тяжелые условия эксплуатации. Массивная конструкция, закаленные режущие кромки и угловые накладки с болтовым креплением увеличивают прочность, надежность и долговечность отвала.

Многостоечный рыхлитель

Многостоечный рыхлитель параллелограммного типа может оснащаться изогнутыми или прямыми стойками.

Лебедка

Для повышения эффективности работы оператора управление муфтой и тормозом осуществляется при помощи одного рычага. Запросите сведения о доступных типах лебедки у дилера компании Cat.

Задний противовес

Противовес обеспечивает оптимальный баланс при движении задним ходом по крутым склонам, а также увеличивает производительность при тяжелых бульдозерных работах. Рекомендуется применять задние противовесы, если не используется заднее навесное оборудование.

Сцепное устройство

Бульдозер D6T может быть оборудован тягово-сцепным устройством для буксировки или работы с прицепными орудиями, такими как диски, уплотнители или катки с зубчатыми вальцами. Устанавливаемый по заказу комплект буксировки позволяет осуществлять быструю настройку гидравлически управляемого буксируемого скрепера.

Удобное обслуживание и поддержка клиентов

Техническая готовность – один из главных приоритетов

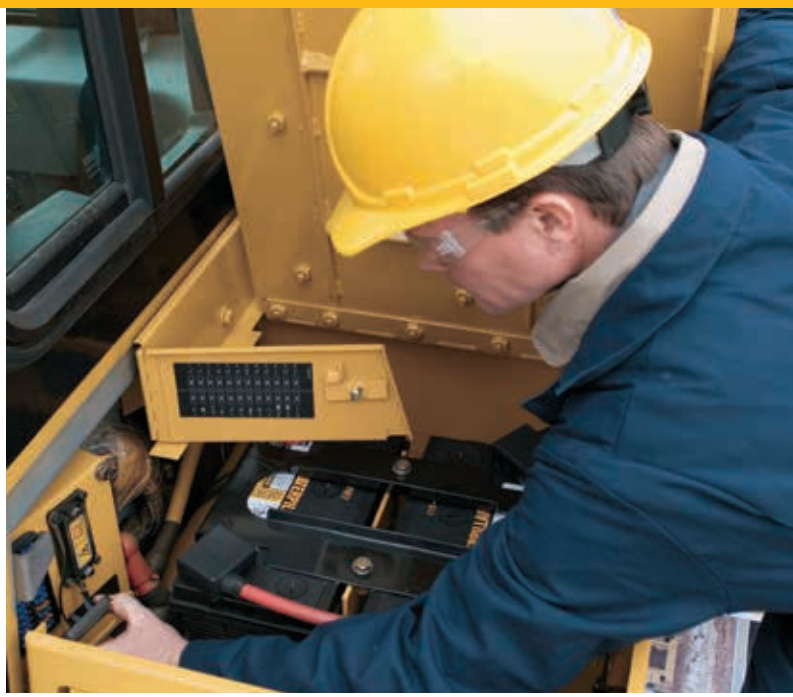
Удобный доступ для обслуживания

Точки обслуживания машины D6T удобно расположены и сгруппированы в одном месте — в сочетании с широкими дверцами доступа к моторному отсеку это позволяет сократить продолжительность технического обслуживания и эксплуатационные расходы.

Масляный фильтр силовой передачи и штуцеры для измерения давления вынесены в правое крыло. Быстроразъемные фитинги обеспечивают возможность быстрой диагностики состояния силовой передачи и системы гидравлического масла.

Масляный фильтр двигателя расположен с правой стороны моторного отсека, что упрощает доступ к нему. Устанавливаемая по заказу система для быстрой замены масла также позволяет сократить время, необходимое для выполнения технического обслуживания.

Водоотделитель, расположенный за дверцей доступа к моторному отсеку, выполняет функцию топливного фильтра грубой очистки. Прямо за ним расположен фильтр тонкой очистки. Стандартный электрический топливоподкачивающий насос топливного фильтра грубой очистки сокращает усилия, которые требуются для прокачки топливной системы.



Плановое взятие проб масла для анализа (S·O·S[SM])

Профилактическое техническое обслуживание при помощи планового взятия проб масла упростилось благодаря наличию специальных отверстий для взятия проб моторного масла, гидравлического масла силовой передачи и охлаждающей жидкости. Отверстия имеют цветовую маркировку, что облегчает идентификацию каждой системы.

Первоклассная поддержка от дилерской сети Cat

Только дилерская сеть Cat обеспечивает наилучшую в отрасли поддержку в области продаж и обслуживания для машин Cat. Дилеры Cat обеспечивают полный спектр высококачественных услуг, начиная с помощи при выборе машины и заканчивая ее послепродажной поддержкой. Такие программы профилактического технического обслуживания, как "Обслуживание гусеничной техники", а также возможность заключения договоров на гарантированное техническое обслуживание, позволяют оптимизировать расходы. Самая лучшая в отрасли доступность запасных частей обеспечивает стабильную производительность. Более того, дилер компании Cat может организовать обучение операторов, чтобы повысить вашу прибыль.

В случае необходимости замены деталей дилеры Cat могут предложить оригинальные восстановленные детали Cat. Использование таких деталей позволяет сэкономить время и средства. Восстановленные компоненты силовой передачи и гидросистемы имеют сниженную стоимость. Однако на них распространяются те же гарантийные условия, и они имеют такую же надежность, что и новые запасные части. Обратитесь к дилерам компании Cat за более подробной информацией о снижении количества отходов и экономии средств с помощью программы Cat Remanufacturing.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D6T

Двигатель – комплектация STD

Модель двигателя	Cat C9	
Выбросы загрязняющих веществ	Соответствует бразильскому стандарту MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентному стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA ЕС	
Полезная мощность (1850 об/мин)		
SAE J1349	138 кВт	185 л. с.
ISO 9249	138 кВт	185 л. с.
ISO 9249 (DIN)	188 л. с.	
Мощность двигателя (1300 об/мин)		
ISO 14396	166 кВт	223 л. с.
ISO 14396 (DIN)	226 л. с.	
Полная мощность (1850 об/мин)		
SAE J1995	168 кВт	225 л. с.
Диаметр цилиндров	112 мм	4,4 дюйма
Ход поршня	149 мм	5,9 дюйма
Вытесняемый объем	8,8 л	537 дюймов^3

Двигатель — комплектация XL/LGP

Модель двигателя	Cat C9	
Выбросы загрязняющих веществ	Соответствует бразильскому стандарту MAR-1 на выбросы загрязняющих веществ, эквивалентному стандарту Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США или Stage IIIA ЕС	
Полезная мощность (1850 об/мин)		
SAE J1349	149 кВт	200 л. с.
ISO 9249	149 кВт	200 л. с.
ISO 9249 (DIN)	203 л. с.	
Мощность двигателя (1300 об/мин)		
ISO 14396	179 кВт	240 л. с.
ISO 14396 (DIN)	243 л. с.	
Полная мощность (1850 об/мин)		
SAE J1995	181 кВт	243 л. с.
Диаметр цилиндров	112 мм	4,4 дюйма
Ход поршня	149 мм	5,9 дюйма
Вытесняемый объем	8,8 л	537 дюймов^3

- Объявленная мощность проверена в соответствии со стандартами, действующими на момент изготовления.
- Объявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим на максимальных оборотах, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При эксплуатации машины на высоте до 2286 м (7500 футов) над уровнем моря снижение номинальной мощности не происходит; на высоте более 2286 м (7500 футов) происходит автоматическое снижение мощности.

Коробка передач

5-скоростная	3-скоростная		
Передача переднего хода 1.5	1	3,8 км/ч	2,33 мили/ч
Передача переднего хода 2.0		5,2 км/ч	3,2 мили/ч
Передача переднего хода 2.5	2	6,6 км/ч	4,09 мили/ч
Передача переднего хода 3.0		8,5 км/ч	5,3 мили/ч
Передача переднего хода 3.5	3	11,4 км/ч	7,11 мили/ч
Передача заднего хода 1.5	1	4,8 км/ч	3 мили/ч
Передача заднего хода 2.0		6,6 км/ч	4,1 мили/ч
Передача заднего хода 2.5	2	8,4 км/ч	5,22 мили/ч
Передача заднего хода 3.0		10,9 км/ч	6,8 мили/ч
Передача заднего хода 3.5	3	14,6 км/ч	9,04 мили/ч

Вместимость заправочных емкостей

Топливный бак	424 л	112 галл.
Система охлаждения	76,8 л	20,3 галл.
Картер двигателя	28 л	7,4 галл.
Силовая передача	145,7 л	38,5 галл.
Бортовые редукторы (каждый)	13,6 л	3,6 галл.
Рамы катков (каждая)	24,6 л	6,5 галл.
Корпус оси качания	5 л	1,3 галл.
Гидробак	51,5 л	13,6 галл.

Массы

Эксплуатационная масса		
Поворотный отвал STD	19 969 кг	44 024 фунта
Полусферический отвал STD	19 429 кг	42 834 фунта
Поворотный отвал XL	20 661 кг	45 550 фунтов
Полусферический отвал XL	20 449 кг	45 082 фунта
Прямой отвал LGP	22 039 кг	48 588 фунтов
Транспортировочная масса		
Поворотный отвал STD	16 266 кг	35 860 фунтов
Полусферический отвал STD	16 266 кг	35 860 фунтов
Поворотный отвал XL	17 050 кг	37 589 фунтов
Полусферический отвал XL	17 050 кг	37 589 фунтов
Прямой отвал LGP	18 811 кг	41 471 фунт

- Эксплуатационная масса включает массу отвала, смазочных материалов, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, стандартных гусениц, кабины ROPS/FOPS, тягового бруса и оператора.
- Отгрузочная масса включает вес смазочных материалов, охлаждающей жидкости, кабины ROPS/FOPS, стандартных гусениц и топлива в объеме 10%.

Гидравлические органы управления — насос

Количество оборотов в минуту при номинальной частоте вращения двигателя — контур навесного оборудования	1965 об/мин	
Количество оборотов в минуту при номинальной частоте вращения двигателя — контур рулевого управления	2625 об/мин	
Производительность насоса — контур рабочего оборудования	189 л/мин	49,9 галл./мин
Производительность насоса — контур рулевого управления	179 л/мин	47,3 галл./мин
Расход гидроцилиндра подъема	189 л/мин	49,9 галл./мин
Расход гидроцилиндра наклона	80 л/мин	21,1 галл./мин
Расход гидроцилиндра рыхлителя	189 л/мин	49,9 галл./мин

Гидравлические органы управления — предохранительный клапан гидросистемы

Уставка давления - контур рулевого управления	41 700 кПа	6048 фунтов/кв. дюйм
Давление предохранительного клапана — навесное оборудование	21 700 кПа	3147 фунтов/кв. дюйм

Гидравлические органы управления — максимальное рабочее давление

Подъем отвала	19 300 кПа	2799 фунтов/кв. дюйм
Наклон отвала	19 300 кПа	2799 фунтов/кв. дюйм
Рыхлитель	19 300 кПа	2799 фунтов/кв. дюйм

Рыхлитель

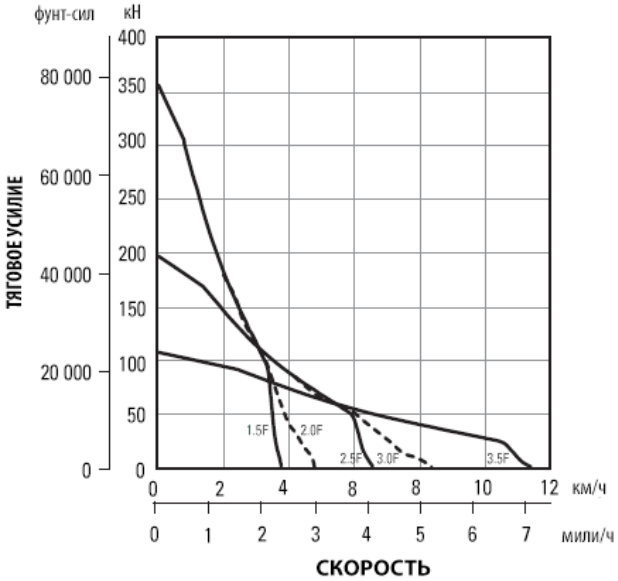
Тип	Фиксированный параллелограммный	
Число гнезд	3	
Общая ширина балки	2202 мм	87 дюймов
Поперечное сечение балки	216 × 254 мм	8,5 × 10 дюймов
Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	511 мм	20,1 дюйма
Максимальное заглубление	500 мм	19,7 дюйма
Максимальное усилие заглубления	6603 кг	14 557 фунтов
Усилие отрыва	9134 кг	20 137 фунтов
Масса с одной стойкой	1634 кг	3606 фунтов
На каждый добавочный зуб	74 кг	163 фунта

Лебедка

Модель лебедки	PA56	
Максимальное тяговое усилие троса лебедки – пустой барабан	40 750 кг	89 800 фунтов
Номинальное тяговое усилие намотки троса на пустом барабане	26 800 кг	59 100 фунтов
Модель лебедки	Дополнительный привод PA56	
Максимальное тяговое усилие троса лебедки — пустой барабан	40 750 кг	89 800 фунтов
Номинальное тяговое усилие намотки троса на пустом барабане	31 750 кг	70 000 фунтов
Максимальная рекомендуемая вместимость барабана		
Рекомендуемый трос (22 мм/ 0,88 дюйма)	55 м	180 футов
Дополнительный трос (25 мм/1,0 дюйма)	50 м	163 фута
Масса	1180 кг	2600 фунтов
Количество заливаемого масла	67 л	17,8 галл.
Диаметр вальца	255 мм	10 дюймов
Увеличенная длина бульдозера	517 мм	20,4 дюйма
Увеличенная длина бульдозера LGP	397 мм	15,6 дюйма

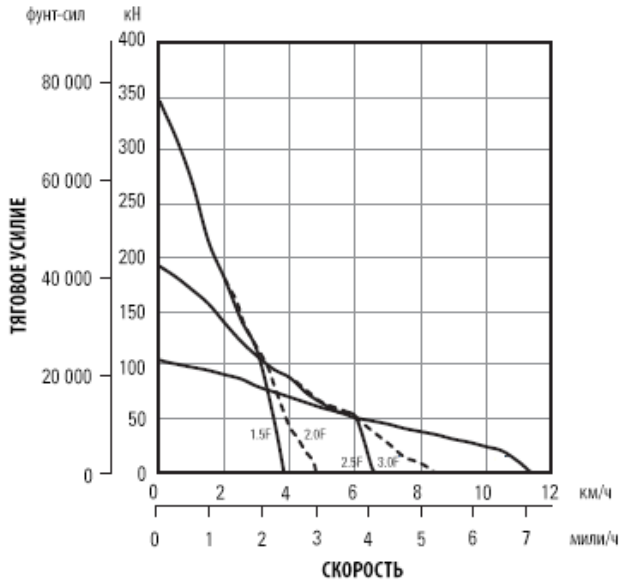
*Максимальное линейное тяговое усилие меньше значений расчетного тягового усилия при максимальном выходном крутящем моменте на MOM или значений усилия на разрыв по каталогу при максимальном размере нового троса IWRC IPS.

D6T, стандартная модель



ПРИМЕЧАНИЕ. Эффективное усилие зависит от массы и силы сцепления укомплектованного бульдозера.

D6T XL и LGP

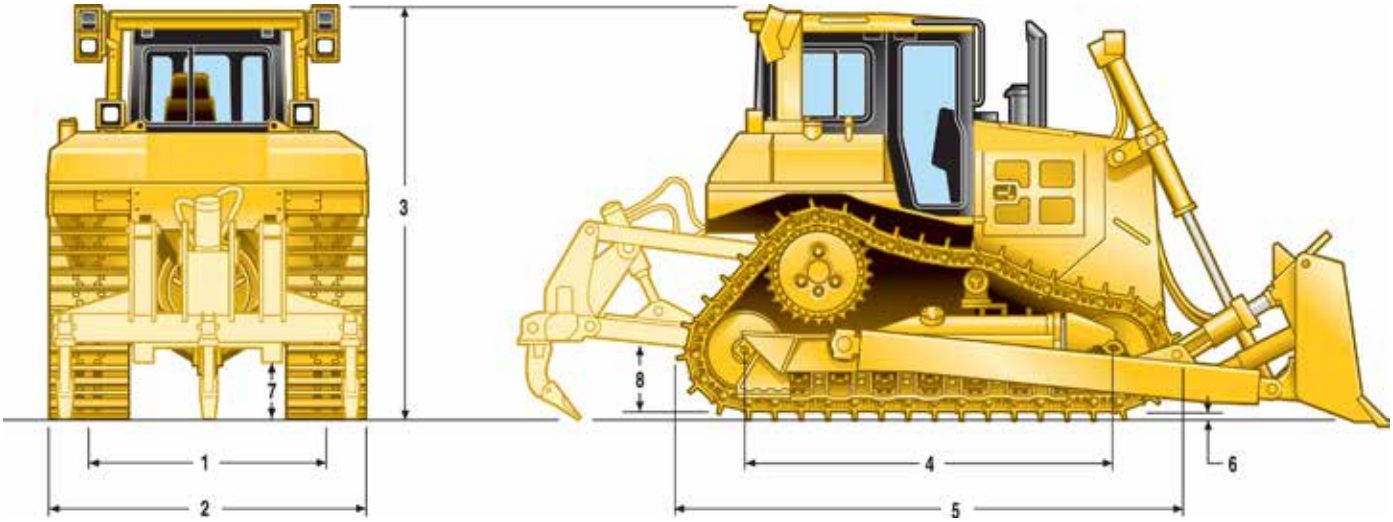


ПРИМЕЧАНИЕ. Эффективное усилие зависит от массы и силы сцепления укомплектованного бульдозера.

Технические характеристики гусеничного бульдозера D6T

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



		STD		XL		LGP S	
1	Ширина колеи	1880 мм	74 дюйма	1880 мм	74 дюйма	2286 мм	90 дюймов
2	Габаритная ширина бульдозера						
	По цапфам	2640 мм	8 футов 8 дюймов	2640 мм	8 футов 8 дюймов	3480 мм	11 футов 5 дюймов
	Без цапф (стандартная гусеничная лента)	2440 мм	8 футов 0 дюймов	2440 мм	8 футов 0 дюймов	3193 мм	10 футов 6 дюймов
3	Высота машины от края грунтозацепа:						
	До верха выхлопной трубы	3143 мм	10 футов 4 дюйма	3143 мм	10 футов 4 дюйма	3193 мм	10 футов 6 дюймов
	Защита при опрокидывании (ROPS)	3195 мм	10 футов 6 дюймов	3195 мм	10 футов 6 дюймов	3245 мм	10 футов 8 дюймов
4	Опорная длина гусеничной ленты	2664 мм	8 футов 9 дюймов	2871 мм	9 футов 5 дюймов	3275 мм	10 футов 9 дюймов
5	Длина базового бульдозера	3658 мм	12 футов 0 дюймов	3860 мм	12 футов 8 дюймов	4247 мм	13 футов 11 дюймов
	Увеличение длины бульдозера с учетом дополнительного оборудования:						
	Сцепное устройство	217 мм	8,5 дюйма	217 мм	8,5 дюйма	251 мм	9,9 дюйма
	Многостоечный рыхлитель (зуб опущен на землю)	1403 мм	4 фута 7 дюймов	1403 мм	4 фута 7 дюймов		—
	Лебедка	517 мм	1 фут 8 дюймов	517 мм	1 фут 8 дюймов	397 мм	1 фут 4 дюйма
	Прямой отвал	1043 мм	3 фута 5 дюймов		—	1218 мм	4 фута 0 дюймов
	Полусферический отвал	1235 мм	4 фута 1 дюйм	1472 мм	4 фута 10 дюймов		—
	Поворотный отвал	1147 мм	3 фута 9 дюймов	1349 мм	4 фута 5 дюймов		—
6	Высота грунтозацепа	65 мм	2,6 дюйма	65 мм	2,6 дюйма	65 мм	2,6 дюйма
7	Дорожный просвет	383 мм	1 фут 3 дюйма	383 мм	1 фут 3 дюйма	433 мм	1 фут 5 дюймов
	Шаг гусеничной ленты	203 мм	8,0 дюйма	203 мм	8,0 дюйма	203 мм	8,0 дюйма
	Количество башмаков с каждой стороны		39		41		45
	Количество катков с каждой стороны		6		7		8
	Стандартные башмаки	560 мм	22 дюйма	560 мм	22 дюйма	915 мм	36 дюймов
	Площадь контакта с грунтом (стандартная гусеничная лента)	2,98 м^2	4620 дюймов^2	3,22 м^2	4972 дюйма^2	5,99 м^2	9288 дюймов^2
	Давление на грунт*	0,614 кг/см^2	8,74 фунта/кв. дюйм	0,623 кг/см^2	8,90 фунта/кв. дюйм	0,362 кг/см^2	5,15 фунта/кв. дюйм
8	Высота сцепного устройства	576 мм	1 фут 11 дюймов	576 мм	1 фут 11 дюймов	626 мм	2 фута 1 дюйм
	От поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом	511 мм	1 фут 8 дюймов	511 мм	1 фут 8 дюймов	561 мм	1 фут 10 дюймов

*Варианты: STD, XL с полусферическим (SU) отвалом без заднего рабочего оборудования, если не указано иное.

Отвалы

Все размеры указаны приблизительно.

Технические характеристики бульдозера

	S LGP		SU STD		SU XL		A † STD		A † XL	
Вместимость отвала	3,75 м³	4,90 ярда³	5,61 м³	7,34 ярда³	5,61 м³	7,34 ярда³	3,93 м³	5,14 ярда³	3,93 м³	5,14 ярда³
Ширина	4063 мм	13,33 фута	3260 мм	10,66 фута	3260 мм	10,66 фута	4166 мм	13,66 фута	4500 мм	14,75 фута
Высота	1101 мм	44 дюйма	1412 мм	56 дюймов	1412 мм	56 дюймов	1155 мм	45 дюймов	1155 мм	45 дюймов
Глубина копания	655 мм	26 дюймов	473 мм	19 дюймов	459 мм	18 дюймов	506 мм	20 дюймов	524 мм	21 дюйм
Дорожный просвет	1083 мм	43 дюйма	1104 мм	44 дюйма	1195 мм	47 дюймов	1142 мм	45 дюймов	1205 мм	47 дюймов
Максимальный наклон	701 мм	28 дюймов	743 мм	29 дюймов	743 мм	29 дюймов	408 мм	16 дюймов	408 мм	16 дюймов
Масса*	2836 кг	6252 фунта	2699 кг	5950 фунтов	2973 кг	6554 фунта	3050 кг	6724 фунта	3150 кг	6945 фунтов

*Включая толкающие брусья, цилиндры наклона отвала, режущие кромки и различные крепежные элементы.

†Бульдозеры с поворотным отвалом имеют два гидроцилиндра наклона.

Соответствие стандартам

ROPS/FOPS	Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3471:2008. Конструкция защиты оператора от падающих предметов (FOPS) соответствует требованиям стандарта ISO 3449, 2005 Level II.
Тормоза	Тормоза соответствуют международному стандарту ISO 10265:2008.
Кабина	Соответствует применимым стандартам, упомянутым ниже.

Информация об уровне шума

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 82 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием.
- Заявленный уровень внешней звуковой мощности составляет 115 дБ (А) при динамических испытаниях по методике и в условиях, оговоренных требованиями стандарта ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, когда машина в течение продолжительного периода времени работает с открытым рабочим местом оператора в шумной обстановке или в ситуации, когда техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом.

С дополнительным комплектом шумоизоляции*

- Заявленный уровень динамического звукового давления, воздействующего на оператора, составляет 76 дБ (А) при измерении в соответствии с методикой ISO 6396:2008, использованной для измерения уровня шума для закрытой кабины. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием. Измерения проводились при закрытых дверях и окнах кабины. Кабина смонтирована в соответствии с действующими требованиями и проведенным надлежащим техническим обслуживанием.
- Заявленный уровень внешней звуковой мощности составляет 111 дБ (А) при динамических испытаниях по методике и в условиях, оговоренных требованиями стандарта ISO 6395:2008. Измерения проводились при значении 70% от максимальной частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя. Уровень шума может изменяться при различных значениях частоты вращения вентилятора системы охлаждения двигателя.
- Средства защиты органов слуха могут потребоваться, когда машина в течение продолжительного периода времени работает с открытым рабочим местом оператора в шумной обстановке или в ситуации, когда техническое обслуживание кабины не выполняется надлежащим образом.

* Конфигурация с шумоизоляцией снижает уровень шума внутри и снаружи кабины в соответствии с требованиями бразильского стандарта Brazil MAR-1.

Стандартное оборудование для модели D6T

Стандартное оборудование

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Дизельный двигатель C9
- Плоский радиатор с алюминиевыми ребрами
- Воздухоочиститель, фильтр предварительной очистки с выталкивателем скопившихся загрязнений
- Воздушный фильтр с электронным индикатором засорения
- Промежуточный охладитель наддувочного воздуха (ATAAC)
- Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
- Нагнетательный вентилятор с прямым приводом
- Одноступенчатые планетарные бортовые редукторы с тремя сателлитами
- Электрический топливоподкачивающий насос
- Изолированный глушитель со срезанной под углом трубой
- Электронный стояночный тормоз
- Сетчатый фильтр предварительной очистки
- Управление переключением передач
  - Автоматическое переключение направления хода и понижение передач
  - Управляемая дроссельная заслонка, компенсация нагрузки
- Автоматическое устройство облегчения пуска двигателя с впрыском эфира
- Делитель крутящего момента
- Коробка передач с переключением под нагрузкой с электронным управлением, три передачи переднего, три передачи заднего хода
- Турбокомпрессор с перепускным клапаном
- Водоотделитель

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Cat Abrasion
- Поддерживающие катки
- Поперечная балансирная балка, для тяжелых условий эксплуатации
- Защитные ограждения, концевые направляющие гусеничной ленты
- Направляющие катки, внутренние, со смазкой на весь срок службы
- Катки, смазанные на весь срок службы
- Рамы опорных катков, трубчатые
- Гидравлические натяжители гусеничной ленты
- Звездочка со сменными сегментами

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Звуковой сигнал заднего хода
- Бесщеточный генератор, 95 A
- Две необслуживаемые аккумуляторные батареи для тяжелых условий эксплуатации, 12 В (система 24 В)
- Преобразователь, 12 В, 10 A, с двумя розетками
- Диагностический разъем
- Электрический стартер, 24 В
- Звуковой сигнал переднего хода

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Кондиционер воздуха, под капотом
- Регулируемый подлокотник
- Кабина с конструкциями ROPS/FOPS и шумоизоляцией
- Педаль деселератора
- Дифференциальное управление поворотом с кнопками переключения
- Электронная система контроля с датчиками температуры охлаждающего масла силовой передачи и масла гидросистемы, указателем уровня топлива, тахометром, одометром, индикатором включенной передачи и диагностическими функциями
- Подставка для ног, панель приборов
- Отопитель
- Счетчик моточасов, электронный
- Органы управления гидравликой с контуром управления и электронным выключателем
- Зеркало заднего вида
- Комплект для подключения радиоприемника
- Сиденье, подвеска с регулируемой жесткостью
- Ремень безопасности шириной 76 мм (3 дюйма) с инерционной катушкой
- Электронный переключатель оборотов двигателя
- Стеклоочистители с прерывистым режимом работы

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ, ВХОДЯЩЕЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

- Каталог деталей на компакт-диске
- Перфорированный корпус двигателя
- Переднее сцепное устройство
- Защитные ограждения, шарнирно закрепленная нижняя часть
- Капот, перфорированный
- Гидросистема с раздельными насосами управления поворотом и навесного оборудования
- Гидросистема с регулированием по нагрузке, функции подъема и наклона отвала
- Охладитель гидросистемы
- Комплект оборудования для установки системы Product Link
- Лючки радиатора с прорезями, закрепленные на шарнирах, отражатель воздушной струи, поступающей от вентилятора
- Отверстия для отбора проб (S·O·S)
- Ящик для инструментов
- Противовандальная защита резервуаров для жидкостей и аккумуляторного отсека

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к своему дилеру компании Cat.

- Кабина класса "Премиум" с обитым тканью сиденьем с пневматической подвеской и 20-амперным преобразователем
- Задний противовес и тяговый брус
- Комплект элементов защиты для тяжелых условий эксплуатации
- Комплект для эффективной работы с системой замены масла силовой передачи и системой быстрой заправки топливом
- Конфигурация для работы с отходами

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

- Экологически безопасные сливные краны силовой передачи
- Сетчатый фильтр предварительной очистки
- Защитная решетка сердцевины радиатора
- Вентилятор, выталкиватель
- Вентилятор, реверсивный
- Фильтр предварительной очистки, турбина с сетчатым фильтром
- Фильтр предварительной очистки, турбина без сетчатого фильтра
- Теплозащитный экран

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Ходовая часть, для тяжелых условий эксплуатации
- Спаренные гусеничные ленты (стандартная рама катков, 39 секций)
  - Для особо тяжелых условий эксплуатации (HD) 560 мм (22 дюйма)
  - Для особо тяжелых условий эксплуатации (Cat Abrasion) 560 мм (22 дюйма)
  - Конструкция, отличная от трапециевидной (Cat Abrasion) 610 мм (24 дюйма)
  - Для обычных условий эксплуатации (HD) 560 мм (22 дюйма)
  - Для обычных условий эксплуатации (Cat Abrasion) 610 мм (24 дюйма)
- Две гусеничные ленты (рама опорных катков XL non-VPAT, 41 секция)
  - Для особо тяжелых условий эксплуатации (HD) 560 мм (22 дюйма)
  - Для особо тяжелых условий эксплуатации (HD) 610 мм (24 дюйма), конструкция, отличная от трапециевидной
  - Для особо тяжелых условий эксплуатации (Cat Abrasion) 560 мм (22 дюйма)
  - Для особо тяжелых условий эксплуатации (Cat Abrasion) 610 мм (24 дюйма), конструкция, отличная от трапециевидной
  - Для обычных условий эксплуатации (HD) 610 мм (24 дюйма)
  - Для особо тяжелых словий эксплуатации (HD) 610 мм (24 дюйма), трапециевидная конструкция
  - Для особо тяжелых условий эксплуатации (Cat Abrasion) 560 мм (22 дюйма), с отверстиями посередине

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Гидросистема рыхлителя

СТАРТЕРЫ, АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ И ГЕНЕРАТОРЫ

- Генератор, 150 А
- Генератор 95 А, вентилируемый
- Нагреватель охлаждающей жидкости двигателя, 120 В
- Аккумуляторные батареи увеличенной емкости и стартер

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

- Фонари, 5
- Фонари, 7
- Фонари, 11
- Фонари, щетки
- Предупредительный мигающий фонарь
- Вынесенный выключатель "массы"

КАБИНА ОПЕРАТОРА

- Система кондиционирования воздуха, устанавливаемая на конструкцию ROPS
- Навес
- Сиденье, виниловая обивка
- Камера заднего обзора
- Кабина, комплектация с сетчатыми фильтрами
- Стекло, двойной стеклопакет с фильтром предварительной очистки
- Усиленные поручни

ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- Противоугонная система машины
- Кабина с комплектом для установки системы AccuGrade
- Отвалы с креплениями AccuGrade

ЗАЩИТА

Примечание. Для некоторых работ с применением бульдозеров могут потребоваться дополнительные защитные ограждения

- Защита
  - Уплотнения ленивца
  - Картер двигателя повышенной прочности
  - Откидной радиатор
  - Металлическая защита рукавов
  - Бортовой редуктор
  - Уплотнения бортового редуктора
  - Топливный бак
  - Фильтр предварительной очистки
  - Радиатор, HD
  - Радиатор, откидной, HD
  - Задний щиток бульдозера
  - Задний щиток
  - Лесозаготовительные работы
  - Гусеничная лента, для обычных условий эксплуатации
  - Гусеничная лента, по всей длине
  - Гусеничная лента, по всей длине
- Отбойные брусья
  - Передняя ось
  - Задняя ось
- Отсек отбойного бруса, задний

ПРОТИВОВЕСЫ И ТЯГОВЫЕ БРУСЬЯ

- Дополнительный противовес
- Задний плоский противовес
- Жесткий короткий противовес

ЛЕБЕДКА

Информацию об имеющихся конфигурациях лебедок вы можете получить у своего дилера компании Cat.

ПРОЧЕЕ

- Окрашенный в черный цвет капот и цилиндры
- Щетки

ОТВАЛЫ

- 6SU
- 6S
- 6A
- Отвал для закладки отходов, 6SU

ОСНАСТКА ДЛЯ ЗЕМЛЕРОЙНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

- Рыхлитель, многостоечный
- Зуб, многостоечный рыхлитель
- Зуб, прямой (1, 2 или 3)

Чтобы получить более подробную информацию о продукции Cat, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт **www.cat.com**.

©Caterpillar, 2021.

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Corporate Yellow", маркировки техники "Power Edge" и "Cat Modern Hex", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения

VisionLink — товарный знак компании Trimble Navigation Limited, зарегистрированный в США и других странах.

ARHQ6742-05 (01-2021)
Заменяет публикацию ARHQ6742-04
(South America)