

AD30

Самосвал для подземных работ



Двигатель

Модель двигателя	Cat® C15 ACERT™
Полная мощность – SAE J1995	304 кВт 408 л.с.
Полезная мощность – SAE J1349	281 кВт 377 л.с.

Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка	30 000 кг
Полная эксплуатационная масса машины	60 000 кг

Особенности конструкции самосвала AD30

Единый поставщик

Разработанные и изготовленные компанией Caterpillar основные компоненты силовой передачи и трансмиссии обеспечивают надежность и высокие эксплуатационные характеристики.

Двигатель с высокими эксплуатационными характеристиками

Двигатель Cat® C15 с технологией ACERT – совершенное сочетание мощности, надежности и экономичности.

Коробка передач с переключением скоростей под нагрузкой

Надежная и прочная конструкция коробки передач точно соответствует параметрам двигателя C15, что позволяет получить максимальную производительность силовой передачи без потери мощности и эффективности.

Компоновка силовой передачи и двигателя

Во все компоненты силовой передачи и трансмиссии встроена интеллектуальная и надежная электроника, которая обеспечивает максимальную общую производительность машины.

Надежная тормозная система

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза Caterpillar обладают исключительной стабильностью характеристик и надежностью, что обеспечивает максимальную производительность и управляемость самосвала в любых дорожных условиях.

Комфортабельная кабина

Эргономичная конструкция для комфортной ежедневной работы, обеспечивающая точность управления и высокую производительность.

Кузов

Кузова различных конфигураций, разработанные и изготовленные компанией Caterpillar, гарантируют высокую производительность и надежность при выполнении перевозок в тяжелых карьерных условиях.

Повышенное удобство технического обслуживания

Конструкция предусматривает группировку точек доступа для технического обслуживания в легкодоступных местах с целью повышения коэффициента технической готовности самосвала.

Содержание

Силовая передача – двигатель.....	3
Силовая передача – коробка передач	4
Компоновка силовой передачи и двигателя.....	5
Тормозная система Cat	6
Комфорт оператора	7
Модификации кузовов самосвала	8
Силовые элементы конструкции	9
Удобство технического обслуживания.....	9
Поддержка клиентов	10
Безопасность.....	11
Технические характеристики самосвала AD30 с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ	12
Стандартное оборудование самосвала AD30	15
Дополнительное оборудование для самосвала AD30	15



Самосвал AD30 с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ разрабатывался для поддержания высокой производительности и снижения удельной себестоимости перевозки материала при выполнении небольших объемов подземных горных работ. Благодаря прочной, надежной конструкции и простоте обслуживания увеличивается срок службы машины и сокращаются эксплуатационные затраты.

Конструкция обеспечивает высокую производительность, комфортные условия работы водителя и длительный срок эксплуатации.

Силовая передача - двигатель

Двигатель Cat C15 предназначен для мощной, надежной и эффективной работы.

Технология ACERT™

Двигатель Cat C15 соответствует нормам Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США и Stage III (ЕС). Двигатель отличается эффективным управлением подачей топлива, благодаря чему обеспечивается быстродействие, высокая производительность и долгий срок службы. Новая специальная конструкция блока цилиндров имеет повышенную прочность и уменьшенную массу.

Большой запас по крутящему моменту

Запас по крутящему моменту, равный 58%, позволяет развивать большое тяговое усилие во время разгона и обеспечивает меньшее количество переключений передач при движении вверх по склонам. Увеличение крутящего момента оптимально соответствует переключению скоростей коробки передач, что обеспечивает максимальную производительность и сокращает время цикла.

Охлаждение турбонаддува по принципу воздух - воздух (ATAAC)

Охлаждение турбонаддува по принципу воздух - воздух обеспечивает снижение расхода топлива за счет подачи более холодного и плотного воздуха в цилиндры. При этом происходит более полное сгорание топлива и уменьшенное образование вредных веществ.

Насос-форсунка с электронным управлением и механическим приводом (MEUI)

Проверенная испытаниями система непосредственного впрыска топлива под высоким давлением использует электронные компоненты для оптимизации производительности двигателя путем отслеживания команд оператора и сигналов датчиков.

Система ADEM™ IV

Система управляет работой электромагнитных клапанов топливных форсунок и отслеживает характеристики впрыска топлива. Также система обеспечивает автоматическую адаптацию к высоте над уровнем моря, сигнализирует о загрязнении воздушных фильтров и блокирует запуск двигателя, пока давление масла не достигнет допустимой величины. Таким образом обеспечивается защита двигателя при холодном пуске и его предварительная смазка.

Конструкция

Компания Caterpillar разработала цельный чугунный блок цилиндров, обладающий высокой прочностью и надежностью. Двухкомпонентные шарнирные поршни со стальными коваными головками способны выдерживать высокое давление, создаваемое в цилиндрах.



Силовая передача – коробка передач

Более эффективная передача тягового усилия на колеса для максимальной производительности.



Механическая силовая передача

Механическая силовая передача Caterpillar и коробка передач с переключением под нагрузкой обеспечивают не имеющие аналогов КПД и управляемость на крутых подъемах, в условиях бездорожья, а также на дорогах с высоким сопротивлением качению.

Коробка передач

Работа четырехступенчатой коробки передач с переключением под нагрузкой согласована с работой дизельного двигателя Cat C15, что обеспечивает передачу постоянной мощности в широком диапазоне рабочих оборотов двигателя.

Прочная конструкция

Проверенная планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой спроектирована специально для тяжелых условий эксплуатации в шахтах и отличается длительным сроком службы между капитальными ремонтами.

Гидротрансформатор с муфтой блокировки

Обеспечивает максимальное тяговое усилие, плавное переключение гидротрансформатора, а также эффективность и производительность прямого привода. При включении муфта блокировки обеспечивает повышенный КПД силовой передачи за счет подачи увеличенной мощности на колеса.

Сцепление с муфтой блокировки

Быстро включается и выключается, обеспечивая снижение нагрузок, вызванных крутящим моментом, на силовой передаче. Это позволяет получить более плавное переключение передач, увеличенный срок службы и комфортный ход машины.

Плавное переключение передач

Индивидуальная модуляция сцепления обеспечивает плавное включение муфт, гарантирует оптимальную производительность и увеличивает срок службы сцепления.

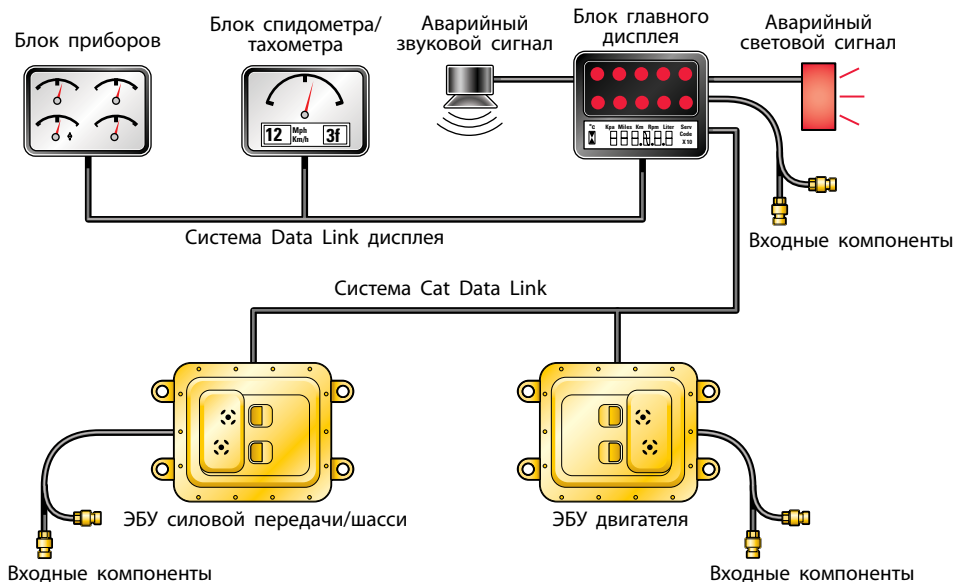
Бортовые редукторы

Бортовые редукторы Cat работают согласованно с планетарной коробкой передач с переключением под нагрузкой, обеспечивая передачу максимального тягового усилия на колеса. Бортовые редукторы разработаны с расчетом на высокий крутящий момент и ударные нагрузки и обеспечивают значительное увеличение крутящего момента для снижения нагрузок на силовую передачу.

Полностью разгруженные полуоси

Полностью разгруженные полуоси обеспечивают снижение внутренних напряжений и повышение прочности. Конструкция с накатанными шлицами также обеспечивает увеличенный срок службы.

СИСТЕМА МОНИТОРИНГА CAT MONITORING



Компоновка силовой передачи и двигателя

Интеллектуальная электроника обеспечивает повышение общей производительности.

Канал передачи данных Cat Data Link

Объединяет электронные системы управления самосвалом для получения оптимальной производительности силовой передачи, повышения надежности, увеличения срока службы компонентов и сокращения эксплуатационных расходов.

- **Ограничение дроссельной заслонки**

Эта функция управляет частотой вращения коленчатого вала двигателя, муфтой блокировки гидротрансформатора и фрикционными муфтами коробки передач. Это обеспечивает более плавное переключение и увеличение срока службы деталей.

- **Экономичный режим переключения передач**

Позволяет снизить расход топлива, уменьшить уровень шума и увеличить срок службы двигателя.

- **Управление переключением направления хода**

Частота вращения коленчатого вала двигателя регулируется таким образом, чтобы исключить любое повреждение из-за высокой скорости в момент изменения направления.

- **Блокировка переключения передач при поднятом кузове.**

Не допускает переключения на передачу выше запрограммированной до тех пор, пока кузов не будет полностью опущен.

Программа Electronic Technician (Cat ET)

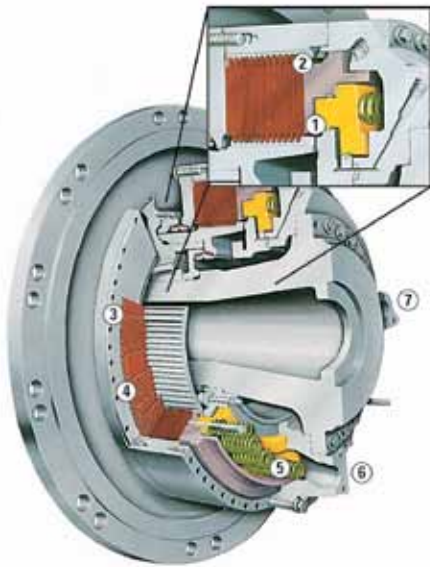
Программа Cat ET обеспечивает легкий доступ к архиву диагностических данных через канал передачи данных Cat Data Link, что упрощает диагностику неисправностей и увеличивает эксплуатационную готовность автомобиля.

Защита от превышения частоты вращения двигателя

Электронная система управления коробкой передач определяет рабочие параметры двигателя и производит автоматическое переключение на более высокую передачу во избежание превышения частоты вращения.

Тормозная система Cat

Превосходная управляемость машины гарантирует уверенность оператора.



- 1 Поршень парковочного/вспомогательного тормоза
- 2 Поршень стояночного тормоза/замедлителя
- 3 Фрикционные диски
- 4 Стальные пластины
- 5 Приводные пружины
- 6 Впуск масла системы охлаждения
- 7 Выпуск масла системы охлаждения

Интегрированная тормозная система

Маслоохлаждаемая тормозная система Cat обладает высокой надежностью и обеспечивает управляемость машиной в самых тяжелых условиях при выполнении подземных горных работ. Интегрированная система включает в себя рабочий, вспомогательный и стояночный тормоз, а также тормоз-замедлитель. При этом конструкция системы по-прежнему остается надежной в эксплуатации, что обеспечивает максимальную эффективность торможения.

Маслоохлаждаемые многодисковые тормоза

Маслоохлаждаемые дисковые тормоза на четыре колеса постоянно охлаждаются с помощью водомасляных теплообменников. За счет этого обеспечивается превосходное, стабильное торможение и замедление.

Конструкция тормоза

Увеличенные тормозные диски и колодки обеспечивают надежную работу без необходимости регулировки. Маслоохлаждаемые дисковые тормоза Cat являются полностью закрытыми и герметичными, что предотвращает попадание грязи и позволяет снизить расходы на техническое обслуживание.

Увеличенный срок службы

Масляная пленка защищает диски от непосредственного контакта друг с другом. В такой конструкции тормозное усилие поглощается молекулами масла. Наряду с отводом тепла это обеспечивает увеличение срока службы тормозов.

Система автоматического управления замедлителем (ARC)

Выполняет электронное управление замедлением при движении по уклону, обеспечивая оптимальную частоту вращения двигателя и масляное охлаждение. Помимо этого, торможение может выполняться с помощью ручного тормоза-замедлителя либо педали тормоза.

Увеличенная скорость

Система ARC позволяет оператору поддерживать оптимальную частоту вращения коленчатого вала двигателя для более быстрого перемещения под уклон и увеличения производительности.

Превосходная управляемость

Автоматическая модуляция в тормозной системе гарантирует плавность хода и улучшенную управляемость. Благодаря этому оператор может полностью сконцентрироваться на управлении машиной.

Простота эксплуатации

Система ARC обеспечивает удобство при эксплуатации машины. Это повышает уверенность оператора и снижает его утомление.

Защита от превышения максимально допустимой частоты вращения коленчатого вала двигателя

Система ARC автоматически включается, когда частота вращения коленчатого вала двигателя превышает установленное изготовителем значение. Благодаря этому снижается риск повреждений двигателя, связанных с превышением частоты вращения.

Топливная экономичность.

При движении под уклон двигатель обеспечивает дополнительное торможение. ЭБУ двигателя уменьшает впрыск топлива для снижения его расхода.



Комфорт оператора

Эргономичная конструкция для комфортной ежедневной работы, обеспечивающая точность управления и высокую производительность.

Рабочее место оператора самосвала AD30 имеет эргономичную планировку и представляет собой комфортную, удобную и эргономичную среду для управления машиной. Удобное расположение органов управления, рычагов, переключателей и приборов повышает производительность труда и снижает утомляемость водителя.

Защитные конструкции

Встроенные в кабину и раму конструкция защиты при опрокидывании (ROPS) и конструкция для защиты от падающих объектов (FOPS) упруго закреплены на главной раме. Это позволяет изолировать оператора от вибраций и обеспечивает повышенный комфорт.

Закрытая кабина по дополнительному заказу

Устанавливаемая по заказу звукоизолированная кабина с конструкцией ROPS обеспечивает комфортные рабочие условия с пониженным уровнем шума, избыточным давлением и подачей свежего воздуха с нужной температурой через систему кондиционирования.

Регулируемое подвесное сиденье

Эргономичное, полностью регулируемое подвесное сиденье гарантирует максимальный комфорт оператора. Толстые подушки позволяют снизить нагрузки на поясницу и бедра. Широкий ремень безопасности с инерционной катушкой обеспечивает надежное и удобное удержание водителя.

Рулевая колонка

Удобное рулевое колесо с регулируемым наклоном позволяет подобрать наиболее комфортное положение для управления машиной, обеспечивает улучшенное управление машиной и не допускает проскальзывания в руках.

Система контроля

Электронная система контроля Cat (Cat EMS) непрерывно предоставляет данные о критических параметрах машины, обеспечивая максимальный уровень производительности. Дисплеи системы оснащены подсветкой для удобства считывания информации.

Модификации кузовов самосвала

Высокая прочность и надежность для выполнения трудоемких работ на горнодобывающих предприятиях.



Кузова Caterpillar

Компания Caterpillar предлагает две специальные модификации кузовов для перевозки максимального количества груза с минимальными затратами.

- Самосвальный кузов
- Кузов с выталкивателем

Кузов с выталкивателем можно легко заменить на самосвальный кузов, что повышает универсальность машины.

Выбор кузова

Выбор кузова зависит от перевозимого материала, типа дорог и условий выгрузки. Чем лучше кузов соответствует выполняемым работам, тем выше производительность. Дилер компании Cat может оказать помощь при выборе оптимального типа кузова в соответствии с вашими требованиями.

Конструкция кузова

Кузова самосвалов Cat спроектированы с учетом максимальной прочности, вместимости и надежности. Усовершенствованная конструкция и использование стали Hardox обеспечивают увеличенный срок службы и сниженные затраты на тонну перевозимого груза.

Интеграция кузова и шасси

Кузова самосвалов Cat разработаны с учетом конструкции ходовой части, благодаря чему они обладают высокой надежностью, прочностью и долговечностью.

Грузоподъемность

Высокая грузоподъемность позволяет использовать самосвалы в различных областях. Особая конструкция кузова способствует оптимальной разгрузке материала, что позволяет повысить производительность и избежать скопления остатков материала в кузове.

Система измерения полезной загрузки машины (TPMS)

Устанавливаемая по заказу система TPMS вычисляет полезный груз, перевозимый самосвалом, и определяет продолжительность рабочих циклов.

Короткие рабочие циклы подъемного механизма

Одноступенчатые подъемные гидроцилиндры обеспечивают короткие циклы разгрузки. При этом подъем кузова занимает 10,5 с, а опускание - 11,2 с.

Кузов с выталкивателем

Кузов с выталкивателем способствует оптимальной разгрузке материала и позволяет работать в зонах с ограничением по высоте и на участках с рыхлым, мягким грунтом.

Силовые элементы конструкции

Прочные силовые элементы конструкции Cat являются основой надежности самосвала AD30.



Конструкция рамы

Рама имеет коробчатое сечение и широкие жесткие балки, что позволяет ей выдерживать скручивающие нагрузки. Элементы рамы способствуют снижению нагрузки на зону сцепного устройства и позволяют оптимизировать геометрию подвески. Материалы и конструкция сварных швов выбраны с учетом максимального срока службы конструкций.

Шарнирная/качающаяся сцепка

Шарнирная сцепка обеспечивает возможность углового поворота самосвала, а полная подвижность сцепки способствует тому, что при движении по неровной поверхности все колеса имеют контакт с грунтом. Закаленные стальные пальцы, конические роликовые подшипники и качающиеся упоры позволяют задней полураме перемещаться независимо от передней полурамы.

Удобство технического обслуживания

Увеличенное время полезной работы

Доступ при обслуживании

Удобный доступ к точкам ежедневного обслуживания облегчает выполнение работ и позволяет сократить время регулярного технического обслуживания.

Доступ с уровня земли

Наличие удобного доступа к бакам, фильтрам и сливным кранам.

Диагностика

Система электронного управления позволяет быстро провести диагностику состояния двигателя и повышает эффективность работ по техобслуживанию и ремонтных работ с помощью программы Cat Electronic Technician (Cat ET).

Воздушные фильтры

Воздушные фильтры с радиальным уплотнением обеспечивают более быструю замену и сокращение затрат времени на техническое обслуживание.

Смотровые указатели

Облегчают проверку уровня эксплуатационных жидкостей. Смотровыми указателями оснащены емкости гидросистемы, трансмиссии и системы охлаждения.

Герметичные электрические разъемы

Герметичные электрические разъемы защищены от попадания грязи и влаги. Жгуты проводов оснащены защитным покрытием. Все провода имеют цветовую и числовую маркировку, которая облегчает выполнение диагностики и ремонта.

Плановое взятие проб масла

Программа планового взятия проб масла S•O•SSM позволяет устранить небольшие неисправности до того, как они превратятся в серьезные проблемы.



Поддержка клиентов

Техническое обслуживание у дилеров компании Cat® позволит поддерживать производительность вашего оборудования для подземных горных работ на максимальном уровне.



Дилеры компании Cat предлагают ассортимент решений, услуг и продуктов, которые помогут снизить расходы, повысить производительность и более эффективно управлять выполнением работ. С того момента, как вы выбираете оборудование Caterpillar, до его обмена или продажи дилер компании Cat предоставляет самое качественное и выгодное сервисное обслуживание.

Возможности дилеров

Дилеры компании Cat предоставляют необходимый уровень поддержки в любой точке мира. Технический персонал дилеров обладает достаточным опытом, знаниями и инструментами, необходимыми для выполнения ремонта и обслуживания в любом месте и в любое время.

Техническая поддержка

Круглосуточная поддержка продукции Cat, находящейся в эксплуатации, обеспечивается быстрой и гарантированной доставкой запасных частей через специализированные центры, дилерскими сервисными центрами и техническими учебными центрами.

Услуги и поддержка

Все оборудование Cat сконструировано в расчете на максимальную производительность и уменьшение эксплуатационных затрат в течение всего срока службы. Дилеры компании Cat предлагают широкий выбор планов технического обслуживания, которые позволяют получить максимальную прибыль от ваших инвестиций. Среди предлагаемых планов обслуживания:

- программы профилактического технического обслуживания;
- программы диагностики, такие как плановый анализ проб масла и технический анализ;
- программы капитального ремонта и восстановления.
- соглашения о поддержке клиентов

Технология

Дилеры компании Cat предлагают ассортимент современной технической продукции, которая разработана для повышения производительности и снижения расходов.

Обучение операторов

В наше время сложных технологий операторы должны хорошо разбираться в том, как работают все системы машины, уметь добиваться высокой производительности и обеспечивать максимальную прибыль предприятия. Дилеры компании Cat могут организовать программы обучения, которые позволяют повысить производительность, уменьшить продолжительность простоев, снизить эксплуатационные расходы, увеличить безопасность и обеспечить максимальную прибыль от инвестиций.

Специфика области применения

Факторы, которые зависят от характера применения и условий на рабочей площадке, например, плотность материала, положение машины при загрузке, уклоны, скорость, устройство дорог и техобслуживание, влияют на эксплуатационные расходы и затраты на техническое обслуживание. Дилеры компании Cat могут оказать помощь по оптимизации производительности и уменьшению общих затрат на владение оборудованием.

www.cat.com

Более подробную информацию о продуктах Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте www.cat.com.



Безопасность

Безопасность как главная задача проектирования.

Безопасность продукции

Компания Caterpillar постоянно совершенствует свои машины, которые всегда не только соответствуют требованиям стандартов по безопасности, но и превышают их. Безопасность является неотъемлемой частью всех машин и конструкций компании.

Выключатель двигателя

Вспомогательный выключатель двигателя доступен с уровня земли.

Кабина со встроенной конструкцией ROPS

Конструкция ROPS упруго закреплена на раме для защиты оператора от вибраций и повышения комфорта при движении машины.

Тормозные системы

Гидравлическая тормозная система обеспечивает торможение на четыре колеса и гарантирует превосходную управляемость. Рабочие тормоза и система замедлителя включаются и модулируются гидроприводом, а стояночный тормоз приводится в действие пружиной и выключается при помощи гидропривода. Такая система обеспечивает торможение даже в случае отказа гидросистемы.

Система определения присутствия оператора

Эта система автоматически включает стояночный тормоз, устанавливает органы рулевого управления, органы управления навесным оборудованием и органы управления коробкой передач в нейтральное положение, а также выключает двигатель, если оператор не включил стояночный тормоз перед выходом из кабины.

Средства безопасности, входящие в стандартную комплектацию

Противоскользкие поверхности и поручни верхней платформы, группа входа в кабину с 3 точками опоры, выдавливаемое безопасное стекло, фиксатор шарнирно-сочлененной рамы, щиток заднего стекла, фиксирующие пальцы кузова, теплозащитный и противопожарный экран выхлопной системы, гидравлические шланги сцепного устройства, муфты с защитой от разрыва, фиксирующие пальцы заднего кузова (кузов с выталкивателем), нагревающаяся и холодная стороны двигателя.

SAFETY.CAT.COM™

Технические характеристики самосвала AD30 с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ

Двигатель

Модель двигателя	Cat® C15 ACERT™	
Полная мощность – SAE J1995	304 кВт	408 л.с.
Полезная мощность – SAE J1349	281 кВт	377 л.с.
Полезная мощность – ISO 9249	281 кВт	377 л.с.
Полезная мощность – 80/1269/ЕЕС	281 кВт	377 л.с.
Внутренний диаметр цилиндров	137,2 мм	
Ход поршня	171,5 мм	
Рабочий объем	15,2 л	

- Если испытания проводятся в условиях, регламентируемых указанным стандартом, номинальная мощность развивается при 1800 об/мин.
- Для условий, регламентированных стандартом SAE J1995: 25°C и барометрическое давление 100 кПа. Показатель мощности для топлива с плотностью по API 35 при 16°C и с низшей теплотворной способностью 42 780 кДж/кг для двигателя, работающего при 30°C.
- Снижение мощности двигателя происходит на высоте 2743 м над уровнем моря.
- Соответствует требованиям стандартов Tier 3 Агентства по охране окружающей среды США по выбросам загрязняющих веществ.

Эксплуатационные характеристики

Номинальная полезная нагрузка	30 000 кг
Полная эксплуатационная масса машины	60 000 кг

Масса

В порожнем состоянии	28870 кг
Передний мост	19 479 кг
Задний мост	9391 кг
С грузом	60 000 кг
Передний мост	26 513 кг
Задний мост	33 487 кг

Распределение массы

Передний мост	67,5%
Задний мост	32,5%
Передний мост	44,2%
Задний мост	55,8%

Коробка передач

1-я передача переднего хода	6,8 км/ч
2-я передача переднего хода	12,3 км/ч
3-я передача переднего хода	22,3 км/ч
4-я передача переднего хода	40,8 км/ч
1-я передача заднего хода	7,8 км/ч

- Максимальная скорость движения со стандартными шинами 26.5 × R25.

Бортовые редукторы

Передачное отношение главной передачи	3,38:1
Передачное отношение бортовой передачи	4,76:1
Общее передачное отношение	16,13:1

- Полностью разгруженные полуоси.

Подъем кузова

Подъем	10,5 с
Опускание	11,2 с
Суммарное время цикла	21,7 с

Вместимость кузова

Кузов 1	17,5 м ³
Кузов 2	11,3 м ³
Кузов 3	14,4 м ³
Широкий кузов	16,8 м ³
Кузов с выталкивателем	15,2 м ³
Кузов с выталкивателем	17,3 м ³

- С "шапкой" с уклоном 2:1 по SAE

Характеристики поворота

Радиус поворота по внешней стороне кузова	8571 мм
Габаритный радиус, внутренний	5030 мм
Угол качания моста	10°
Угол разворота рамы	42,5°

Вместимость заправочных емкостей

Картер двигателя с фильтром	34 л
Коробка передач	67 л
Гидробак	330 л
Система охлаждения	74 л
Передний дифференциал и бортовые редукторы	56 л
Задний дифференциал и бортовые редукторы	56 л
Топливный бак	500 л

Шины

Размер шин	26.5 × R25 MS VSNT E4
------------	-----------------------

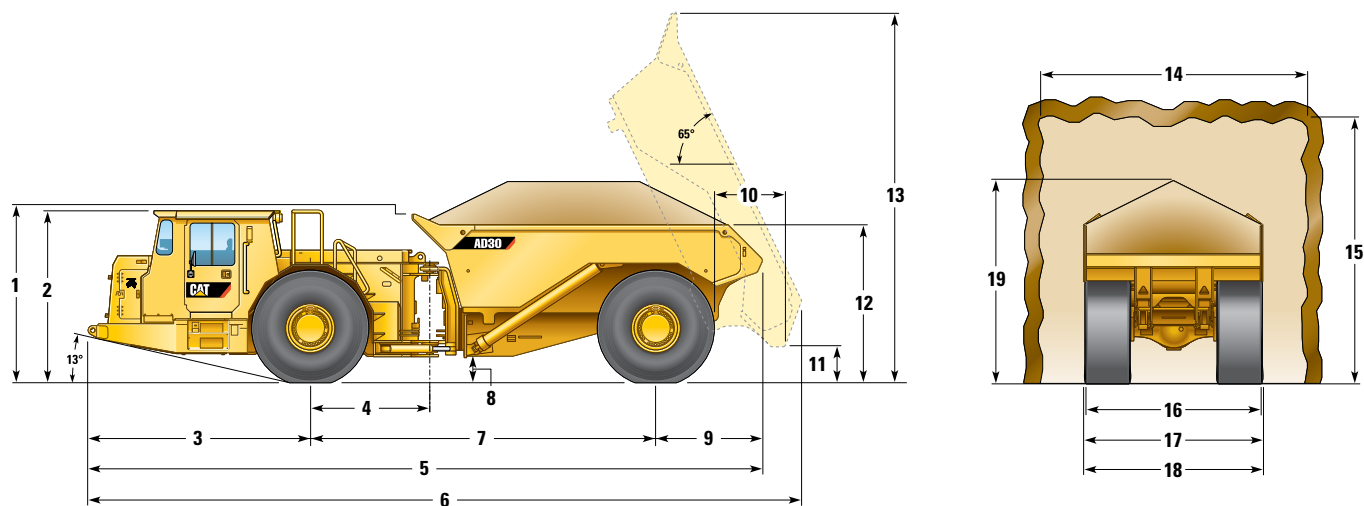
До верха конструкции ROPS

Соответствие конструкции ROPS стандартам:

- Конструкция защиты при опрокидывании (ROPS), предлагаемая Caterpillar, соответствует требованиям стандартов ISO 3471, SAE J1040, AS2294.2 и EN13510.
- Конструкция защиты от падающих предметов FOPS соответствует требованиям стандартов ISO 3449, SAE J231, AS2294.3 и EN13627.

Габариты

Все размеры указаны приблизительно.



	266-1996	266-2003	266-1999	258-4624 (Широкий кузов)	262-1149 (Кузов с выталкивателем)
Вместимость кузова	11,3 м ³	14,4 м ³	17,5 м ³	16,8 м ³	15,2 м ³
	ММ	ММ	ММ	ММ	ММ
1 Габаритная высота с пустым кузовом	2600	2600	2722	2547	2937
2 Высота до верха устройства защиты оператора при опрокидывании машины (ROPS)	2600	2600	2600	2600	2600
3 Расстояние от переднего моста до переднего бампера	3345	3345	3345	3345	3345
4 Расстояние от оси переднего моста до оси шарнира сочленения рамы	1800	1800	1800	1800	1800
5 Полная длина	10 118	10 153	10 160	10 455	10 425
6 Максимальная габаритная длина	10 697	10 743	10 830	10 830	11 358
7 Колесная база	*5200	*5200	*5200	*5200	*5200
8 Дорожный просвет	400	400	400	400	400
9 Расстояние от задней оси до заднего края кузова	1573	1608	1615	1910	1880
10 Расстояние от заднего колеса до поднятого кузова	1075	1061	1058	1180	1902
11 Высота разгрузки	594	558	547	270	799
12 Погрузочная высота	2285	2385	2560	2295	2620
13 Габаритная высота с поднятым кузовом	5608	5602	5838	5485	-
14 Габаритная ширина туннеля*	4000	4000	4000	4000	4000
15 Габаритная высота туннеля*	4000	4000	4000	4000	4000
16 Габаритная ширина шин	2650	2650	2650	*3000	2650
17 Габаритная ширина с кузовом	2690	2690	2840	3040	2774
18 Габаритная ширина без кузова	2690	2690	2690	2690	2690
19 Высота до верха груженого кузова (SAE 2:1)	2953	3051	3264	3040	3261

*Значения указаны только для справки.

** Измерения проводились для опущенного заднего кузова с выталкивателем.

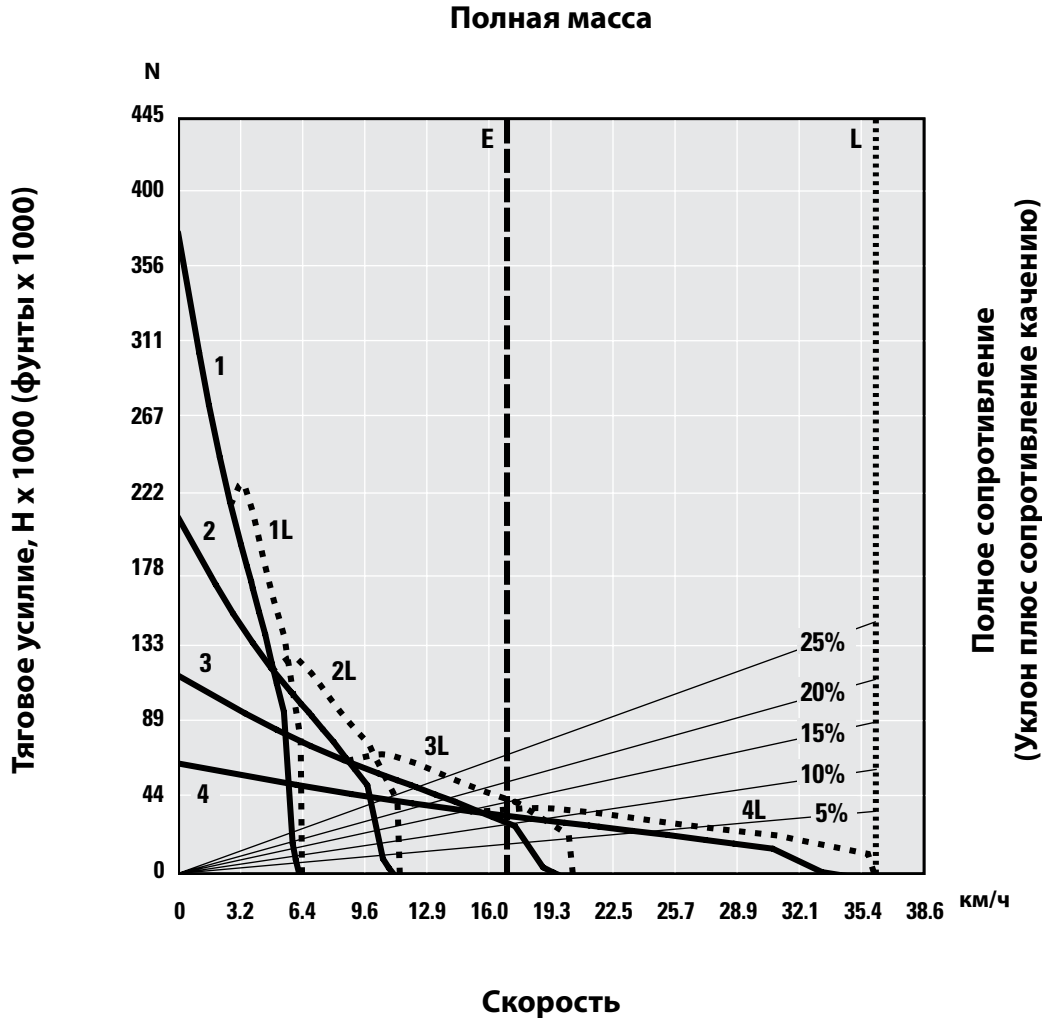
Технические характеристики самосвала AD30 с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ

Преодолеваемый подъем/скорость/тяговое усилие

Для определения способности машины преодолевать подъем: следует опустить перпендикуляр из соответствующей точки шкалы полной массы на линию, соответствующую полному сопротивлению, выраженному в %. Полное сопротивление качению равно фактическому уклону (в процентах) плюс сопротивление качению (для подземных работ сопротивление качению принимается равным 2% или берется из справочника по эксплуатационным характеристикам Caterpillar). От данной точки полного сопротивления проведите горизонтальную линию до кривой с наивысшей доступной передачей, а затем вертикальную линию вниз до максимальной скорости. Полезная колесная тяга зависит от тяговой мощности двигателя и массы, приходящейся на ведущие колеса.

— — — — — Обычная эксплуатационная масса без груза

..... Масса машины с грузом



- 1 – 1-я передача
- 2 – 2-я передача
- 3 – 3-я передача
- 4 – 4-я передача

- E – без груза, 28 870 кг
- L – с грузом, 60 000 кг

Стандартное оборудование самосвала AD30

Состав стандартного оборудования может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Звуковой сигнал заднего хода
Фонари заднего хода
Фары с переключателем дальнего и ближнего света
Задние фонари рабочего освещения, установленные на кабине
Электронная система контроля Cat (EMS)
Выключатель "массы", доступный с уровня земли (2-я стойка)
Розетка для запуска двигателя от внешнего источника питания
Стоп-сигналы и габаритные фонари
Выключатель двигателя, доступный с уровня земли
Аэрозоль для защиты от коррозии
Электрический стартер, 24 В

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Кабина с конструкциями ROPS/FOPS
Регулируемое подвесное сиденье оператора с ремнем безопасности с инерционной катушкой
Телескопическая рулевая колонка с регулировкой наклона
Указатели поворота
Зеркала заднего вида
Сиденье инструктора/пассажира с ремнем безопасности

Система присутствия оператора на рабочем месте, включая систему АВА
Лампа аварийной сигнализации остаточного тормозного давления

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

6-цилиндровый дизельный двигатель C15 ACERT ATAAC
Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
Система автоматического управления замедлителем.
Маслоохлаждаемые дисковые тормоза на всех колесах
Стояночный тормоз на четыре колеса
Режим автоматического переключения передач, 4 передачи переднего хода / 1 передача заднего хода
Гидротрансформатор с автоматической блокировкой
Управляемое перемещение дроссельной заслонки
Программируемое ограничение скорости хода
Программируемая блокировка передач при поднятии кузова
Воздушный фильтр предварительной очистки двигателя
Полный привод

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Нижние щитки
Радиальные шины 26.5 × R25 VSNT
5-компонентные ободья для бескамерных шин (4 шт.)
Передняя защита кузова от высыпания
Пальцы переднего и заднего сцепных устройств
Шарнирная полноподвижная сцепка
Каталитический нейтрализатор выхлопных газов/глушитель
Звуковой сигнал поднятия кузова
Противопожарный экран
Централизованные точки смазки
Подъемные проушины рамы
Крышки для выхлопной системы
Самосвальный кузов (14,4 м³)
Переходники для отбора проб масла
Лампа аварийной сигнализации остаточного тормозного давления
Крышка радиатора с ручным механизмом

Дополнительное оборудование для самосвала AD30

Состав оборудования, устанавливаемого по дополнительному заказу, может изменяться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру компании Cat.

Кабина с системой кондиционирования воздуха и конструкциями ROPS/FOPS

Стеклоочиститель и омыватель ветрового стекла

Подвижное стекло водительской двери

Отопитель кабины

Кузовы

Кузов, (11,3 м³)

Кузов, (17,5 м³)

Выталкиватель, (15,2 м³)

Усиленная футеровка кузова

Широкий кузов (16,8 м³)

Выталкиватель (17,3 м³)

Вспомогательное рулевое управление, с приводом от колес

Камера/монитор заднего обзора

Система быстрой заправки

Охлаждающая жидкость

Двигатель

Топливо

С гидроприводом

Коробка передач

Система пожаротушения

Ручной огнетушитель

ЕАМ (электронный блок доступа)

TPMS (система измерения полезной нагрузки самосвала)

Указатель давления масла в тормозном контуре

Средства технического обслуживания

Дополнительное оборудование

Самосвал AD30 с шарнирно-сочлененной рамой для подземных работ

Более подробную информацию о продукции Cat, услугах дилеров и промышленных решениях можно найти на сайте www.cat.com

© 2011 Caterpillar Inc.
Все права защищены.

Данные и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Обратитесь к дилеру компании Cat за более подробной информацией по дополнительному оборудованию.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, соответствующие логотипы, "Caterpillar Yellow", фирменная маркировка "Power Edge", а также идентификация корпорации и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без соответствующего разрешения.

ARHQ6098-01 (03-2011)
Перевод (7-2011)
Вместо ARHQ6098

