

426F2

Экскаватор-погрузчик



Двигатель Cat® 3054C

Полная мощность – ISO 14396	68,5 кВт (93 hp)
Полезная мощность при 2200 об/мин	66,0 кВт (88 hp)

Массы

Эксплуатационная масса	7990 кг
------------------------	---------

Глубина копания обратной лопатой

Глубина копания	4707 мм
Телескопическая рукоять втянута	4756 мм
Телескопическая рукоять выдвинута	5697 мм

Особенности 426F2

Кабина и органы управления

Полностью новая кабина экскаватора-погрузчика Cat обеспечивает простоту управления, комфортную рабочую среду и отличную обзорность для оператора.

Мощная гидросистема

Экскаваторы-погрузчики серии F2 задают ориентиры в отрасли. Лучшая в своем классе гидравлическая система с насосами большой производительности позволяет управлять машиной без лишних усилий.

Система Product Link™

Система Product Link помогает раскрыть весь потенциал экскаватора-погрузчика Cat, поскольку удаленно создает и отправляет отчеты о местоположении и моточасах.

Содержание

Рабочее место оператора.....4

Силовая передача 5

Производительность погрузчика6

Эксплуатационные характеристики экскаватора-погрузчика 7

Мощная и эффективная гидравлическая система8

Удобство технического обслуживания9

Поддержка клиентов10

Навесное оборудование11

Характеристики экскаватора-погрузчика 426F212

Стандартное и дополнительное оборудование модели 426F216

Комплектации кабины экскаватора-погрузчика 426F217

Примечания18





Вот уже 90 лет компания Caterpillar производит строительное оборудование и машины высочайшего качества, за что заслужила безупречную репутацию. Компания является гарантом прогресса и положительных перемен для устойчивого развития разных стран. Более чем за 35 лет создатели экскаваторов-погрузчиков Cat прошли путь от серии А до серии F2. Все эти годы они проектировали машины, помня об удобстве рабочей среды для оператора и высокой надежности и мощности самой машины. Экскаватор-погрузчик Cat 426F2 продолжает эти традиции, поэтому станет помощником в развитии вашего бизнеса.



Рабочее место оператора

Кабина обеспечивает комфорт для операторов любой комплектации.

Комфорт в течение всего дня

Полностью новая кабина в 426F2 обеспечивает максимальный комфорт и простоту управления, а также имеет отличный дизайн, соответствующий требованиям современного оператора. Новый дизайн подразумевает большое внутреннее пространство, плоские стекла и прекрасную обзорность. В более широкой кабине оператор может свободно двигаться при переходе от одного режима управления к другому. Великолепная эргономика обеспечивает легкий доступ ко всем органам управления. В качестве опции доступна рулевая колонка с регулируемым углом наклона. К другим особенностям относятся дополнительное место для хранения, большие вентиляционные отверстия в кабине и легко читаемые приборы и указатели, помогающие оператору повысить эффективность машины. Затемненные стекла входят в стандартную комплектацию.



Силовая передача

Выдающаяся эффективность.

Силовая передача

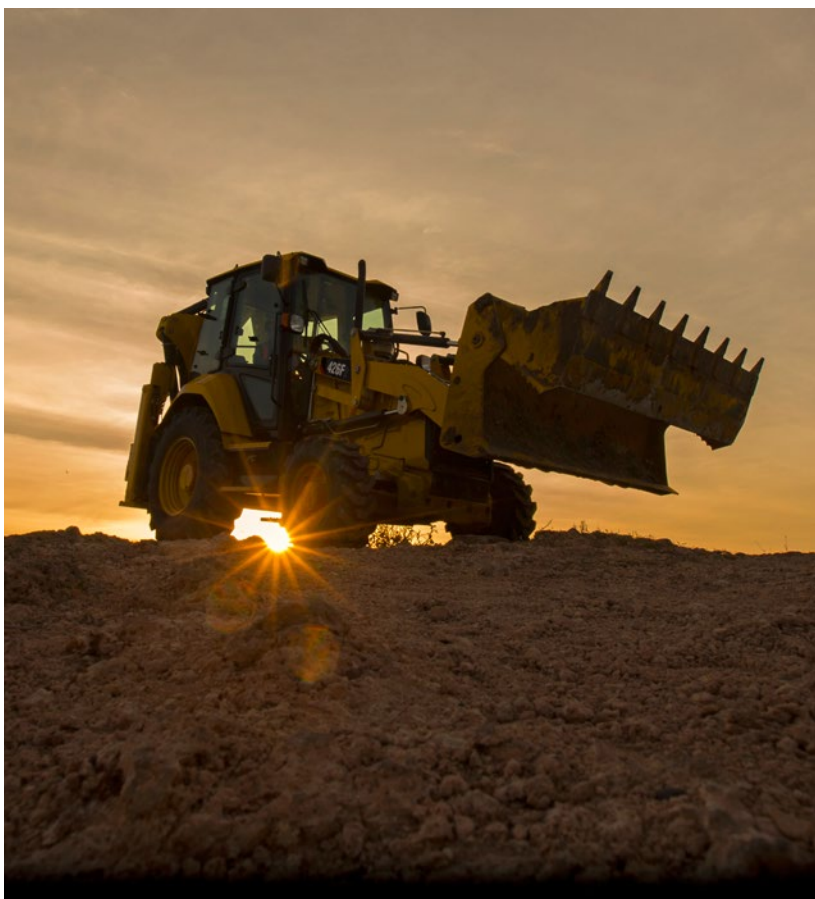
Машина 426F2 оснащена двигателем Cat 3054C. Это 4-цилиндровый, 4-тактный двигатель с турбонаддувом, прямым впрыском и стандартными запальными свечами, что гарантирует легкий пуск при низкой температуре. Двигатель стабильно запускается при температурах до -26°C . Доступен дополнительный пакет опций для стабильного запуска при низких температурах до -55°C . Двигатель оснащен водяным насосом с зубчатым приводом, который является более надежным, чем ременный привод.

Мосты и тормоза

Задний мост в 426F2 имеет герметичный корпус и маслоохлаждаемые тормоза с несколькими дисками. Тормозная система саморегулируется, в ней применяется охлаждение в масляной ванне, что делает возможной работу в самых тяжелых условиях. Полная блокировка дифференциала заднего моста повышает сцепление с грунтом при плохих дорожных условиях. За счет этого растет производительность машины и снижается износ шин. Для раздельного торможения при поворотах в ограниченном пространстве в системе предусмотрено две педали тормоза. Включение полного привода (AWD, All Wheel Drive) выполняется переключателем на передней консоли или педалью тормоза при торможении всеми колесами. Включение полного привода можно выполнять во время движения машины, с грузом, на любой передаче переднего или заднего хода. Передний мост, входящий в систему полного привода, оснащен маятниковым креплением, смазан и герметизирован на весь срок службы, что исключает необходимость в ежедневном техобслуживании. Приводной вал предохраняется от повреждения защитной конструкцией. Она увеличивает срок службы машины, работающей на каменистом грунте.

Коробка передач

Машина 426F2 оснащена коробкой передач с переключением под нагрузкой, рассчитанной на скорость хода макс. 40 км/ч. Данная коробка передач обеспечивает высокую скорость движения по дорогам и оптимальные передаточные отношения. Рычаг переключения переднего/заднего хода расположен на рулевой колонке, что упрощает переключение направления движения на ходу. Рычаг переключения передач установлен на полу кабины.



Производительность погрузчика

Параллельный подъем и большое вырывное усилие.

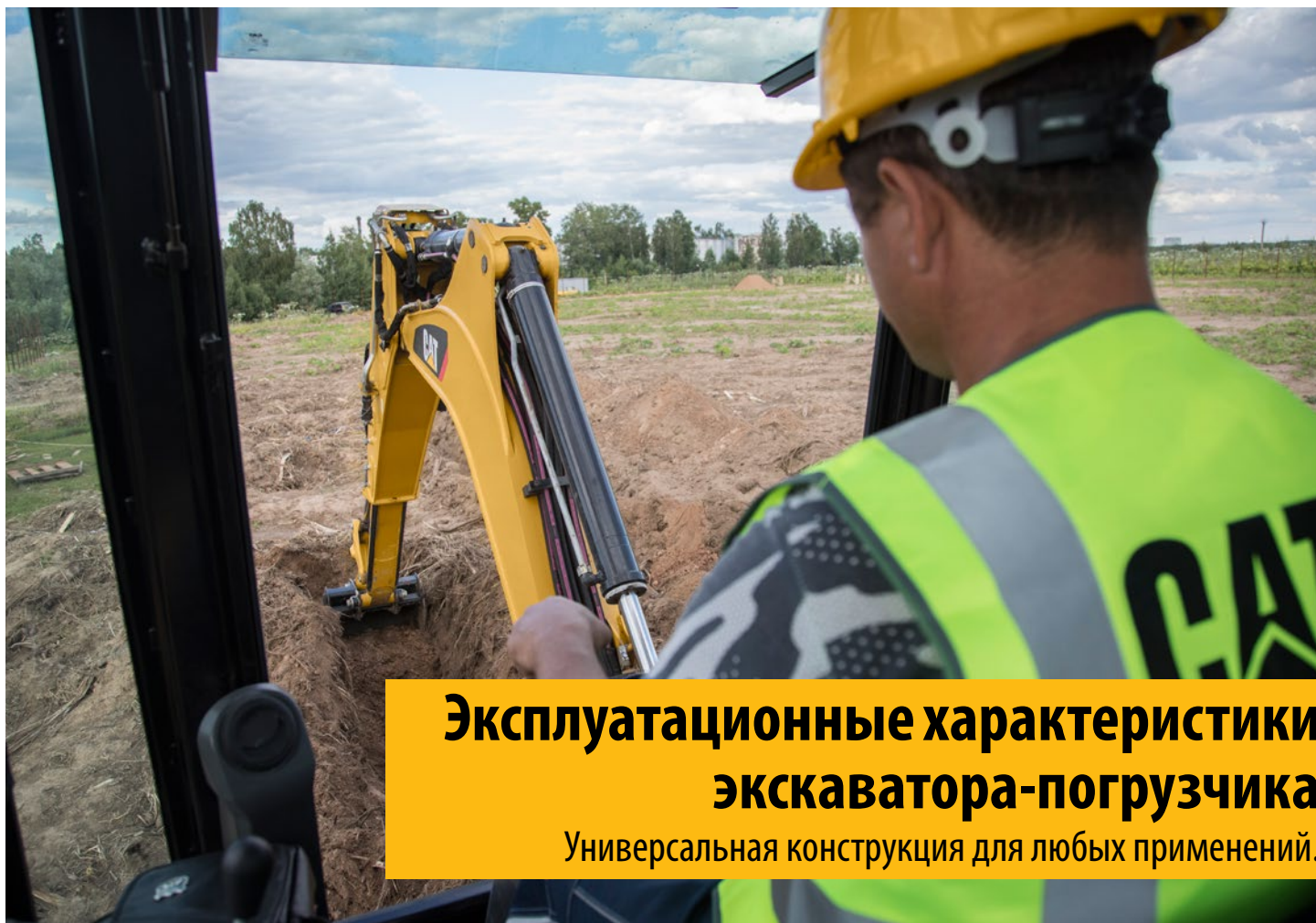


Параллельный подъем

Погрузчик с параллельным подъемом 426F2 обладает лучшей в своем классе грузоподъемностью и вырывным усилием, что обеспечивает ему высокую эффективность и производительность. Машину 426F2 можно укомплектовать по вашим требованиям: оснастить ковшом общего назначения, универсальным ковшом или универсальным ковшом с кронштейнами для вил. Проверенная на практике конструкция погрузчика F2 упрощает подъем и загрузку. Рычаги погрузчика для параллельного подъема обеспечивают превосходный передний обзор и удержание материала на протяжении всего цикла подъема и опускания.

Опциональная система гидравлического подрессоривания рабочего оборудования повышает комфорт оператора как во время перемещения машины по рабочей площадке, так и при движении по дороге. Дополнительным преимуществом является улучшенное удержание материала, способствующее повышению производительности.





Эксплуатационные характеристики экскаватора-погрузчика

Универсальная конструкция для любых применений.



Стрела экскаваторного типа

Конструкция стрелы Caterpillar, узнаваемой с первого взгляда, придумана не ради эстетики: ее рабочие качества намного превышают качества прямых стрел. Стрела экскаваторного типа демонстрирует превосходные результаты во всех видах работ: загрузка при близком расположении самосвала на узкой дороге, выемка грунта за препятствиями, например, стенами, и т. д. Вы получите лучшее в отрасли сочетание стрелы и рукояти благодаря их универсальности, большому вырывному усилию, превосходной управляемости за счет системы регулирования по нагрузке и разделению потоков. Стрела имеет уменьшенную ширину, что обеспечивает максимальный обзор навесного оборудования и поверхности. Кроме того, в стандартную комплектацию входит функция амортизации при повороте и движении стрелы. Она обеспечивает быстрое рытье траншей за счет демпфирования стрелы при подъеме. Функция амортизации при повороте стрелы позволяет без труда устанавливать ковш в нужное положение над траншеей.



Телескопическая рукоять

Машину 426F2 можно оснастить телескопической рукоятью, которая увеличивает глубину выемки и вылет, что повышает универсальность и коэффициент использования машины, а также сокращает время на перестановку машины. Конструкция со скользящей внутренней секцией предотвращает попадание грязи на износные накладки, что увеличивает интервалы регулировки и замены накладок. Одно- и двухнаправленные гидравлические линии управления оборудованием доступны для телескопической рукояти и проложены в местах, защищенных от повреждений во время работы в самых узких траншеях.

Мощная и эффективная гидравлическая система

Система с регулированием по нагрузке повышает топливную эффективность.



Производительность гидросистемы

Полная мощность машины редко используется на протяжении всего рабочего времени. В связи с этим нет необходимости в постоянной работе систем на полную мощность, при которой повышается расход топлива, шумность и износ ключевых компонентов. Машина 426F2 оснащена регулируемой по нагрузке гидросистемой с закрытым центром, которая подстраивает мощность и поток под конкретное действие. Таким образом, повышается топливная эффективность и уменьшается износ компонентов.

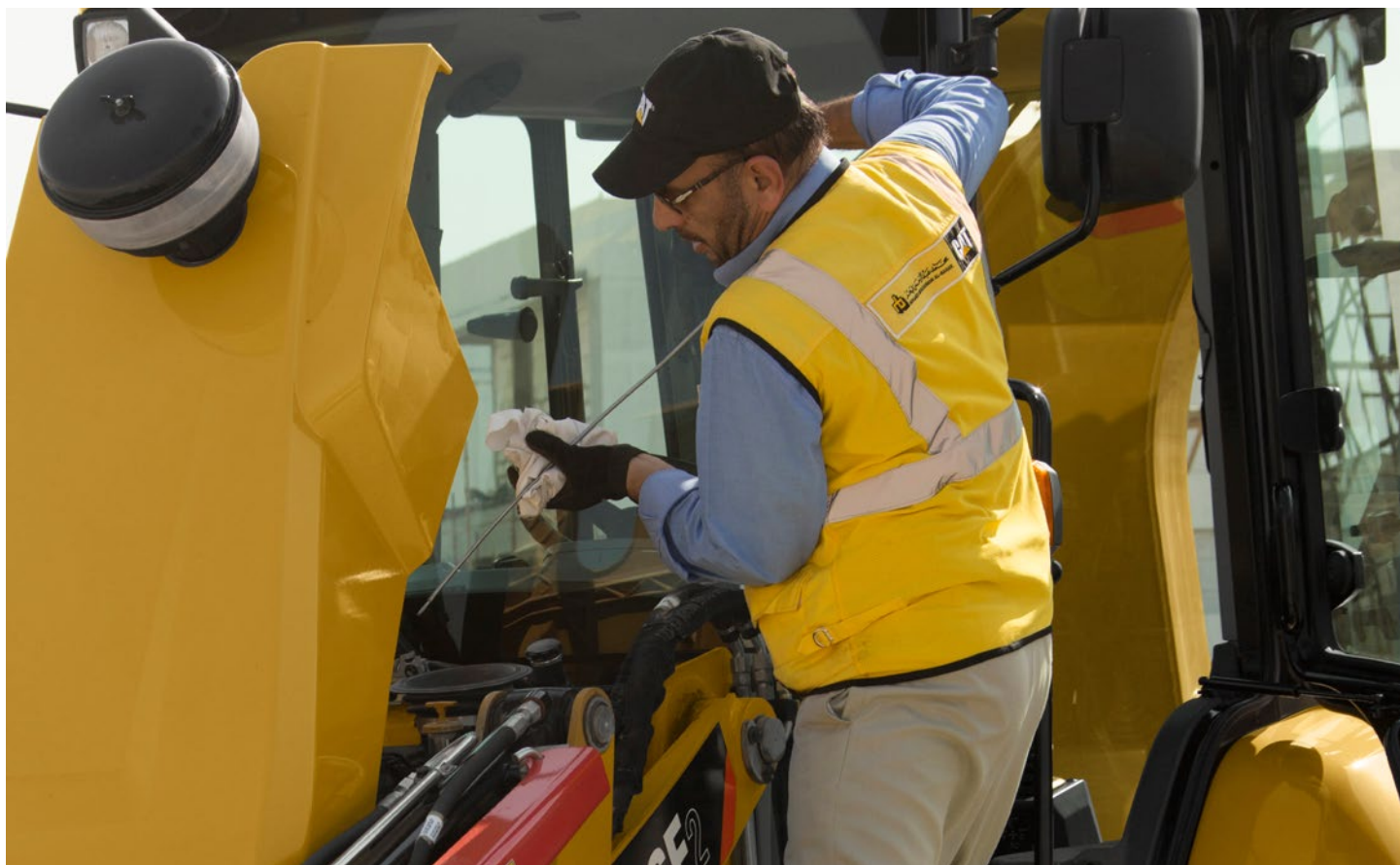
При этом мощность будет регулироваться по требованиям применения: как при рытье глубоких траншей, так и при небольшой выемке грунта. При загрузке и перевозке материалов время циклов очень важно. Поэтому система будет подбирать поток для быстрого и эффективного выполнения работы. Так как при отсутствии нагрузки система работает с минимальной мощностью, происходит снижение паразитных потерь, и на ходовую часть передается максимальная полезная мощность, что обеспечивает более быструю загрузку и перемещение.

Машина 426F2 также оснащена клапанами разделения гидравлического потока, которые обеспечивают подачу нужного объема масла в гидроцилиндры навесного оборудования. При этом улучшается управление и устраняется риск масляного голодания при выполнении разных функций, например, при профилировании с помощью обратной лопаты.



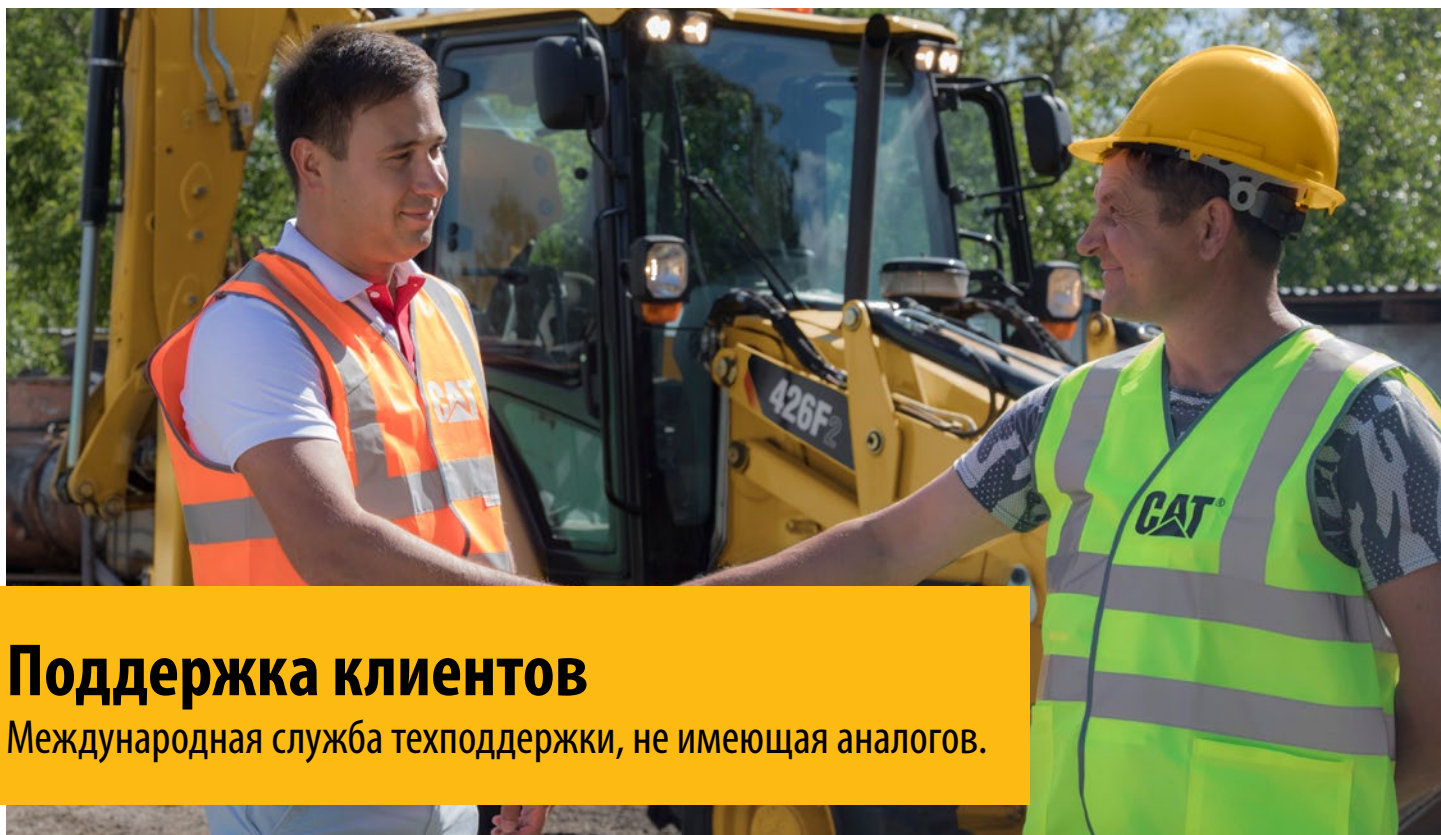
Удобство технического обслуживания

Благодаря удобству проведения технического обслуживания поддерживать машину в исправном состоянии не составит труда.



Удобный доступ

Ежедневное техобслуживание 426F2, которое может стать постоянной обузой для оператора, сведено к минимуму. Машина 426F2 оснащается откидным капотом, через который осуществляется доступ к контрольным и заливным отверстиям, воздухоочистителю, бачку омывателя и контрольным индикаторам. Машина 426F2 оснащена фильтром предварительной очистки топлива с прозрачной колбой водоотделителя, который предназначен для тяжелых условий эксплуатации и обеспечивает двигателю дополнительную защиту. Он расположен в верхней части подкапотного пространства и оснащен индикатором, указывающим на необходимость удаления воды из фильтра. Блок охлаждения установлен на петлях, что упрощает доступ не только к радиатору и конденсатору кондиционера, но и охладителям трансмиссии и гидросистемы. Модель 426F2 следует традициям экскаваторов-погрузчиков Cat: она оснащена шкворнями независимой подвески мостов и карданными шарнирами приводных валов, герметизированными на весь срок службы. Система Cat Product Link™ удаленно создает и отправляет отчеты о местоположении машины и моточасах.



Поддержка клиентов

Международная служба техподдержки, не имеющая аналогов.

Первоклассная поддержка от дилерской сети Cat

Дилеры Cat обеспечивают полный спектр высококачественных услуг, начиная с помощи в выборе машины и заканчивая ее послепродажной поддержкой.

- Программы профилактического технического обслуживания и договоры на гарантированное техническое обслуживание
- Лучшая в отрасли доступность запасных частей
- Обучение операторов — залог роста прибыли
- Восстановленные оригинальные детали Cat



Соглашения о поддержке клиентов

Ваш дилер Cat может предложить широкий выбор соглашений о поддержке клиентов (CSA, Customer Support Agreements), которые можно составить в соответствии потребностями и финансовыми возможностями. Дилеры предлагают ряд услуг: от профилактического обслуживания с анализом масла по программе S•O•SSM до соглашений CSA на обслуживание отдельных деталей. Обеспечьте защиту вложений и получайте точный расчет ежемесячных расходов для улучшения бизнес-показателей.

Выбор машины

Ваш дилер поможет определиться с выбором машины в соответствии с вашими требованиями и обеспечит минимальные эксплуатационные расходы. Вы хорошо представляете машину, которая вам нужна? Или есть варианты, которые смогут сделать ее более подходящей для ваших требований?

Обучение и поддержка

Обсудите вопросы дополнительной поддержки со своим дилером. Дилер даст советы по управлению машиной, которые помогут уменьшить износ компонентов, повысить производительность и сократить расходы на владение и эксплуатацию. Советы помогут использовать весь функционал экскаватора-погрузчика Cat.

Навесное оборудование

Решение для любой работы.



Погрузчик

Ковши погрузчиков

Для модели 426F2 подходит ковш общего назначения (1,05 м³), универсальный ковш (1,0 м³) и универсальный ковш с кронштейнами для вилок (1,0 м³). Зубья всех этих ковшей крепятся болтами.

Экскаватор-погрузчик

Ковши экскаваторов

Навесное оборудование Cat позволяет использовать ковши разных размеров, что упрощает поиск подходящего ковша для каждого применения:

- для нормальных условий эксплуатации;
- для тяжелых условий эксплуатации;
- повышенной вместимости;
- скальные;
- планировочные.

Другое доступное оборудование для экскаватора-погрузчика

- дорожные фрезы;
- гидромолоты;
- шнековые буры;
- виброуплотнительные плиты.

Устройства для быстрой смены навесного оборудования экскаватора

Машина 426F2 оснащается механическим устройством для быстрой смены навесного оборудования, которое делает смену заднего навесного оборудования быстрым и безопасным.



Характеристики экскаватора-погрузчика 426F2

Двигатель

Модель	Cat 3054C с механическим нагнетателем и турбокомпрессором
Номинальная мощность (стандартная) при 2200 об/мин	
Полная мощность – ISO 14396	68,5 кВт (93 hp)
Полезная мощность при 2200 об/мин	
ISO 9249	66,0 кВт (88 hp)
Запас крутящего момента (полезного) при 1200 об/мин	38%
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин	394 Н·м
Диаметр цилиндров	105 мм
Ход поршня	127 мм
Рабочий объем двигателя	4,4 л

- Указанная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, воздухоочистителем, глушителем и генератором.
- При работе на высоте до 2286 м над уровнем моря не происходит снижения номинальной мощности двигателя. Автоматическое снижение мощности обеспечивает защиту гидросистемы и коробки передач.
- Уровень выбросов загрязняющих веществ соответствует стандарту Stage II EC.

Гидросистема

Тип	С закрытым центром
Тип насоса	Регулируемый аксиально-поршневой
Максимальная производительность насоса	132 л/мин
Давление в системе	
Экскаватор-погрузчик	250 бар
погрузчик	250 бар

Уровень шума

В кабине	80 дБ(А)
Снаружи кабины	104 дБ(А)

Коробка передач

Скорость хода экскаватора-погрузчика с системой привода на четыре колеса на максимальных оборотах двигателя, с задними шинами 16.9 × 28.

	С переключением под нагрузкой
Передний ход	
1-я передача	5,5 км/ч
2-я передача	9,0 км/ч
3-я передача	20,7 км/ч
4-я передача	40,0 км/ч
Задний ход	
1-я передача	5,5 км/ч
2-я передача	9,0 км/ч
3-я передача	20,7 км/ч
4-я передача	40,0 км/ч

Вместимость заправочных емкостей

Система охлаждения	22,0 л
Топливный бак	160 л
Моторное масло с фильтром	8,8 л

Коробка передач (с переключением под нагрузкой)

Полный привод (AWD)	15 л
Задний мост	14,5 л
Планетарные передачи	1,5 л
Передний мост (полный привод)	11 л
Планетарные передачи	0,7 л
Гидросистема	106 л
Гидробак	40 л

Масса компонентов*

Расчетная эксплуатационная масса	7 990 кг
Эксплуатационная масса (макс.), (конструкция ROPS)	11 000 кг
Противовесы	
Базовый	115 кг
Средний	240 кг
Тяжелый	460 кг
Рекомендации по минимальной массе противовеса (для телескопической рукояти)	
Телескопическая рукоять	210 кг
Ковш погрузчика общего назначения	530 кг
Универсальный ковш погрузчика	681 кг
Универсальный ковш погрузчика с кронштейнами для вил	691 кг

*Конфигурация машины – стандартный двигатель, стандартная рукоять обратной лопаты, стандартная кабина с системой кондиционирования воздуха, стандартная коробка передач для полного привода, универсальный ковш погрузчика объемом 0,96 м³, 24-дюймовый ковш обратной лопаты для нормальных условий эксплуатации, шины 12.5/80-18 и 16.9-28, без противовеса, полный топливный бак, оператор массой 80 кг.

Мосты

Полный привод (AWD)

Особенности

- Задний мост для тяжелых условий эксплуатации с саморегулирующимися внутренними тормозами, блокировкой дифференциала и бортовыми редукторами.
- Полный привод включается переключателем на передней консоли или педалью тормоза при использовании функции торможения всеми колесами. Полный привод можно включать во время движения машины, под нагрузкой, на любой передаче переднего или заднего хода. Для облегчения выполнения технического обслуживания система полного привода оснащена наружными бортовыми редукторами.
- Передний мост машины с полным приводом оснащен маятниковым креплением, загерметизирован и смазан на весь срок эксплуатации, что устраняет необходимость в ежедневном техническом обслуживании. Кроме того, мосты оснащены гидроцилиндрами рулевого управления двустороннего действия, которые обеспечивают угол поворота 52° и повышенную маневренность машины.

Номиналы мостов

Передний мост (полный привод)

Статический	22 964 кг
Динамический	9 186 кг

Задний мост

Статический	22 964 кг
Динамический	9 186 кг

Рулевое управление

Тип	Переднее колесо
Усилитель рулевого управления	Гидростатический
Один (1) гидроцилиндр двустороннего действия, полный привод	
Диаметр цилиндров	65 мм
Ход поршня	120 мм
Диаметр штока	36 мм

Диаметр поворота

Полный привод (внутреннее колесо не подтормаживается)

Наружный, по передним колесам	8,18 м
Наружный, с самым широким ковшом погрузчика	10,97 м

Тормоза

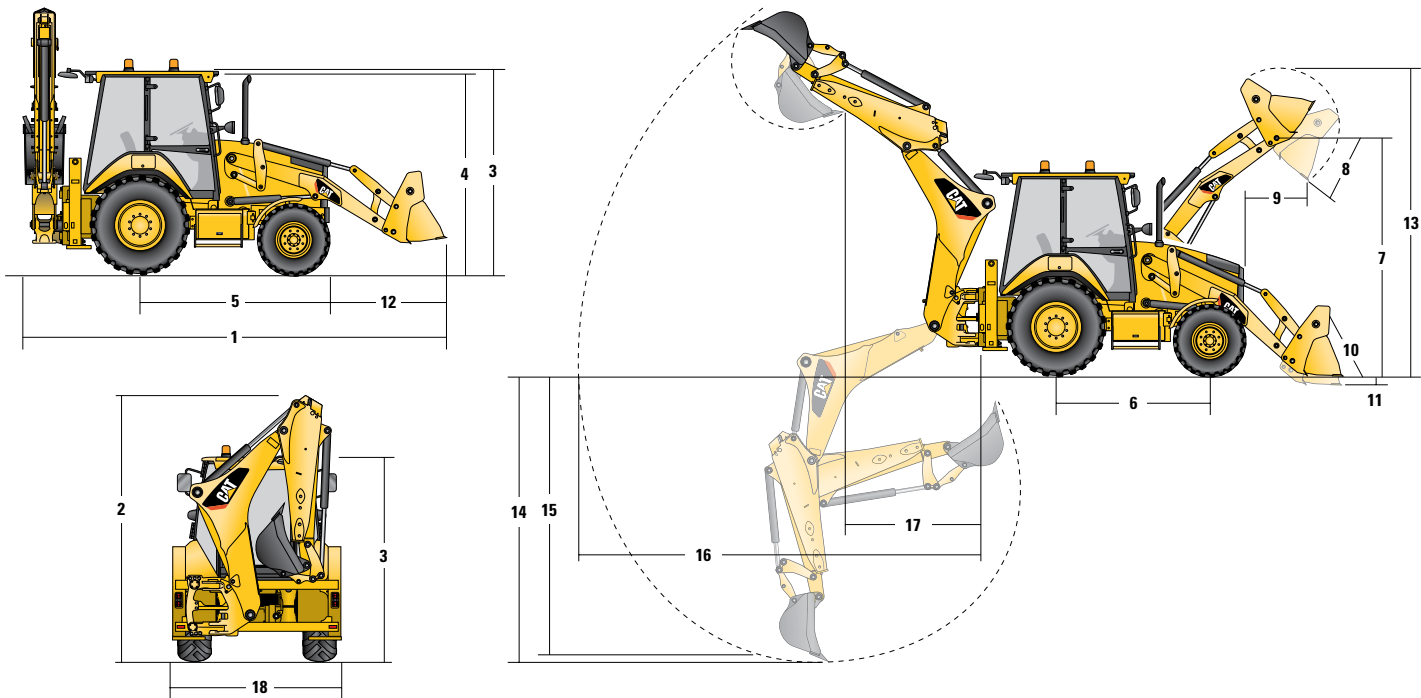
Полностью герметичные, гидравлические, многодисковые, с сервоусилителем

Особенности

- Внутренние маслопогруженные кевларовые диски с гидравлическим приводом, установленные на входном валу бортового редуктора.
- Полностью герметичные и смазанные.
- Саморегулирующиеся.
- При движении по дорогам двойные педали тормоза с усилителем можно взаимно заблокировать.
- Стояночный тормоз и вспомогательные тормоза являются независимыми от рабочей тормозной системы. Включение стояночного (вспомогательного) тормоза выполняется механически при помощи рычага, расположенного на правой консоли.
- Соответствует требованиям ISO 3450:2011 и CMVR.

Характеристики экскаватора-погрузчика 426F2

Размеры машины



426F2, фаза 2			
	Общего назначения – 1,05 м³	Универсальный – 1 м³	Универсальный с кронштейнами для вил – 1 м³
1 Общая длина в положении для движения по дорогам	5725 мм	5674 мм	5674 мм
Общая транспортная длина	5677 мм	5681 мм	5681 мм
2 Габаритная транспортная высота — 4,3 м	3757 мм	3757 мм	3757 мм
Габаритная ширина	2346 мм	2346 мм	2346 мм
3 Высота до верха кабины/навеса	2895 мм	2895 мм	2895 мм
4 Высота до верха выхлопной трубы	2716 мм	2716 мм	2716 мм
5 От средней линии заднего моста до передней решетки радиатора	2708 мм	2708 мм	2708 мм
6 Колесная база, полный привод	2200 мм	2200 мм	2200 мм

Размеры и рабочие характеристики даны для машин с передними шинами 12.5/80-18, задними шинами 16.9-28, стандартной кабиной, стандартной рукоятью, ковшом 610 мм для нормальных условий эксплуатации, ковшом погрузчика общего назначения объемом 1,05 м³ и другим стандартным оборудованием, если не оговорено иное.

Размеры и производительность ковша погрузчика

	Общего назначения – 1,05 м³	Универсальный – 1 м³	Универсальный с кронштейнами для вил – 1 м³
Вместимость	1,05 м³	1 м³	1 м³
Ширина	2262 мм	2262 мм	2262 мм
Грузоподъемность при максимальной высоте	3630 кг	3496 кг	3172 кг
Вырывное усилие, подъем	54,48 кН	53,95 кН	51,04 кН
Вырывное усилие, наклон	53,91 кН	60,47 кН	59,26 кН
Опрокидывающая нагрузка в момент отрыва	6225 кг	6301 кг	6048 кг
7 Максимальная высота оси шарнира	3449 мм	3449 мм	3449 мм
8 Угол разгрузки при полном подъеме	46°	46°	46°
Высота разгрузки при максимально наклоненном ковше	2735 мм	2766 мм	2766 мм
9 Вылет кромки ковша при максимально наклоненном ковше	897 мм	822 мм	822 мм
10 Максимальный угол запрокидывания ковша на уровне земли	41°	42°	40°
11 Глубина копания	112 мм	145 мм	145 мм
Максимальный угол профилирования	113°	116°	116°
12 От радиаторной решетки до режущей кромки ковша, в транспортном положении	1480 мм	1449 мм	1449 мм
13 Максимальная рабочая высота	4370 мм	4348 мм	4832 мм
Масса ковша (без зубьев и вил)	—	—	—

Размеры и производительность ковша экскаватора

	Стандартная рукоять	Телескопическая рукоять втянута	Телескопическая рукоять выдвинута
14 Глубина копания, максимальная по SAE	4116 мм	4191 мм	5208 мм
Максимальная глубина выемки грунта, заявленная производителем	4707 мм	4756 мм	5697 мм
15 Глубина копания траншеи с плоским дном длиной 2440 мм	3740 мм	3806 мм	4887 мм
Глубина копания траншеи с плоским дном длиной 600 мм	4092 мм	4158 мм	5168 мм
Глубина копания траншеи с плоским дном длиной 600 мм, заявленная производителем	4668 мм	4719 мм	5684 мм
16 Вылет стрелы от поворотного шарнира на уровне опорной поверхности	5603 мм	5657 мм	6585 мм
Максимальная рабочая высота	5721 мм	5722 мм	6338 мм
Погрузочная высота	3934 мм	3947 мм	4491 мм
17 Вылет при погрузке	1528 мм	1648 мм	2546 мм
Угол поворота стрелы	180°	180°	180°
Поворот ковша	205°	205°	205°
18 Ширина машины по опорам	2242 мм	2242 мм	2242 мм
Усилие копания ковша	57,22 кН	56,61 кН	56,61 кН
Усилие копания рукояти	35,3 кН	33,66 кН	24,59 кН

Стандартное и дополнительное оборудование модели 426F2

Стандартное и дополнительное оборудование

Перечни стандартного и дополнительного оборудования могут варьироваться. За подробными сведениями по этому вопросу обращайтесь к вашему дилеру Cat.

	Стандарт	Дополнительно		Стандарт	Дополнительно
КАБИНА			ЗАЩИТНЫЕ КОЖУХИ		
Навес, базовая комплектация	✓	—	Защита, зубья (общего назначения/ универсальн.)	—	✓
Навес, комплектация "Плюс"	—	✓	Защита, приводной вал	—	✓
Кабина, комплектация "Стандарт"	—	✓	Защита, задние фонари	—	✓
Кабина, комплектация "Стандарт Плюс"	—	✓	Предохранительная скоба погрузчика	✓	—
*См. страницу "Варианты комплектации кабины"			РУКОЯТИ И РЫЧАЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ СРЕЛЫ ДЛЯ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ		
Кабина с конструкцией защиты при опрокидывании (ROPS) и конструкцией для защиты от падающих предметов (FOPS) входит в стандартную комплектацию. Конструкция защиты при опрокидывании ROPS, предлагаемая компанией Caterpillar для данных машин, соответствует стандарту ISO 3471:2008; конструкция защиты от падающих объектов FOPS соответствует стандарту ISO 3449:2005			Механическое устройство для быстрой смены навесного оборудования (обратная лопата)	—	—
ШИНЫ/РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ/ТОРМОЗА			Стандартная рукоять	✓	—
Привод на два колеса	✓	—	Телескопическая рукоять	—	✓
Полный привод	—	✓	Блокировка в транспортном положении, механизм поворота	✓	—
100% блокировка дифференциала	✓	—	Блокировка в транспортном положении, стрела	✓	—
Тормоза с гидравлическим усилителем (двойные педали)	✓	—	Гидравлика		
Передние шины 12-16.5 для привода на два колеса	✓	—	Гидравлический насос (132 л/мин)	✓	—
Передние шины 12.5/80-18 для полного привода	✓	—	Вспомогательные гидравлические быстросъемные соединения	—	✓
Задние шины 16.9-28	✓	—	Блокировка бокового смещения (электрогидравлическая)	✓	—
Задние шины 18.4-26	—	✓	Охладитель гидравлического масла	✓	—
ДВИГАТЕЛЬ/КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			Гидравлика – обратная лопата		
Аккумулятор, сила тока холодного пуска двигателя 750 А, необслуживаемый (стандартн.)	✓	—	Гидравлические трубопроводы, однонаправленные	—	✓
Аккумулятор, сила тока холодного пуска двигателя 750 А, необслуживаемый (для тяжелых условий эксплуатации)	—	✓	Гидравлические линии, двунаправленные (для телескопической рукояти)	—	✓
Двигатель Cat 3054C, 68,5 кВт (93 hp)	✓	—	Гидравлика – погрузчик		
Нагреватель блока цилиндров двигателя	—	✓	Позиционер погрузчика, плавающее положение	✓	—
Устройство перевода коробки передач на нейтраль	✓	—	Система гидравлического подрессоривания фронтального рабочего оборудования	—	✓
Коробка передач, 4-ступенчатая, механическая	✓	—	Параллельный подъем	✓	—
ВХОД			Электрооборудование		
Органы управления, механический рычаг	✓	—	Product Link, сотовая связь	—	✓
Усилитель рулевого управления, гидростатический	✓	—	Product Link, спутниковая связь	—	✓
ПРОЧЕЕ НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ			Звуковой сигнал заднего хода	✓	—
Противовес, 115 кг	—	✓	Проблесковый маячок, мигающий фонарь	—	✓
Противовес, 240 кг	—	✓	Проблесковый маячок, стандартный	—	✓
Противовес, 460 кг	—	✓			
Передние крылья	—	✓			
Накладки для работы на улицах, стабилизирующие опоры	—	✓			
Инструментальный ящик	✓	—			
Крепления для строповки	✓	—			
Держатель и фонарь подсветки заднего номерного знака	—	✓			

Комплектации кабины

	Навес, базовая комплектация	Навес, комплектация "Плюс"	Кабина, комплектация "Стандарт"	Кабина, комплектация "Стандарт Плюс"
Система кондиционирования воздуха	—	—	Дополнительно	Дополнительно
Разъем для проблескового маячка (×2)	✓	✓	✓	✓
Подстаканник	✓	✓	✓	✓
Кнопка блокировки дифференциала на рычаге управления погрузчиком	✓	✓	✓	✓
Вентилятор на лицевой панели	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно	Дополнительно
Съемный напольный коврик	✓	✓	✓	✓
Передние и задние боковые открывающиеся окна	—	—	✓	✓
Передние фары	✓	✓	✓	✓
Солнцезащитный козырек с перфорацией на всю ширину	-	-	Дополнительно	Дополнительно
Полностью регулируемые галогенные фонари рабочего освещения (× 6)	✓	✓	✓	✓
Полностью остекленная кабина	—	—	✓	✓
Частично остекленная кабина (ветровое стекло)	—	✓	—	—
Приборная панель	✓	✓	✓	✓
Звуковой сигнал, передний	✓	✓	✓	✓
Звуковой сигнал, задний	✓	✓	✓	✓
Внутренний разъем питания (× 2)	✓	✓	✓	✓
Задние фонари	✓	✓	✓	✓
Левая и правая открывающиеся двери	—	—	✓	✓
Левая консоль для хранения вещей	✓	✓	✓	✓
Фиксатор, коробка передач	✓	✓	✓	✓
Сиденье с виниловой обивкой и механической подвеской	✓	✓	—	—
Сиденье с тканевой обивкой и механической подвеской	—	—	✓	✓
Указатель поворота с автоматическим отключением	✓	✓	✓	✓
Рулевая колонка с возможностью регулировки наклона	—	—	—	✓
Очистители и омыватели заднего стекла	—	—	✓	✓
Очистители и омыватели переднего стекла	—	✓	✓	✓

Более подробные сведения о продукции Cat, услугах дилеров и продукции промышленного назначения можно найти на сайте **www.cat.com**

© Caterpillar, 2018

Все права защищены.

Материалы и технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. На фотографиях могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием. Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, вы можете получить у своего дилера Cat.

Надписи "CAT", "CATERPILLAR", "LET'S DO THE WORK", соответствующие логотипы, желтый цвет "Caterpillar Yellow", маркировка техники "POWER EDGE", а также идентификационные данные компании и ее продукции, используемые в этом документе, являются товарными знаками Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

ARHQ8078-01 (12-2018)
(Перевод: 01-2019)
Вместо публикации ARHQ8078
(India)

