



775

Вантажівка для
позашляхового
використання

Технічні характеристики

Конфігурації та характеристики можуть відрізнятися залежно від регіону. Про наявність у вашому регіоні дізнайтеся у дилера Cat®.

Зміст

Технічні характеристики	2
Двигун – Відповідає вимогам стандартів викидів U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V. .2 Двигун – Рівень викидів відповідає вимогам U.S. EPA Tier 2	2
Коробка передач – Tier 4 Final/Stage V.....	2
Коробка передач – еквівалент Tier 2	2
Кінцеві передачі	2
Гальма.....	2
Підйомники кузова – Tier 4 Final/Stage V	2
Підйомники кузова – еквівалент Tier 2.....	2
Ємність — подвійний нахил — коефіцієнт заповнення 100%	3
Ємність – рівна поверхня – коефіцієнт заповнення 100%	3
Місткість – кар’єр – коефіцієнт заповнення 100%.....	3
Розподіл ваги – приблизний	3
Підвіска.....	3
Звук	3
Система кондиціонування	3
Рульове управління.....	3
Конструкція захисту від перекидання (ROPS)/Конструкція захисту від падіння предметів (FOPS)	3
Шини	3
Об’єм заправки.....	3
Розрахунок ваги/вантажопідйомності – приклади Tier 4 Final/Stage V	4
Розрахунок ваги/вантажопідйомності – приклади, еквівалентні Tier 2	6
10/10/20 Політика управління вантажопідйомністю для оптимального терміну експлуатації машини	8
Розміри	9
Показники гальмування – Tier 4 Final/Stage V	10
Підйомність/Швидкість/Тягове зусилля – Tier 4 Final/Stage V.....	13
Ефективність гальмування – еквівалент Tier 2	14
Підйомність/швидкість/тягове зусилля – еквівалент Tier 2	17
Стандартне та додаткове обладнання	18
775 Екологічна декларація	20

Двигун – U.S. EPA Tier 4 Final/EU Stage V

Модель двигуна	Cat® C27	
Номинальна частота обертання	1 800 об/хв	
Потужність брутто – SAE J1995	615 кВт	825 к.с.
Потужність нетто – SAE J1349	572 кВт	768 к.с.
Потужність нетто – ISO 9249	578 кВт	775 к.с.
Номинальна потужність – 80/1269/ЄЕС	578 кВт	775 к.с.
Потужність двигуна – ISO 14396	605,2 кВт	812 к.с.
Оберти при максимальному крутному моменті	1 200 об/хв	
Чистий крутний момент	4269 Н·м	3148 фунт-фут
Діаметр циліндра	137 мм	5,4 дюйма
Хід	152 мм	6,0 дюймів
Об'єм	27 л	1 648 дюйм ³

- Номинальна потужність досягається при 1 800 об/хв під час випробувань у визначених умовах відповідно до зазначеного стандарту.
- Заявлена корисна потужність — це потужність, доступна на маховику, коли двигун оснащений вентилятором на мінімальній швидкості, системою впуску повітря, вихлопною системою та генератором.
- Заявлена потужність перевірена відповідно до стандарту, що діяв на момент виробництва.
- Зниження номінальної потужності двигуна не потрібне на висоті до 3048 м (10 000 футів).
- Відповідає вимогам стандартів викидів EPA Tier 4 Final (США) та Stage V (ЄС).

Двигун – еквівалент стандарту EPA Tier 2

Модель двигуна	Cat C27	
Номинальна частота обертання	2000 об/хв	
Потужність брутто – SAE J1995	615 кВт	825 к.с.
Потужність нетто – SAE J1349	584 кВт	783 к.с.
Потужність нетто – ISO 9249	590 кВт	791 к.с.
Потужність нетто – 80/1269/ЄЕС	590 кВт	791 к.с.
Потужність двигуна – ISO 14396	607 кВт	813 к.с.
Оберти при максимальному крутному моменті	1 300 об/хв	
Чистий крутний момент	3896 Н·м	2874 фунт-фут
Діаметр циліндра	137 мм	5,4 дюйма
Хід	152 мм	6,0 дюймів
Об'єм	27 л	1 648 куб·дюймів

- Номинальна потужність застосовується при 2 000 об/хв під час випробувань за визначених умов для зазначеного стандарту.
- Заявлена чиста потужність – це потужність, доступна на маховику, коли двигун оснащений вентилятором на мінімальній швидкості, системою впуску повітря, вихлопною системою, та генератором.
- Заявлена потужність перевірена відповідно до стандарту, що діяв на момент виробництва.
- Зниження номінальної потужності двигуна не потрібне на висоті до 3810 м (12 500 футів).
- Відповідає стандарту EPA Tier 2 США.

Трансмісія – Tier 4 Final/Stage V

Передній хід 1	10,6 км/год	6,6 миль/год
Передній хід 2	15,0 км/год	9,3 миль/год
Вперед 3	20,3 км/год	12,6 миль/год
Вперед 4	27,0 км/год	16,8 миль/год
Нападник 5	36,7 км/год	22,8 миль/год
Вперед 6	49,4 км/год	30,7 миль/год
Вперед 7	67,0 км/год	41,6 миль/год
Задній хід	14,0 км/год	8,7 миль/год

- Максимальна швидкість руху зі стандартними шинами 24.00R35 (E4).

Трансмісія – еквівалент Tier 2

Передній хід 1	10,8 км/год	6,7 миль/год
Вперед 2	15,1 км/год	9,4 миль/год
Вперед 3	20,4 км/год	12,7 миль/год
Вперед 4	27,4 км/год	17,0 миль/год
Вперед 5	37,0 км/год	23,0 миль/год
Вперед 6	50,1 км/год	31,1 миль/год
Вперед 7	67,6 км/год	42,0 миль/год
Задній хід	14,1 км/год	8,8 миль/год

- Максимальна швидкість руху зі стандартними шинами 24.00R35 (E4).

Кінцеві передачі

Передаточне число диференціала	3,64:1
Передаточне число планетарної передачі	4,80:1
Загальне передавальне число	17,49:1

Гальма

Зовнішній діаметр гальмівної поверхні – передня	655 мм	25,7 дюймів
Площа гальмівної поверхні – задня	61 269 см ²	9 497 дюймів ²
Стандарти гальм	ISO 3450:2011	

Підйомники кузова – Tier 4 Final/Stage V

Пропускна здатність насоса – високий холостий хід	448 л/хв	118 гал/хв
Налаштування запобіжного клапана – підйом	17 250 кПа	2 502 фунти/кв. дюйм
Налаштування запобіжного	3450 кПа	500 psi

Підйомники для кузовів – еквівалент Tier 2

Пропускна здатність насоса – високий холостий хід	448 л/хв	118 гал/хв
Налаштування запобіжного клапана – підйом	17 250 кПа	2 502 фунти/кв. дюйм
Налаштування запобіжного	3450 кПа	500 psi

Технічні характеристики

Вміст – подвійний нахил – коефіцієнт заповнення 100%

Удар 32,6 м³ 42,7 ^{куб} ярдів

• Зверніться до місцевого дилера Cat за рекомендаціями щодо кузова.

*ISO 6483:1980

Вміст – рівна підлога – коефіцієнт заповнення 100%

Завантажений 32,3 м³ 42,2 ярдів³

• Зверніться до місцевого дилера Cat за рекомендаціями щодо кузова.

*ISO 6483:1980

Ємність – Кар'єр – Коефіцієнт заповнення 100%

Удар 32,0 м³ 41,9 ^{куб} ярдів

З горбком (SAE 2:1)* 41,9 м³ 54,8 ярдів³

• Зверніться до місцевого дилера Cat для отримання рекомендацій щодо кузова.

*ISO 6483:1980

Розподіл ваги – приблизний

Передня вісь – порожня 52 %

Передня вісь – з вантажем 34

Задня вісь – без вантажу 48%

Задня вісь – завантажена 66

Підвіска

Порожня Завантажена Хід циліндра 234 мм 9,2 дюйма

Передня Порожній Завантажений Хід циліндра, 149 мм 5,8 дюйма задній

Коливання задньої осі ±8,1°

Шумові характеристики – Tier 4 Final/Stage V

Рівень шуму для оператора (ISO 6396:2008) 76 дБ(А)

Рівень шуму машини (ISO 6395:2008) 118 дБ(А)

• Рівень звукового тиску для оператора становить 76 дБ(А), вимірний відповідно до процедур та умов випробувань, визначених у стандарті ISO 6396:2008 для стандартної конфігурації машини. Вимірювання проводилося при 70 відсотках від максимальної швидкості обертання вентилятора охолодження двигуна.

• Захист слуху може знадобитися, якщо машина експлуатується з кабіною, яка не пройшла належного технічного обслуговування, або якщо двері чи вікна відкриті протягом тривалого часу, або в шумному середовищі.

• Рівень звукової потужності машини становить 118 дБ(А), вимірний відповідно до процедур та умов випробувань, визначених у стандарті ISO 6395:2008 для стандартної конфігурації машини. Вимірювання проводилося при 70 відсотках максимальної швидкості обертання вентилятора охолодження двигуна.

• Рівень звукового тиску для оператора становить 76 дБ(А), вимірний відповідно до процедур і умов випробувань, визначених у стандарті ISO 6396:2008 для стандартної конфігурації машини. Вимірювання проводилося при 70 % від максимальної швидкості обертання вентилятора охолодження двигуна.

• Захист слуху може знадобитися, якщо машина експлуатується з кабіною, яка не обслуговується належним чином, або коли двері чи вікна відкриті протягом тривалого часу, або в шумному середовищі.

• Рівень звукової потужності машини становить 118 дБ(А), вимірний відповідно до процедур та умов випробувань, визначених у стандарті ISO 6395:2008 для стандартної конфігурації машини. Вимірювання проводилося при 70 відсотках максимальної швидкості обертання вентилятора охолодження двигуна.

Система кондиціонування

Система кондиціонування цієї машини містить фторований парниковий газ-холодоагент R134a (потенціал глобального потепління = 1430). Система містить 2,2 кг (4,9 фунта) холодоагенту, що еквівалентно 2,86 метричним тоннам (3,152 тонни) CO₂.

Рульове управління

Стандарти рульового управління ISO 5010:2007

Кут повороту 31°

Діаметр повороту – передній 22,0 м 72 ft 2 in

Діаметр прохідного кола повороту 25,0 м 82 ft 0 in

ROPS/FOPS

Стандарти щодо конструкції захисту від перекидання (ROPS) та конструкції захисту від падаючих предметів (FOPS)

• Система захисту від перекидання (ROPS) для кабіни, що пропонується компанією Caterpillar, відповідає вимогам стандарту ISO 3471:2008 щодо ROPS.

• Система FOPS відповідає критеріям ISO 3449:2005, рівень II.

Шини

Стандартна шина 24.00R35 (E4)

• Продуктивні можливості самоскида 775 такі, що за певних умов роботи показники тонн-кілометрів на годину (ТКРН)/тонн-миль на годину (ТМРН) стандартних або додаткових шин можуть бути перевищені, що, відповідно, обмежить продуктивність.

• Компанія Caterpillar рекомендує замовнику оцінити всі умови роботи та проконсультуватися з виробником шин щодо правильного вибору шин.

Об'єм заправки

Паливний бак 795 л 210,0 гал

Система охолодження (Tier 4) 164 л 43,3 гал

Система охолодження (еквівалент Tier 2) 154 л 40,6 гал

Картер двигуна 90 л 24,0 гал

Диференціали та головні редуктори 140 л 37,0 галонів

Резервуар рульового управління 36 л 9,5 гал

Система рульового управління (включно з баком) 54 л 14,0 гал

Гідравлічний бак гальм/підйомника 176 л 46,5 гал

Гідравлічна система підйомника та гальм 322 л 85,0 гал

Система трансмісії та гідротрансформатора (Tier 4) 70 л 18,0 гал

Система трансмісії та гідротрансформатора (еквівалент Tier 2) 61 л 16,1 гал

Передні колеса 3,4 л 1 гал

Розрахунок ваги/вантажопідйомності – приклади Tier 4 Final/Stage V

Вага машини залежить від конфігурації	Рівна підлога								
		Без вкладкиша		З підкладкою		З гумовою підкладкою		Корпус кар'єру	
Основа: підлога/бічні стінки/передня стінка	мм	20/10/12		20/10/12		20/10/12		25/14/16	
	(дюйми)	(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,98/0,55/0,62)	
Внутрішня оболонка: дно/бічні стінки/передня стінка	мм	16/8/10			102/8/8				
	(дюйми)	(0,62/0,31/0,39)			(4,0/0,31/0,31)				
Об'єм кузова	м ³ (ярд ³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)
Номінальна вага машини брутто	кг (фунтів)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)
Вага порожнього шасі	кг (фунтів)	35 708	(78 723)	35 708	(78 723)	35 708	(78 723)	35 708	(78 723)
Вага тіла	кг (фунтів)	11 760	(25 926)	15 885	(35 021)	16 732	(36 888)	13 827	(30 483)
Вага порожньої машини	кг (фунтів)	47 468	(104 649)	51 593	(113 743)	52 440	(115 611)	49 535	(109 206)
Об'єм паливного бака	л (гал.)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)
Паливний бак – заповнений на 100%	кг (фунти)	669	(1 474)	669	(1 474)	669	(1 474)	669	(1 474)
Робоча маса порожньої машини	кг (фунтів)	48 137	(106 123)	52 262	(115 217)	53 109	(117 085)	50 204	(110 680)
Корисне навантаження									
Номінальна корисна навантаження (100%)*	кг (фунтів)	63 674	(140 379)	59 549	(131 284)	58 702	(129 417)	61 607	(135 822)
	тон	63,7	(70,2)	59,5	(65,6)	58,7	(64,7)	61,6	(67,9)
Максимальне навантаження (110% від номінального)*	кг (фунтів)	70 041	(154 416)	65 504	(144 413)	64 572	(142 359)	67 768	(149 404)
	тони	70,0	(77,2)	65,5	(72,2)	64,6	(71,2)	67,8	(74,7)
Максимальне навантаження (120 % від номінального)*	кг (фунтів)	76 409	(168 454)	71 459	(157 541)	70 442	(155 301)	73 928	(162 986)
	тон	76,4	(84,2)	71,5	(78,8)	70,4	(77,7)	73,9	(81,5)

*Див. Політику Caterpillar щодо вантажопідйомності від 10.10.2020.

Технічні характеристики

Розрахунок ваги/вантажопідйомності – приклади Tier 4 Final/Stage V

Подвійний нахил					
Вага машини залежно від конфігурації		Без підкладки		З підкладкою	
Основа: підлога/бічна стінка/передня стінка	мм (дюйми)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Внутрішня обшивка: підлога/бічні стінки/передня стінка	мм (дюйми)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	
Об'єм кузова	м ³ (ярд ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Цільова вага машини брутто	кг (фунти)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)
Вага порожнього шасі	кг (фунтів)	35 708	(78 723)	35 708	(78 723)
Вага організму	кг (фунтів)	11 466	(25 278)	15 482	(34 132)
Вага порожньої машини	кг (фунтів)	47 174	(104 001)	51 190	(112 855)
Об'єм паливного бака	л (гал)	795	(210)	795	(210)
Паливний бак – заповнений на 100%	кг (фунти)	669	(1 474)	669	(1 474)
Робоча маса порожньої машини	кг (фунтів)	47 843	(105 475)	51 859	(114 329)
Корисне навантаження					
Номінальна корисна навантаження (100%)*	кг (фунтів)	63 968	(141 027)	59 952	(132 173)
	тони (т)	64,0	(70,5)	60,0	(66,1)
Максимальне навантаження (110% від номінального)*	кг (фунтів)	70 365	(155 129)	65 947	(145 390)
	тон	70,4	(77,6)	65,9	(72,7)
Максимальне навантаження (120% від номінального)*	кг (фунтів)	76 762	(169 232)	71 942	(158 607)
	тон (т)	76,8	(84,6)	71,9	(79,3)

*Див. Політику Caterpillar щодо вантажопідйомності від 10.10.2020.

Бічні борти (опція)							
Висота		Додатковий об'єм		Вага		Максимальна (110%) щільність матеріалу**	
мм	(дюйми)	м ³	(ярд ³)	кг	(фунти)	кг	(фунт)
155	(6,0)	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(342)

**На основі кузова для кар'єру при заповненні 90 % об'єму кузова.

Маса порожнього шасі розрахована без урахування палива.

Розрахунок корисного навантаження: визначення

Маса порожньої машини = Маса порожнього шасі + Маса кузова + Паливний бак, заповнений на 100%

Номінальна вантажопідйомність = номінальна повна маса машини мінус маса машини в порожньому стані

Максимальна вантажопідйомність = цільова вантажопідйомність × 1,10 (110 %)

Розрахунок ваги/корисного навантаження – приклади, еквівалентні Tier 2

Вага машини залежно від конфігурації		Рівна підлога								
		Без підкладки		З підкладкою		З гумовою підкладкою		Корпус кар'єру		
Основа: підлога/бічні стінки/передня стінка	мм (дюйми)	20/10/12		20/10/12		20/10/12		25/14/16		
		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,79/0,39/0,47)		(0,98/0,55/0,62)		
Внутрішня оболонка: дно/бічні стінки/передня стінка	мм (дюйми)	16/8/10		102/8/8						
		(0,62/0,31/0,39)		(4,0/0,31/0,31)						
Об'єм кузова	м ³ (ярд ³)	42,2	(55,2)	41,6	(54,4)	39,8	(52,0)	41,9	(54,9)	
Номінальна вага машини брутто	кг (фунтів)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)	
Вага порожнього шасі	кг (фунтів)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)	
Вага тіла	кг (фунтів)	11 760	(25 926)	15 885	(35 021)	16 732	(36 888)	13 827	(30 483)	
Вага порожньої машини	кг (фунтів)	47 313	(104 307)	51 438	(113 401)	52 285	(115 268)	49 380	(108 864)	
Об'єм паливного бака	л (гал)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	795	(210)	
Паливний бак – заповнений на 100%	кг (фунти)	669	(1 474)	669	(1 474)	669	(1 474)	669	(1 474)	
Робоча маса порожньої машини	кг (фунтів)	47 982	(105 782)	52 107	(114 876)	52 954	(116 743)	50 049	(110 339)	
Корисне навантаження										
Номінальна корисна навантаження (100%)*	кг (фунтів)	63 829	(140 718)	59 704	(131 624)	58 857	(129 757)	61 762	(136 161)	
	тон	63,8	(70,3)	59,7	(65,8)	58,9	(64,9)	61,8	(68,1)	
Максимальне навантаження (110 % від номінального)*	кг (фунтів)	70 212	(154 790)	65 674	(144 786)	64 743	(142 733)	67 938	(149 777)	
	тон	70,2	(77,4)	65,7	(72,4)	64,7	(71,4)	67,9	(74,8)	
Максимальне навантаження (120 % від номінального)*	кг (фунтів)	76 595	(168 863)	71 645	(157 950)	70 628	(155 708)	74 114	(163 393)	
	тон	76,6	(84,4)	71,6	(78,9)	70,6	(77,8)	74,1	(81,7)	

*Див. Політику щодо вантажопідйомності Caterpillar від 10.10.2020 р.

Технічні характеристики

Розрахунок ваги/вантажопідйомності – приклади, еквівалентні Tier 2

Подвійний нахил					
Вага машини залежно від конфігурації		Без підкладки		З підкладкою	
Основа: підлога/бічна стінка/передня стінка	мм (дюйми)	20/10/12 (0,79/0,39/0,47)		20/10/12 (0,79/0,39/0,47)	
Внутрішня обшивка: підлога/бічні стінки/передня стінка	мм (дюйми)			16/8/10 (0,62/0,31/0,39)	
Об'єм кузова	м ³ (ярд ³)	42,2	(55,2)	41,7	(54,5)
Цільова вага машини брутто	кг (фунтів)	111 811	(246 502)	111 811	(246 502)
Вага порожнього шасі	кг (фунтів)	35 553	(78 380)	35 553	(78 380)
Вага організму	кг (фунтів)	11 466	(25 278)	15 482	(34 132)
Вага порожньої машини	кг (фунтів)	47 019	(103 659)	51 035	(112 512)
Об'єм паливного бака	L (гал.)	795	(210)	795	(210)
Паливний бак – заповнений на 100%	кг (фунти)	669	(1 474)	669	(1 474)
Робоча маса порожньої машини	кг (фунтів)	47 688	(105 134)	51 704	(113 987)
Корисне навантаження					
Номінальна корисна навантаження (100%)*	кг (фунтів)	64 123	(141 367)	60 107	(132 513)
	тонни (т)	64,1	(70,7)	60,1	(66,2)
Максимальне навантаження (110% від номінального)*	кг (фунтів)	70 535	(155 503)	66 118	(145 765)
	тонн (т)	70,5	(77,7)	66,1	(72,9)
Максимальне навантаження (120 % від номінального)*	кг (фунтів)	76 948	(169 641)	72 128	(159 015)
	тонн (т)	76,9	(84,8)	72,1	(79,5)

*Див. Політику Caterpillar щодо вантажопідйомності від 10.10.2020.

Бічні борти (опція)							
Висота		Додати об'єм		Вага		Максимальна (110%) щільність матеріалу**	
мм	(дюйми)	м ³	(ярд ³)	кг	(фунт)	кг	(фунт)
155	(6)	2,9	(3,8)	430	(948)	1681	(342)

**На основі кузова для кар'єру при заповненні 90 % об'єму кузова.

Маса порожнього шасі розрахована без урахування палива.

Розрахунок вантажопідйомності: Визначення

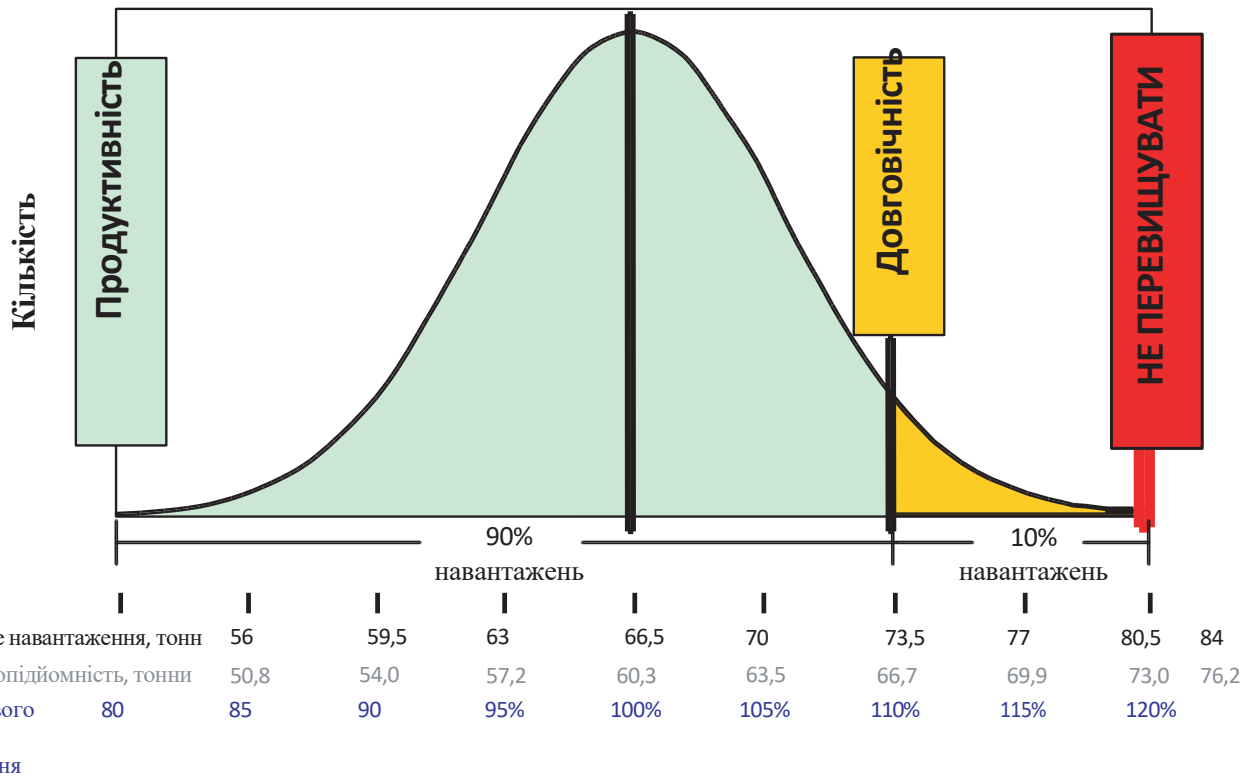
Вага порожньої машини = вага порожнього шасі + вага кузова + паливний бак, заповнений на 100%

Номінальна вантажопідйомність = номінальна повна маса машини мінус маса машини в порожньому стані

Максимальна вантажопідйомність = цільова вантажопідйомність × 1,10 (110 %)

Ідеальна стратегія перевезення, яка дозволяє максимально продовжити термін експлуатації машини та її компонентів, полягає в тому, щоб утримувати **середнє значення всіх вантажів на рівні номінального номінального вантажу машини або нижче нього.**

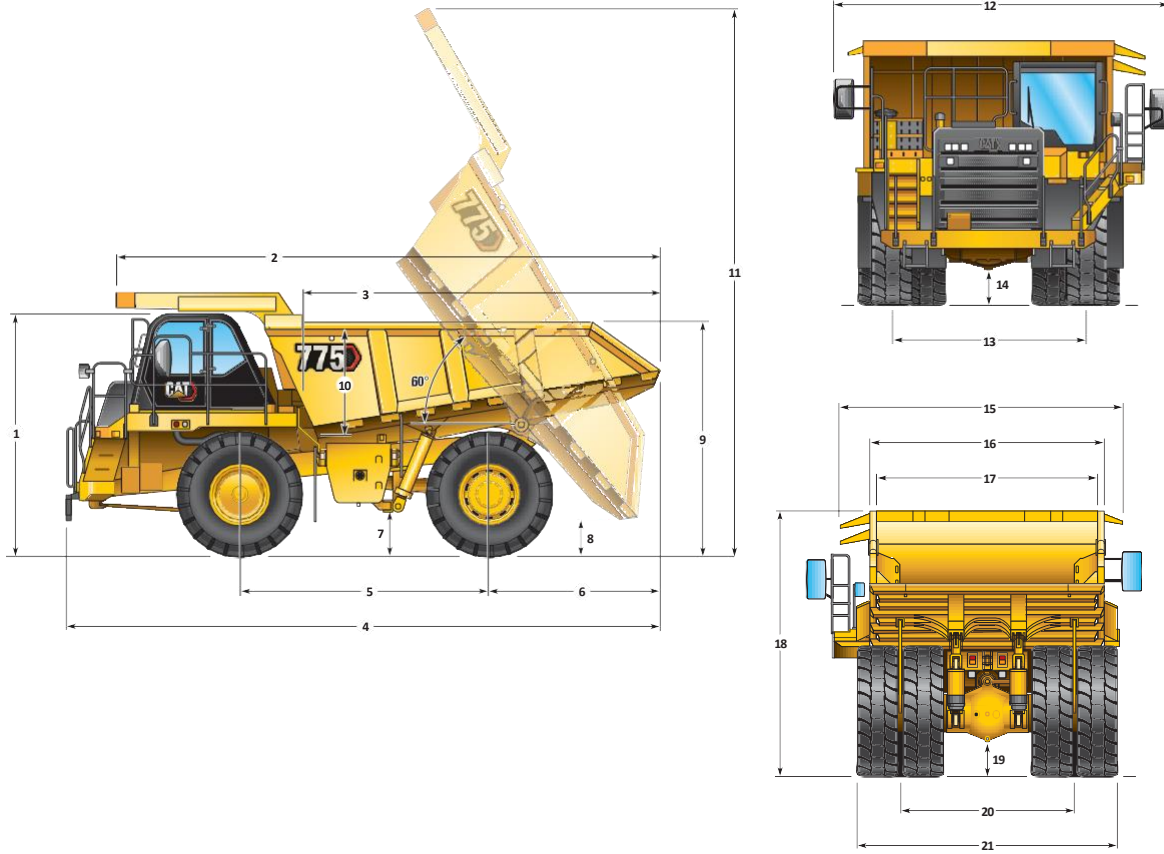
- 90 % навантажень повинні потрапляти в цей діапазон
- Не більше 10% навантажень повинні перевищувати 10% від номінального навантаження
- Жодне навантаження не повинно перевищувати 20% від номінального навантаження



Технічні характеристики

Розміри

Усі розміри є приблизними.



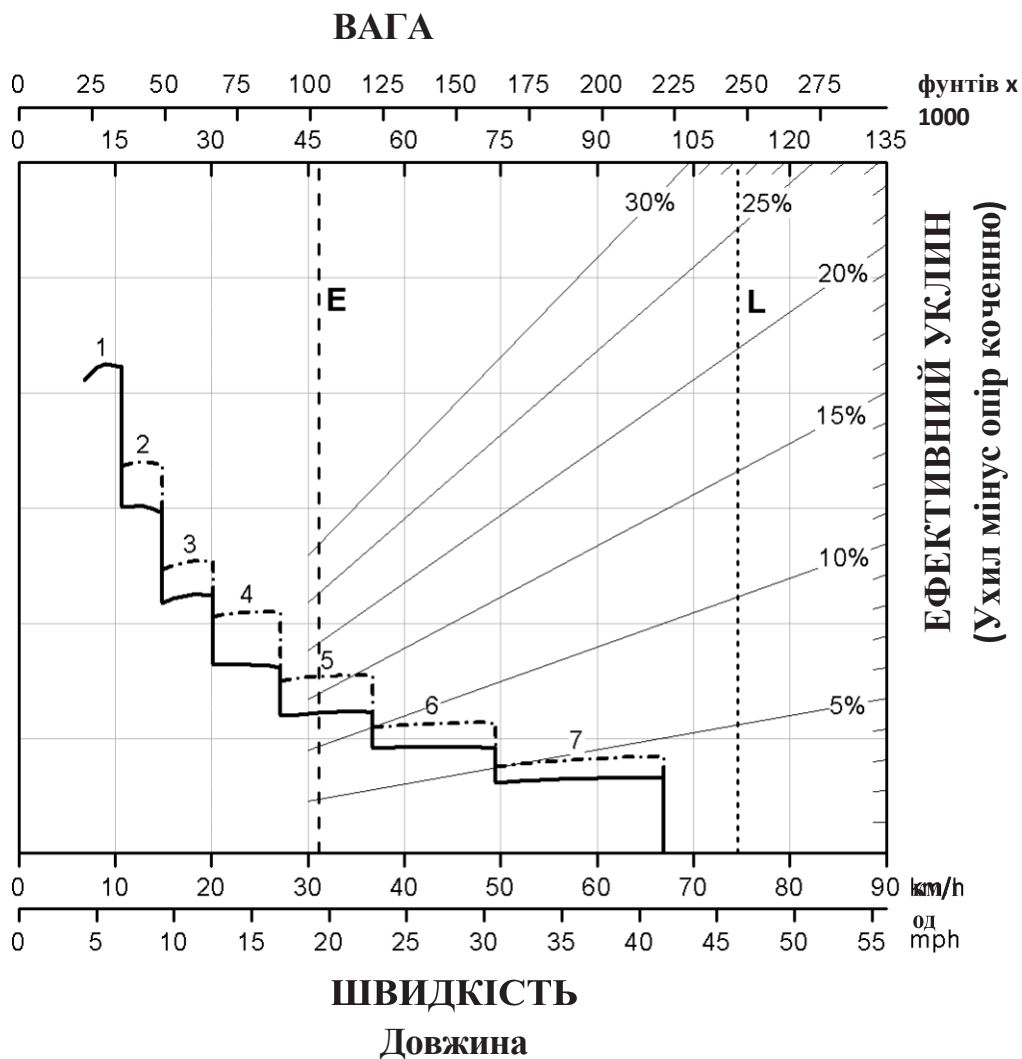
	Подвійний ухил		Рівна підлога		Кар'єр	
1 Висота до верхньої частини ROPS	4108 мм	13,48 футів	4108 мм	13,48 футів	4108 мм	13,48 футів
2 Загальна довжина кузова	9215 мм	30,23 футів	9293 мм	30,49 футів	9295 мм	30,50 футів
3 Внутрішня довжина кузова	6100 мм	20,01 футів	6100 мм	20,01 футів	6100 мм	20,01 футів
4 Загальна довжина	10 073 мм	33,05 футів	10 151 мм	33,30 футів	10 151 мм	33,30 футів
5 Колісна база	4215 мм	13,83 футів	4215 мм	13,83 футів	4215 мм	13,83 футів
6 Від задньої осі до заднього краю	2925 мм	9,60 футів	3005 мм	9,86 футів	3005 мм	9,86 футів
7 Кліренс	759 мм	2,49 фута	759 мм	2,49 фута	759 мм	2,49 фута
8 Висота відкидання	650 мм	2,13 фута	639 мм	2,10 фута	639 мм	2,10 фута
9 Висота завантаження – порожній	3963 мм	13,00 футів	3964 мм	13,01 футів	3968 мм	13,02 футів
10 Внутрішня глибина кузова – максимальна	1945 мм	6,38 футів	1892 мм	6,21 фута	1892 мм	6,21 фута
11 Загальна висота – піднятий кузов	9279 мм	30,44 футів	9279 мм	30,44 футів	9283 мм	30,46 футів
12 Робоча ширина	5673 мм	18,61 футів	5673 мм	18,61 футів	5673 мм	18,61 футів
13 Ширина передньої шини по осі	3205 мм	10,52 футів	3205 мм	10,52 футів	3205 мм	10,52 футів
14 Зазор захисного кожуха двигуна	703 мм	2,31 фута	703 мм	2,31 фута	703 мм	2,31 фута
15 Загальна ширина навісу	5012 мм	16,44 футів	5012 мм	16,44 фута	5012 мм	16,44 футів
16 Зовнішня ширина кузова	4254 мм	13,96 футів	4254 мм	13,96 футів	4254 мм	13,96 футів
17 Ширина кузова всередині	3986 мм	13,08 футів	3986 мм	13,08 футів	3986 мм	13,08 футів
18 Висота переднього козирка	4459 мм	14,63 футів	4457 мм	14,62 фута	4463 мм	14,64 футів
19 Кліренс задньої осі	560 мм	1,84 фута	560 мм	1,84 фута	560 мм	1,84 фута
20 Ширина задньої подвійної шини по осі	2929 мм	9,61 футів	2929 мм	9,61 фута	2929 мм	9,61 футів
21 Загальна ширина шини	4411 мм	14,47 футів	4411 мм	14,47 футів	4411 мм	14,47 футів

Ефективність гальмування – Tier 4 Final/Stage V

Для визначення гальмівної здатності: додайте довжини всіх ділянок спуску і, використовуючи цю суму, зверніться до відповідної таблиці гальмівної здатності. Знайдіть у таблиці значення від ваги бруто до відсотка ефективного ухилу. Ефективний ухил дорівнює фактичному відсотку ухилу мінус 1% на кожні 10 кг/т (20 фунтів/тонну) опору коченню. Від цієї точки «вага-ефективний ухил» читайте горизонтально до кривої з найвищою доступною передачею, а потім вниз до максимальної швидкості спуску, яку гальма можуть належним чином витримати, не перевищуючи охолоджувальної здатності. Наступні таблиці базуються на таких умовах: температура навколишнього середовища 32°C (90°F), на рівні моря, з шинами 24.00R35 (E4).

ПРИМІТКА: Виберіть відповідну передачу, щоб підтримувати оберти двигуна на найвищому можливому рівні, не перевищуючи максимальну частоту обертання двигуна.

Якщо охолоджувальна олива перегрівається, зменште швидкість руху, щоб коробка передач переключилася на наступний нижчий діапазон передач.



———— тільки з ARC

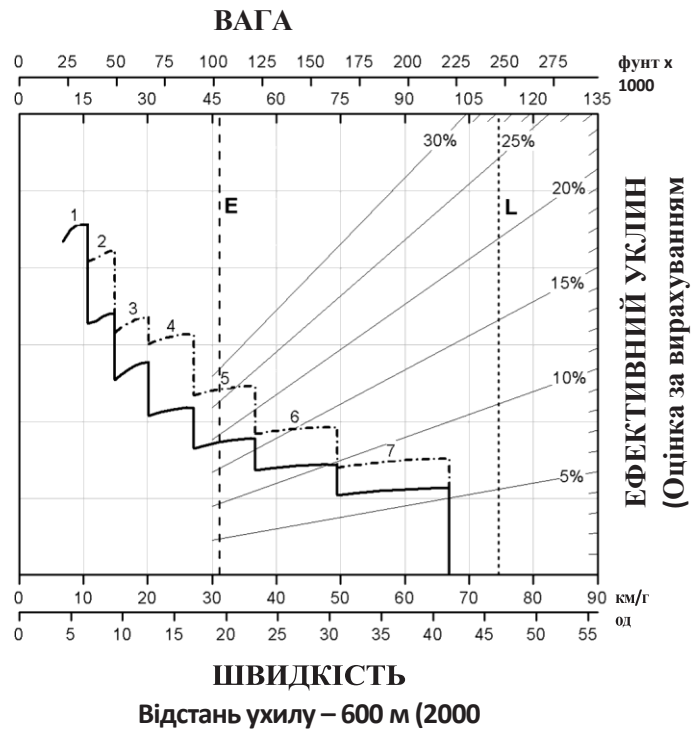
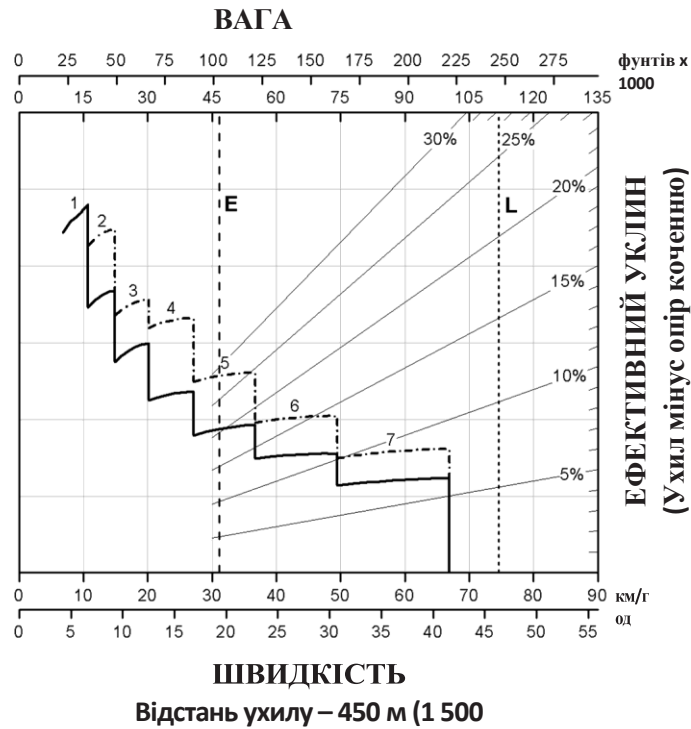
----- ARC та гальмо

двигуна E – Типова маса

порожньої машини

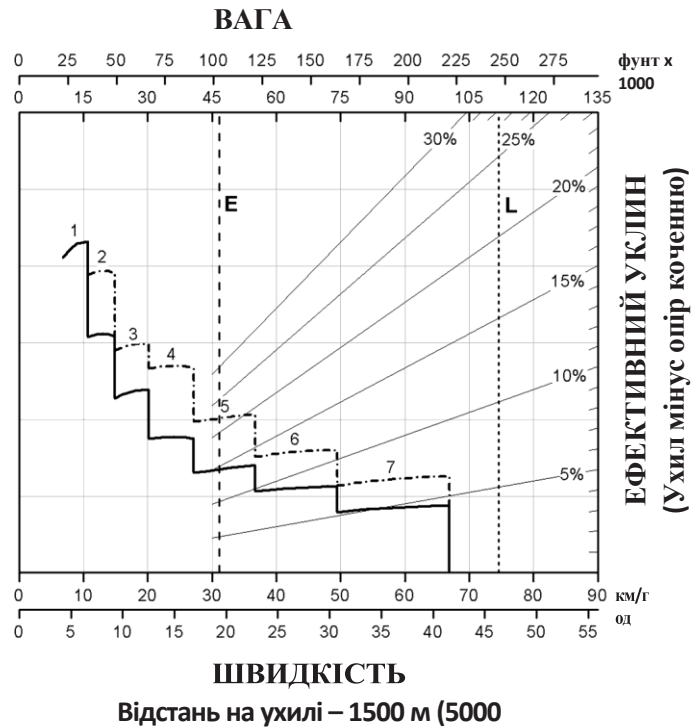
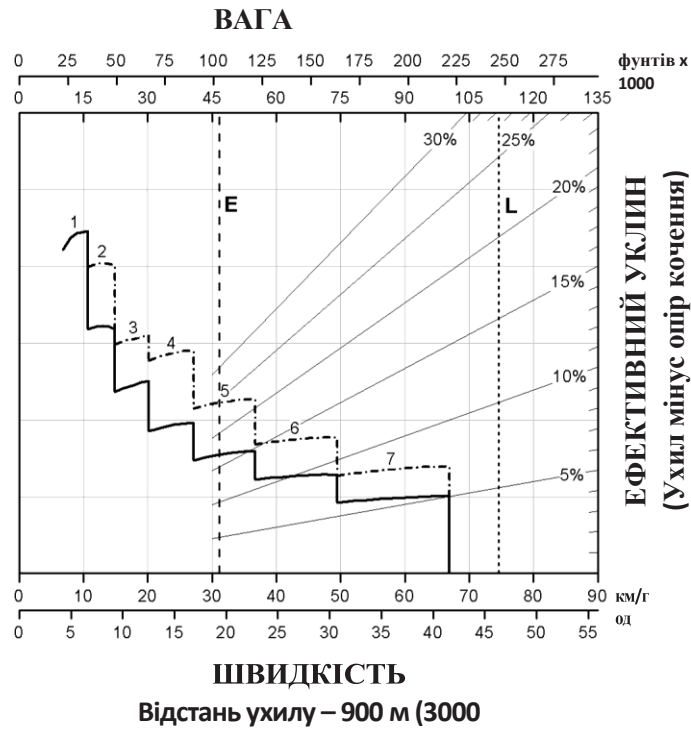
L – Номінальна загальна робоча маса машини 111 811 кг (246 500 фунтів)

Ефективність гальмування – Tier 4 Final/Stage V



— тільки з ARC
 - - - - - ARC та гальмо
 двигуна E – Типова маса порожньої машини
 L – Цільова загальна робоча вага машини 111 811 кг (246 500 фунтів)

Ефективність гальмування – Tier 4 Final/Stage V



— тільки з ARC
- - - ARC та гальмо

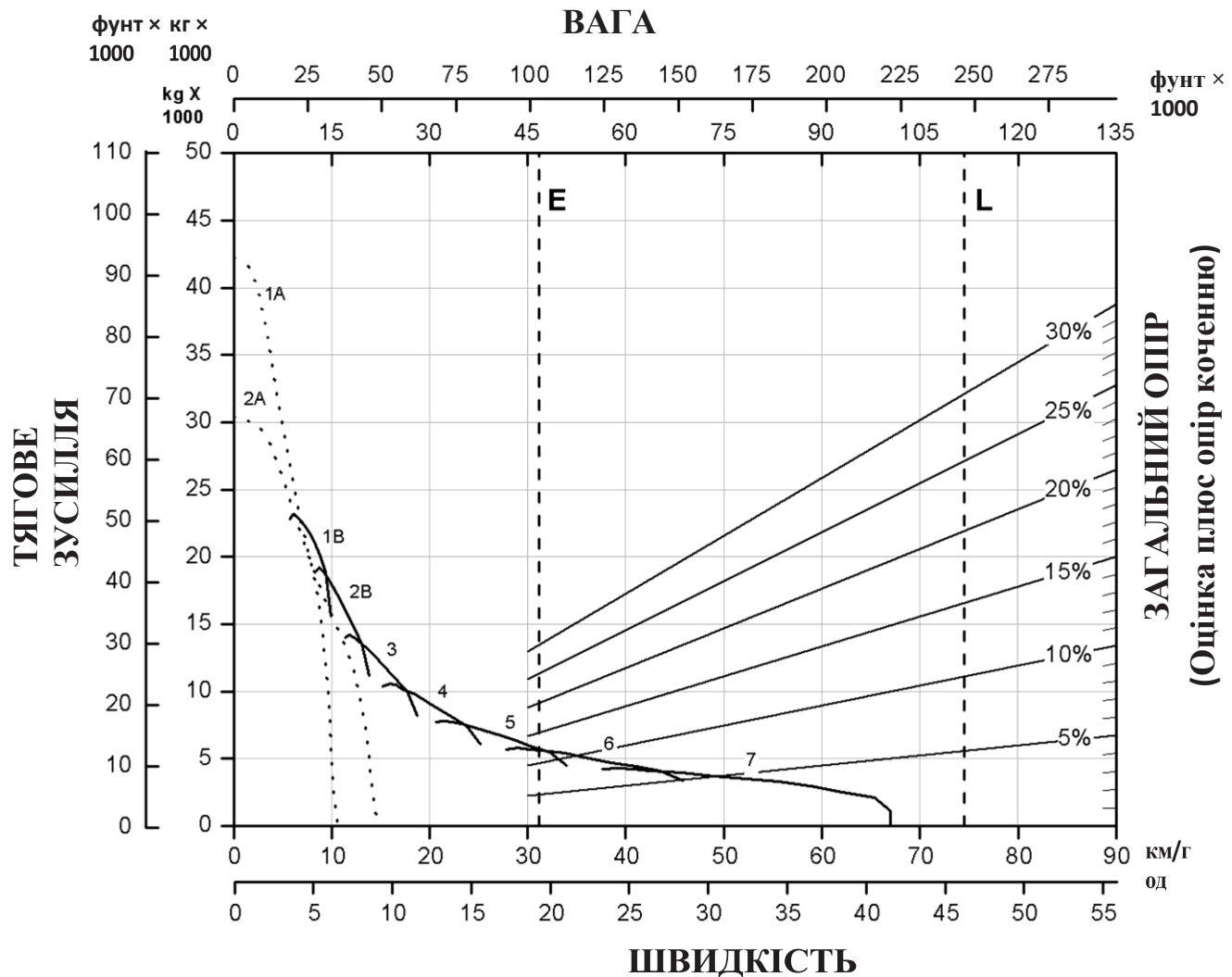
двигуна Е – Типова маса
порожнього транспортного
засобу

L – Цільова загальна робоча маса машини 111 811 кг (246 500 фунтів)

Технічні характеристики

Підйомність/швидкість/тягове зусилля – Tier 4 Final/Stage V

Для визначення здатності до подолання ухилу: Зчитуйте значення від ваги бруто до відсотка загального опору. Загальний опір дорівнює фактичному відсотку ухилу плюс 1% на кожні 10 кг/т (20 фунтів/тонну) опору коченню. Від цієї точки ваги-опору зчитуйте горизонтально до кривої з найвищою доступною передачею, а потім вниз до максимальної швидкості. Корисна тягова сила буде залежати від доступної тяги та ваги на ведучих колесах.



— тільки з ARC

····· ARC та гальмо

двигуна E – Типова маса
порожнього транспортного
засобу

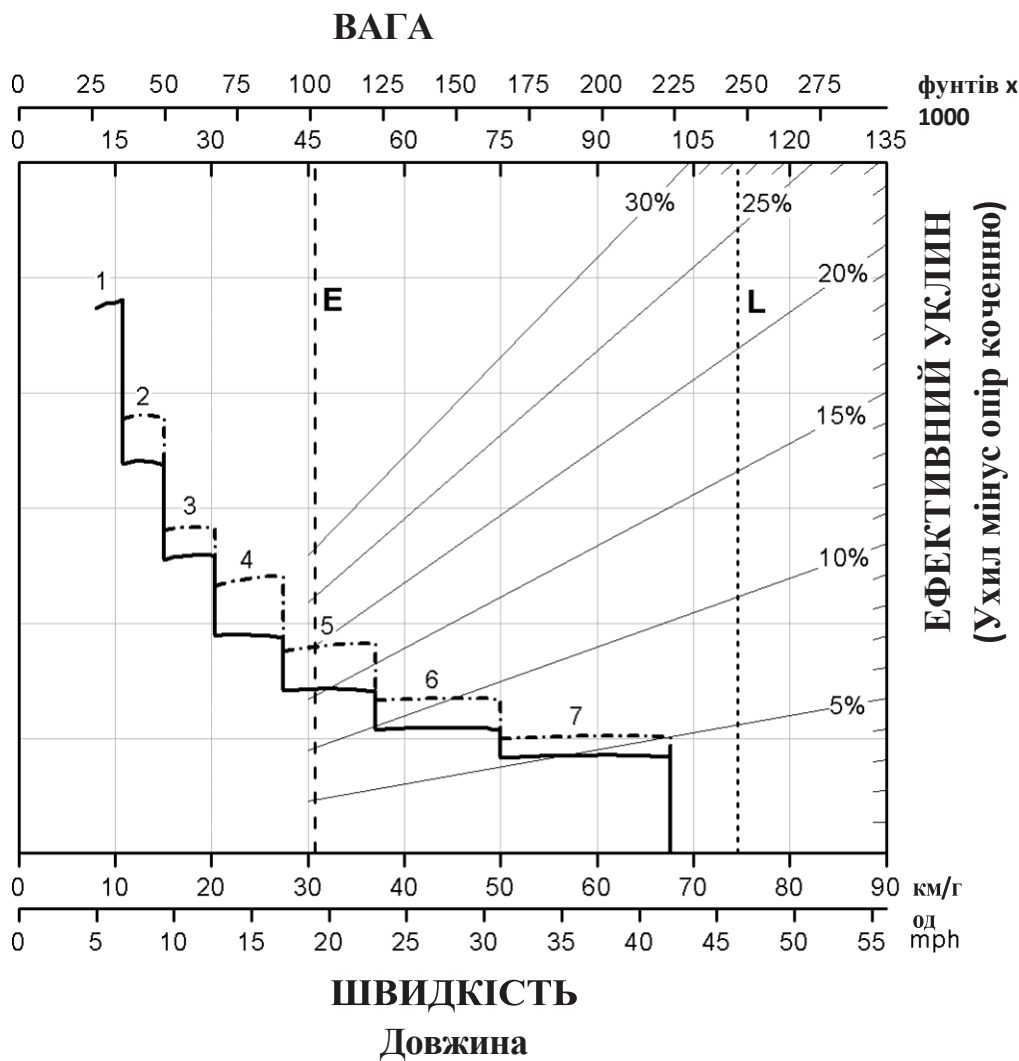
L – Цільова загальна робоча вага машини 111 811 кг (246 500 фунтів)

Ефективність гальмування – еквівалент Tier 2

Щоб визначити гальмівні характеристики: додайте довжини всіх ділянок спуску і, використовуючи цю суму, зверніться до відповідної таблиці гальмівних характеристик. Знайдіть у таблиці значення від ваги бруто до відсотка ефективного ухилу. Ефективний ухил дорівнює фактичному відсотку ухилу мінус 1% на кожні 10 кг/т (20 фунтів/тонну) опору коченню. Від цієї точки «вага-ефективний ухил» читайте горизонтально до кривої з найвищою досяжною передачею, а потім вниз до максимальної швидкості спуску, яку гальма можуть належним чином витримати, не перевищуючи охолоджувальної здатності. Наступні таблиці базуються на таких умовах: температура навколишнього середовища 32°C (90°F), на рівні моря, з шинами 24.00R35 (E4).

ПРИМІТКА: Виберіть відповідну передачу, щоб підтримувати оберти двигуна на максимально можливому рівні, не допускаючи перевищення допустимої частоти обертання.

Якщо охолоджувальна олива перегрівається, зменште швидкість руху, щоб трансмісія переключилася на наступний нижчий діапазон передач.



— тільки з ARC

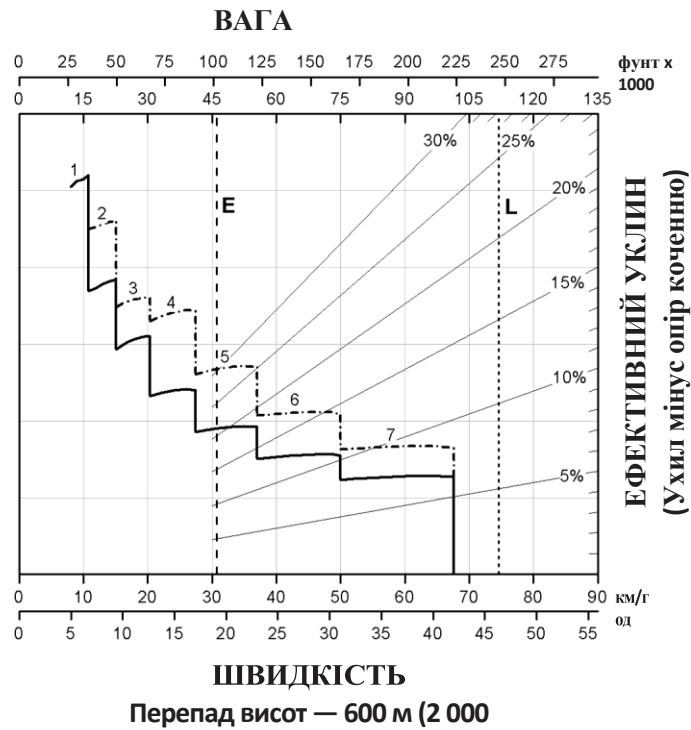
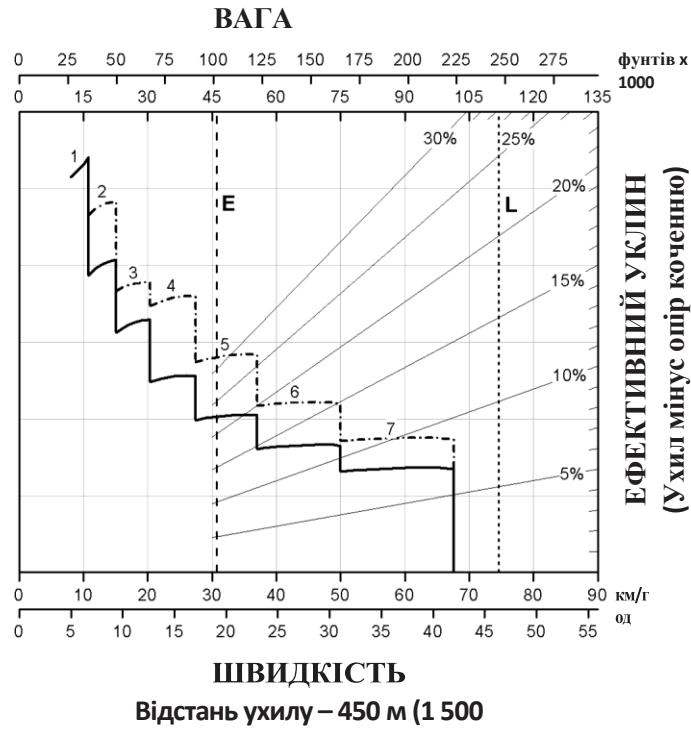
- - - - - ARC та гальмо

двигуна E – типова маса

порожнього поля

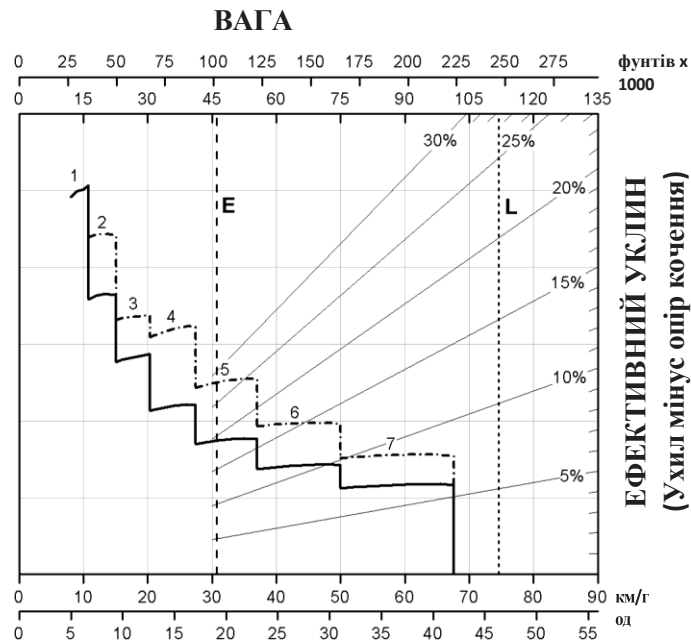
L – Номінальна вага машини в робочому стані 111 811 кг (246 500 фунтів)

Ефективність гальмування – еквівалент Tier 2

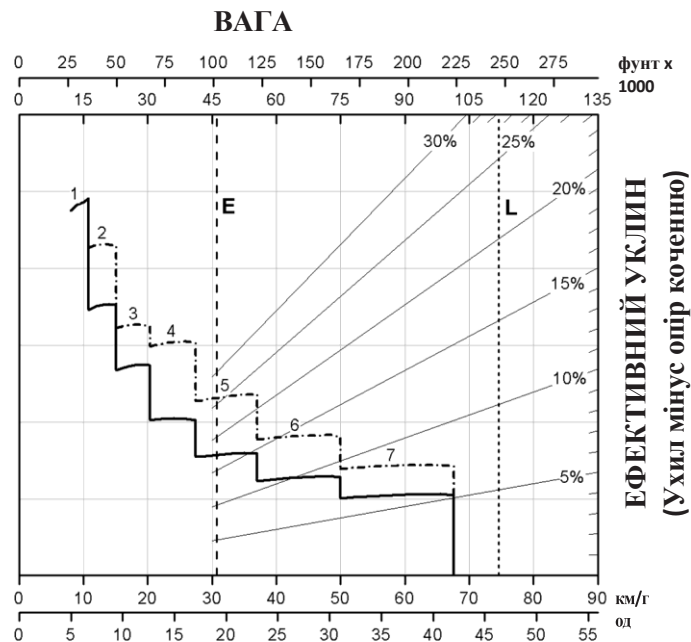


— тільки з ARC
 - - - - - ARC та гальмо
 двигуна E – Типова маса порожньої машини
 L – Цільова загальна робоча вага машини 111 811 кг (246 500 фунтів)

Ефективність гальмування – еквівалент Tier 2



ШВИДКІСТЬ
Відстань ухилу – 900 м (3000)



ШВИДКІСТЬ
Відстань на ухилі – 1500 м (5000)

— тільки з ARC

- - - - - ARC та двигунний

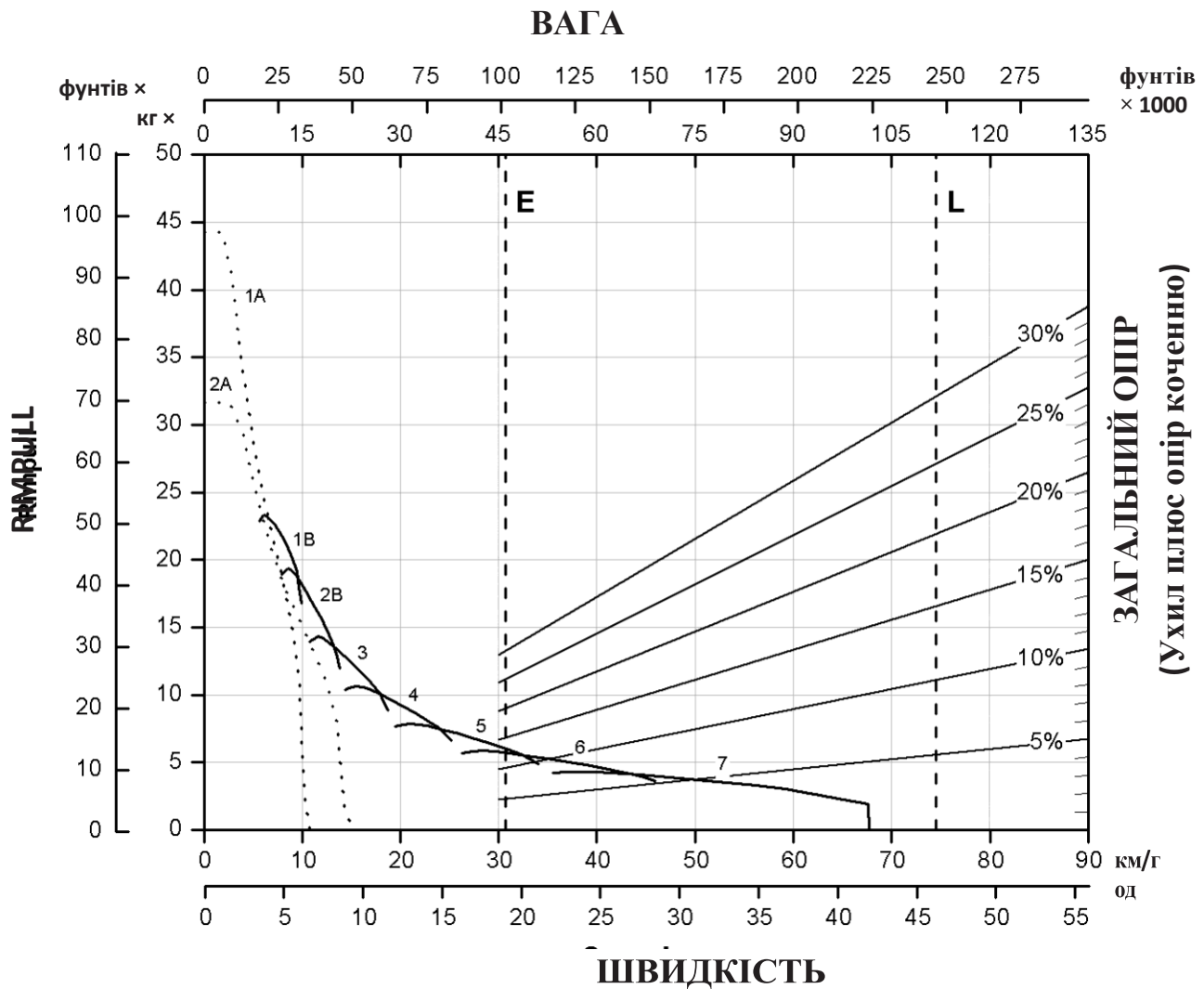
гальмо E – типова маса порожнього транспортного засобу

L – Номінальна загальна експлуатаційна маса машини 111 811 кг (246 500 фунтів)

Технічні характеристики

Підйомність/Швидкість/Тягове зусилля – еквівалент рівня 2

Для визначення характеристик прохідності на підйомах: відлічайте від загальної маси до відсотка загального опору. Загальний опір дорівнює фактичному відсотку ухилу плюс 1% на кожні 10 кг/т (20 фунтів/тонну) опору коченню. Від цієї точки «маса-опір» відлічайте горизонтально до кривої з найвищою доступною передачею, а потім вниз до максимальної швидкості. Корисна тягова сила залежатиме від наявної тяги та навантаження на ведучі колеса.



- тільки з ARC
- ARC та гальмо
- двигуна E – Типова маса порожнього транспортного засобу
- L – Номінальна загальна експлуатаційна маса машини 111 811 кг (246 500 фунтів)

Стандартне та додаткове обладнання

Стандартне та додаткове обладнання може відрізнятися. За детальною інформацією звертайтеся до дилера Cat®.

Стандартне		Додаткове	
СИЛОВИЙ АГРЕГАТ			
C27, стандарти EPA Tier 4 Final (США) / Stage V (ЄС) або Дизельний двигун, що відповідає вимогам стандарту EPA Tier 2 (США): повітряні фільтри з попереднім очищувачем (2), повітряно-повітряний охолоджувач (АТААС), електричний пуск, система автоматичного вимкнення двигуна на холостому ходу, ефірна система допоміжного запуску, вихлопний глушник, модульний радіатор нового покоління (NGMR) ✓			
Гальмівна система: гальма з подовженим терміном служби, 2 автоматичне управління ретардером (ARC), ручний ретардер (використовує задні багатодискові гальма з масляним охолодженням), двигун відпускання гальм (буксирування), сухі дискові гальма (передні), вимикач гальм (передні), багатодискові гальма з масляним охолодженням (задні), індикатор зносу гальм (задні), стоянкове гальмо, допоміжне гальмо, робоче гальмо			
Гальмо двигуна Cat® ✓			
Система зниження викидів NOx (NRS), дизельний окислювальний (DOC); вентилятор за потребою; механічно керована електронна система впорскування палива (MEUI™)-С (тільки Tier 4 Final/Stage V) ✓			
Коробка передач: 7-ступінчаста автоматична з функцією Powershift ✓ з електронним регулюванням тиску зчеплення (ЕСРС), вдосконаленою стратегією електронного управління продуктивністю (АРЕС); автоматичним переходом у нейтральне положення на холостому ходу, функцією автостопу, запуском на другій передачі			
ЕЛЕКТРИКА			
Сигналізація, резервна ✓			
Генератор, 110 ампер ✓			
Готовність до підключення системи автозмащення ✓			
Акумулятори, що не потребують обслуговування, 12 В (2), ✓ сумарний пусковий струм 1400 А			
Електрична система, 25 А, перетворювач 24 В на 12 В 2			
Система освітлення: всі світлодіодні габаритні вогні, поворотники/аварійна сигналізація, освітлення відсіку двигуна, фари з регулятором яскравості, підсвічування салону, бічні габаритні вогні, стоп-сигнали/задні ліхтарі. ✓			
Сервісний центр, що містить: зарядний пристрій для акумулятора ✓ запуск, вимикачі із запасними запобіжниками, блокувальний вимикач, роз'єми — для електротехніка (ЕТ) та медичного персоналу, сервісний блокувальний вимикач (живлення без запуску двигуна) ✓			
Індикатор обслуговування повітряного фільтра, контроль рівня палива, мови дисплея (залежно від ринку) ✓			
Кондиціонер/обігрів ✓			
Попільничка та прикурювач ✓			
Автоматичне регулювання температури ✓			
РОБОЧЕ МІСЦЕ ОПЕРАТОРА (ПРОДОВЖЕННЯ)			
Попередній очищувач кабіни 2			
Вішалка для одягу 2			
Підставки для чашок (4) 2			
Порт діагностичного підключення, 24 В 2			
Підготовка до розважального радіо: перетворювач на 5 А, динаміки, антена, джгут проводів 2			
Підніжка 2			
Прилади/індикатори: датчик температури гальмівної рідини, датчик температури охолоджуючої рідини, індикатор перевищення швидкості обертів двигуна, датчик рівня палива, лічильник мотогодин, спідометр з одометром, тахометр, індикатор передачі коробки передач 2			
Комбінований важіль перемикачів передач і підйому 2			
Сирена 2			
Освітлення: внутрішнє, плафон (галогенні) 2			
Роз'єм живлення, 24 В і 12 В (2) 2			
Конструкція захисту від перекидання (ROPS)/ конструкція захисту від падаючих предметів (FOPS) 2			
Сидіння Cat Deluxe: повна пневматична підвіска, підігрів, тканинне, 4-точковий ремінь безпеки з плечовими ременями 2			
СЕРЕДОВИЩЕ ОПЕРАТОРА			
Сидіння, з ременем безпеки ✓			
Рульове колесо, м'яке, з регулюванням нахилу та висунення ✓			
Відсік для зберігання ✓			
Сонячна шторка ✓			
Блокування дросельної заслінки ✓			
Пакет «Видимість» (відповідає вимогам ISO 5006:2017) ✓			
Система огляду: передня та задня камери ✓			
Вікно на петлях, правий бік (аварійний вихід) ✓			
Вікно з електроприводом, ліва сторона ✓			
Склоочисник, режим інтервального очищення та омивач ✓			
Пакет «Видимість» ✓			
ТЕХНОЛОГІЧНІ ПРОДУКТИ			
Економічні режими, стандартні та адаптивні ✓			
Product Link™, стільниковий або супутниковий ✓			
Система контролю тяги (TCS) ✓			
Система управління виробництвом вантажівок ✓			
Advanced Health ✓			

Технічні характеристики

Стандартне та додаткове обладнання

Стандартне та додаткове обладнання може відрізнятися. За детальною інформацією звертайтеся до дилера Cat.

Стандартне		Додаткове	
		Стандартне	Додаткове
ІНШЕ		т	ве
Антифриз	✓		
Тепло тіла	✓		
Внутрішня обшивка кузова	✓		
Бічні борти кузова	✓		
Індикатор опускання кузова	✓		
Фіксатор кузова (фіксує кузов у піднятому положенні)	✓		
Диски з центральним кріпленням	✓		
Групові мастильні ніпелі	✓		
Комплекти для холодної погоди	✓		
Захисні кожухи трансмісії	✓		
Захисні кожухи картера двигуна	✓		
Охолоджуюча рідина з подовженим терміном служби до -34 °C (-30 °F)	✓		
Захисні решітки вентиляторів	✓		
Сервісний центр для заправки рідини			✓
Паливний бак, 795 л (210 гал)	✓		
Відключення акумулятора на рівні землі	✓		
ІНШЕ (ПРОДОВЖЕННЯ)		Стандартне	Додаткове
		т	ве
Вимкнення двигуна на землі		✓	
Групові фільтри на рівні землі		✓	
Посібник з технічного обслуговування для оператора (ОММ)		✓	
Диски 17 × 35		✓	
Викидачі каменів		✓	
Додаткове рульове управління (електричне)		✓	
Запасний обід			✓
Підвіска, передня та задня (відповідає вимогам ЄС)		✓	
Кріпильні вушка		✓	
Буксирні гаки, передні/буксирний штифт, задні		✓	
Колодки для коліс			✓
Замки для захисту від вандалізму		✓	

Екологічна декларація 775

: Наведена нижче інформація стосується машини на момент її остаточного випуску у конфігурації, призначеній для продажу в регіонах, зазначених у цьому документі. Зміст цієї декларації є чинним на дату її видачі; однак інформація щодо технічних характеристик та параметрів машини може бути змінена без попереднього повідомлення. Додаткову інформацію див. у Посібнику з експлуатації та технічного обслуговування машини.

Щоб дізнатися більше про практичні заходи з забезпечення сталого розвитку та наші досягнення, відвідайте сайт <https://www.caterpillar.com/en/company/sustainability>.

Двигун

- Двигун Cat® C27 доступний у конфігураціях, що відповідають вимогам стандартів викидів U.S. EPA Tier 4 Final та EU Stage V або еквівалентних стандарту U.S. EPA Tier 2.
- Дизельні двигуни Cat, що відповідають стандартам U.S. EPA Tier 4 Final та EU Stage V, повинні використовувати ULSD (дизпаливо з наднизьким вмістом сірки, не більше 15 ppm) або ULSD у суміші з наступними видами палива з нижчою вуглецевою інтенсивністю:
 - ✓ 20% біодизеля FAME (метиловий ефір жирних кислот)*
 - ✓ 100% відновлюваного дизельного палива, HVO (гідрогенізована рослинна олія) та GTL (газ-до-рідини)
- Двигуни Cat, що відповідають вимогам стандарту U.S. EPA Tier 2, сумісні з дизельним паливом, змішаним із такими видами палива з нижчою вуглецевою інтенсивністю, у пропорції до:
 - ✓ 100% біодизель FAME (метиловий ефір жирних кислот)**
 - ✓ 100% відновлюваного дизельного палива, HVO (гідрогенізована рослинна олія) та GTL (газ-до-рідини)

Для успішного застосування дотримуйтесь інструкцій. За детальною інформацією звертайтеся до дилера Cat або до документа «Рекомендації щодо рідин для машин Caterpillar» (SEBU6250).

*Двигуни без пристроїв доочищення можуть використовувати суміші з вищим вмістом біодизеля, аж до 100%.

**Щодо використання сумішей із вмістом біодизеля понад 20% зверніться до вашого дилера Cat.

Система кондиціонування

- Система кондиціонування цієї машини містить фторований парниковий газ-холодоагент R134a (потенціал глобального потепління = 1430). Система містить 2,2 кг (4,9 фунта) холодоагенту, що відповідає 2,860 метричним тоннам (3,152 тонни) еквіваленту_{CO₂}.

Фарба

- Згідно з найкращими наявними даними, максимально допустима концентрація, виміряна в частинах на мільйон (PPM), таких важких металів у фарбі становить:
 - Барій < 0,01% – Хром < 0,01%
 - Кадмій < 0,01 % – Свинець < 0,01%

Акустичні характеристики – Tier 4 Final/Stage V

Рівень шуму для оператора (ISO 6396:2008)	76 дБ(A)
Рівень шуму машини (ISO 6395:2008)	118 дБ(A)

- Рівень звукового тиску для оператора становить 76 дБ(A), вимірний відповідно до процедур та умов випробувань, визначених у стандарті ISO 6396:2008 для стандартної конфігурації машини. Вимірювання проводилося при 70 відсотках від максимальної швидкості обертання вентилятора охолодження двигуна.
- Захист слуху може знадобитися, якщо машина експлуатується з кабіною, яка не пройшла належного технічного обслуговування, або якщо двері чи вікна відкриті протягом тривалого часу, або в шумному середовищі.
- Рівень звукової потужності машини становить 118 дБ(A), вимірний відповідно до процедур і умов випробувань, визначених у стандарті ISO 6395:2008 для стандартної конфігурації машини. Вимірювання проводилося при 70 % від максимальної швидкості обертання вентилятора охолодження двигуна.

Акустичні характеристики – еквівалент Tier 2

Рівень шуму для оператора (ISO 6396:2008)	76 дБ(A)
Рівень шуму машини (ISO 6395:2008)	118 дБ(A)

- Рівень звукового тиску для оператора становить 76 дБ(A), вимірний відповідно до процедур і умов випробувань, визначених у стандарті ISO 6396:2008 для стандартної конфігурації машини. Вимірювання проводилося при 70 % від максимальної швидкості обертання вентилятора охолодження двигуна.
- Засоби захисту органів слуху можуть знадобитися, якщо машина експлуатується з кабіною, яка не пройшла належного технічного обслуговування, або якщо двері чи вікна залишаються відкритими протягом тривалого часу, або в умовах підвищеного шуму.
- Рівень звукової потужності машини становить 118 дБ(A), вимірний відповідно до процедур та умов випробувань, визначених у стандарті ISO 6395:2008 для стандартної конфігурації машини. Вимірювання проводилося при 70 % від максимальної швидкості обертання вентилятора охолодження двигуна.

Масла та рідини

- Завод Caterpillar використовує охолоджувальні рідини на основі етиленгліколю. Антифриз/охолоджувальна рідина Cat Diesel Engine Antifreeze/Coolant (DEAC) та Cat Extended Life Coolant (ELC) підлягають переробці. За додатковою інформацією звертайтеся до вашого дилера Cat.
- Cat Bio HYDO Advanced — це біорозкладне гідравлічне масло, сертифіковане за програмою «Екомаркування ЄС».
- Можливо, присутні й інші рідини; для отримання повних

Характеристики та технології

- Наведені нижче функції та технології можуть сприяти економії палива та/або зменшенню викидів вуглецю. Функції можуть відрізнятися. За детальною інформацією звертайтеся до дилера Cat.
 - Автоматична оптимізація витрати палива за допомогою двох режимів економії палива: стандартного та адаптивного
 - Регульоване вимкнення двигуна на холостому ходу економить паливо, коли вантажівка стоїть на стоянці та працює на холостому ходу протягом заданого часу
 - Перевезення вантажів на більш економічній частоті обертання двигуна та виборі передачі з обмеженням швидкості
 - Система контролю тяги регулює потужність і гальмування між двома групами коліс, забезпечуючи більш адекватну реакцію на дорожні умови
 - Більший термін служби фільтра гідравлічного масла забезпечує довшу експлуатацію з інтервалом заміни 1000 годин

Переробка

- Матеріали, що входять до складу машин, класифіковано нижче з зазначенням приблизної частки за вагою. Через відмінності в конфігураціях виробів наведені в таблиці значення можуть відрізнятися.

Тип матеріалу	Відсоток за вагою
Сталь	81,95
Залізо	11,90%
Кольорові метали	1,45%
Змішані метали	0,04%
Змішані метали та неметали	2,47
Пластик	0,51%
Гума	0,07%
Змішані неметалеві матеріали	0,44%
Рідина	0,28%
Інше	0,56
Некласифіковані	0,33%
Разом	100%

- Машина з вищим коефіцієнтом переробки забезпечить більш ефективне використання цінних природних ресурсів та підвищить вартість продукту наприкінці терміну експлуатації. Відповідно до стандарту ISO 16714 («Землерийна техніка. Переробка та утилізація. Термінологія та методи розрахунку»), коефіцієнт переробки визначається як відсоток за масою (масова частка у відсотках) нової машини, яку потенційно можна переробити, повторно використати або і те, і інше.

Усі деталі у специфікації спочатку оцінюються за типом компонента на основі переліку компонентів, визначеного стандартами ISO 16714 та Japan CEMA (Асоціація виробників будівельного обладнання). Решта деталей додатково оцінюється на предмет можливості переробки за типом матеріалу.

Через різноманітність конфігурацій продукції наведені в таблиці значення можуть відрізнятися.

Придатність до переробки – 98%

Щоб отримати більш детальну інформацію про продукцію Cat, послуги дилерів та галузеві рішення, відвідайте наш веб-сайт www.cat.com.

Матеріали та технічні характеристики можуть бути змінені без попередження. Машини, зображені на фотографіях, можуть бути оснашені додатковим обладнанням. Про доступні опції дізнайтеся у вашого дилера Cat.

© 2023 Caterpillar. Всі права захищені. CAT, CATERPILLAR, LET'S DO THE WORK, відповідні логотипи, Product Link, MEUI, «Caterpillar Corporate Yellow», «Power Edge» та фірмовий стиль Cat «Modern Hex», а також корпоративна та продуктова ідентифікація, що використовуються в цьому документі, є торговими марками компанії Caterpillar і не можуть використовуватися без дозволу.

AEXQ3434-00 (10-2023)
Номер збірки: 07
(Глобальний)

